

# REFERAT GENERALFORSAMLING 2020



Dansk OK-jolle klub

**Dato : Fredag d.28.8.2020**

---

## 1. VALG AF DIRIGENT.

Thomas Kvist (TK) vælges som ordstyrer, TK konstaterer at generalforsamlingen er rettidig indkaldt.

## 2. FORMANDENS BERETNING.

Se bilag 1

## 3. ÅRSREGNSKAB OG BUDGET.

Regnskabet er fremlagt med 4 dages forsinkelse, dette accepteres dog som ok.

Anders Andersen fremlægger regnskabet, og regnskabet blev godkendt.

[https://okjolle.dk/nyheder/filer/2019-20\\_regnskab.pdf](https://okjolle.dk/nyheder/filer/2019-20_regnskab.pdf)

## 4. FREMLÆGGELSE AF ÅRETS BUDGET.

Budgettet for 2021 der afsættes 20.000kr ansøges igen om tilskud til lokal træning.

20.000 kr. til messe i Fredericia

## 5. FASTSÆTTELSE AF KONTIGENT.

Kontingentet forbliver på 350 kr.

## 6. INDKOMMENDE FORSLAG TIL:

61 fremmødt til generalforsamlingen derfor ikke beslutningsdygtig i relation til ændringer af vedtægter og klasseregler, som kræver, at 1/3 af samtlige medlemmer er tilstede. Således skulle vi have være 66 deltagere svarende til 1/3 af det aktuelle medlemsantal på 196

- Stefan Myralf

- 1: Ændring af begrænsning på rorvinkel.

Forsamlingen beder Bestyrelsen at arbejde på forslag til OKDIA, om ændring af klassereglerne vedrørende begrænsningen på rorvinklen.

Begrænsningen på 15 graders ror skal ændres til at være helt frit, så længe facon/mål af rorbladet overholdes.

Indtil Danmarks forslag har været til afstemning ved et OKDIA AGM tillades det at sejle med 0 grader ror ved stævner i Danmark, for at teste og indhente erfaringer.

MOTIVATION:

Det vurderes ikke, at der opnåes en fartmæssig forskel, men ganske enkelt: jollen bliver MEGET mere balanceret på roret og rigtig meget lækker/følsom at styre.  
Hvorfor ikke tillade den fornøjelse ?

*Afstemningsresultat:  
47 stemte for forslaget*

- 2: Kompas med GPS signal.  
Bestyrelsen skal arbejde på forslag til OKDIA om ændring af klassereglerne, så det tillades at benytte kompas med GPS signal funktion under kapsejlds.  
Indtil Danmarks forslag har været til afstemning ved et OKDIA AGM tillades det at sejle med GPS signal til rådighed i jollen ved stævner i Danmark

MOTIVATION:

Det er en god funktion i forbindelse med træning/kapsejlds samt generel analysering af sejlds.

*Afstemningsresultat:  
20 stemte for forslaget*

## Jesper Strandberg

- 1. Forslaget skal gøre det muligt at sejle med et 0 graders ror.

Ved at give ror vinklen fri.  
Pt. fastlåst på 15 eller 30 grader

