

REFERAT AF GENERALFORSAMLING I DANSK OK-JOLLE KLUB 2021

D. 28.8.2021, referent Henrik Kimmer

1. Valg af dirigent.

- Jesper Arentoft blev valgt til dirigent, som konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

2. Formandens beretning.

- Status: Nu + 200 medlemmer hvilket er ca. 20 mere end sidste år (+10%)
- Vi har pt 4 aktive klubjoller som er eftertragtet under Strandbergs administration. Mange tak for det.
- I årets løb udskiftede/opgraderede vi ved salg af 1479 (Delf) og køb af 1521 (Vejle).
- På trods af Covid-19 lykkedes det at gennemføre 10 arrangementer:
 - DM i Nyborg,
 - To 1-dags stævner i Svendborg og Hellerup
 - Furesø som er vores nyeste fleet
 - Egå med træner
 - Hellerup træning
 - Lynæs
 - Svendborg
 - Solrød
- Korsør som er vores næst-nyeste og meget aktive fleet.
- Processen for aflysningen af VM på Garda er typisk for den stemning som opstod under Covid-19 situationen og som også har udfordret sammenholdet i vores lille klasse. Vi er mange der har en mening til hvorledes "de andre" skal forholde sig i denne specielle situation og ikke mindst hvad "de andre" mener om ens egen holdning. Jeg håber at nu hvor vi er ved at være tilbage til normale tilstande kan vi lægge disse konflikter og uoverensstemmelser bag os.
- Apropos stemning i klubberne: Fortolkning og overholdelse af kapsejlsregler er en konstant kilde til ophedede diskussioner i klubberne. Fedt, men hermed opfordring til. Lær reglerne – lav f.eks. nogle regelaftener i klubben med nogle kompetente personer. Tag diskussionerne på havnen efterfølgende og gør den specifik. Undlad at gøre den personlig eller generel. Hvis du har en personlig besked så overbring den under 4 øjne face-to-face. Tag den ALDRIG på sociale medier.
- Træning i Hellerup med Dan Slater gav mig fornyet inspiration til at opprioritere OK sejlsads. Sidste år var vi ved at søsætte en landsdækkende træningskampagne, men den visnede i Corona situationen. En af bestyrelsens vigtigste opgave bliver at få stablet et koncept for noget systematisk og niveauspecifik træning på benene. Kraftig opfordring til at de lokale fleets får stablet træningssessions på benene. Dansk OK-jolle klub har af Dansk Sejlunion fået bevilliget et flot tilskud til hjælp til afholdelse af trænings-sessions. Desuden har OK-jolle-klubben også afsat penge til lokalt afholdte trænings-sessions. Det er meget enkelt at få fingre i disse tilskud – den lokale klub skriver blot en mail til bestyrelsen, hvori arrangementet beskrives, og når det er gennemført, skriver man igen en mail, hvori det fremgår, hvordan det gik og hvem der deltog.
- Et andet vigtigt emne på bestyrelsens agenda bliver selvfølgelig stævner. Den forgangne sæson viste at de spontant arrangerede lokale stævner er ret attraktive, så det vil vi i bestyrelsen prøve at facilitere via kontaktpersoner i hver fleet. Til dette DM stiller Kertemind Sejlklub med 22 frivillige på vand og ca. 10 på land, hvilket jeg synes er for meget at forlange for at 90 sejlere kan have det sjovt i en weekend. Jeg forslår at vi i bestyrelsen ser på hvordan vi kan lette byrden for de arrangerende klubber, f.eks. ved at ændre banekoncepter, så der er start og mål fra samme båd. Hvad er jeres holdning til dette? *Debatten opsummeret:* I realiteten HAR vi 100% valgfrihed mht valg af banesystem, hvilket realiteten også bliver praktiseret. De arrangerende klubbers kapacitet af ledsagerbåde og bemanning afgøre hvilke banesystem, der i praksis kan anvendes.

- Sidst noget om sikkerhed. DM i Nyborg var i flg min opfattelse på den forkerte side af sikkerhedsgrænsen for for mange både. Peter Plesner /Hellerup blev ramt af lynet under træning. Et tordenvejr under stævnet i Solrød fik ca halvdelen på land mens den anden halvdel fortsatte. Jeg synes vi bliver nødt til at stramme op på både kompetencer og stævne-procedurer og har planlagt et metrologikursus samt en introduktion af noget ny sikkerheds teknologi som vi kan overveje at anvende. Hvad er jeres holdning til sikkerhedsspørgsmålet og er der nogle forslag til forbedringer? *Opsummering fra debatten:* Enighed om at vi skal sejle ind ved høj risiko for tordenvejr, at der skal være tilstrækkeligt med ledsagerbåde ved stævnerne, og allervigtigst at hver enkelt sejler respekterer sine egne grænser og færdigheder i jollen. Forslag om at hver sejler har en VHF ombord, hvor kommunikation med dommeren giver mulighed for at give sikkerhedsmeldinger mv.
- Slutteligt; Tak til jer som har ydet en indsats for OK-klubben – enten national eller lokalt i årets løb. Især en stor tak til Henrik Kimmer for hans store indsats i bestyrelsen i de forgangne 6 år. Fordi Henrik har haft styr på sagerne, har det været en nem opgave for mig at overtage tøjlerne som ny formand.

3. Årsregnskab.

- Rettidigt regnskab indsendt og revideret af revisoren.
- Regnskabet blev godkendt.
- Forslag om at deltagelse i internationale stævner støttes af OK-jolle-klubben med økonomisk støtte. Det kunne fx konkret gøres ved at afsætte et fast beløb årligt, som man kan søge. Et forslag om en garanteret max. pris for jolletransport, med det formål at få et stort "landshold".

4. Fremlæggelse af kommende års budget.

- Budgettet blev godkendt

5. Fastsættelse af kontingent.

- Godkendt at fastholde.

6. Indkomne forslag til:

- Bestyrelsen fik på generalforsamlingen i år 2020 til opgave at gennemgå klubbens vedtægter med det formål at tilsikre, at de fortsat er up to date. Resultaterne af afstemningerne blev følgende:
 - **Pkt 6.12 afstemning: 34 stemmer for forslaget, 3 blanke = Forslaget godkendt**
6.12 På vegne af dansk OK-jolle klub har bestyrelsen bemyndigelse til at stemme om forslag stillet af OKDIA og Teknisk komité.
 - **Pkt 7.1 afstemning: 37 stemmer for forslaget = Forslaget godkendt**
7.1 Danske Forslag til ændringer af vedtægter og klasseregler kan ske på ethvert årsmøde, ordinært som ekstraordinært. Godkendelse af sådanne forslag opnås, ordinært som ekstraordinært, når mindst 1/3 af klubbens medlemmer er repræsenteret ved personligt fremmøde eller ved fuldmagt, og når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget.

Opnås et sådan flertal på et årsmøde, som ikke er beslutningsdygtigt, kan bestyrelsen inden 14 dage med sædvanligt varsel jf. pkt. 5.1.1, indkalde til et ekstraordinært årsmøde alene med dette forslag på dagsordenen.
 - **Pkt 6.11 afstemning: 36 stemmer for forslaget, 1 blank = Forslaget godkendt**

6.11 Klubbens til en hver tid gældende hjemmeside (www.okjolle.dk) er gyldig opslagstavle for annoncering af meddelelser,
~~medlemmer som ikke har adgang til Internet kan tilmelde sig brevpost
ordning.~~

- Der vil blive indkaldt til ekstraordinær generalforsamling, som skal afholdes med det formål at bringe ovenstående 3 vedtægtsændringer til afstemning endnu en gang – på trods af at forslagene blev godkendt med mere end 2/3 stemmer for forslagene. Årsagen til den ekstraordinære generalforsamling er, at de nugældende vedtægter betinger, at der skal være mindst 1/3 af klubbens medlemmer repræsenteret ved generalforsamlingen for at en vedtægtsændring kan vedtages. Vi var 37 tilstedeværende medlemmer, hvilket ikke er tilstrækkelig deltagelse.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

- Valg af formand - Jesper Højer er genvalgt
- Anders Gerhardt-Hansen er valgt i stedet for Henrik Kimmer
- Frank Holm i stedet for Jan Sparsø
- Valg af 1. suppleant - Lauge er genvalgt

8. Valg af en revisor.

- Stefan Myralf genvalgt

9. Eventuelt.

- Kassereren Anders Andersen ønsker at bliver afløst – derfor en opfordring om, at man hjælper med at finde hans afløser på posten som kasserer ved næste års generalforsamling.
- Vores danske chefmåler Jesper Strandberg løfter pegefingern mht at hver sejler skal være omhyggelig med at tilsikre, at grejet overholder klassereglerne. Aktuelt ved dette DM er Bomstop for udhal en udfordring for mange sejlere at overholde reglerne omkring. Det skal straks bringes i orden.
- Forslag om tilskud om leje af RIB's i klubber, som arrangerer stævner, og som mangler tilstrækkeligt med rib's.

Skrevet af Henrik Kimmer
D.1.9.2021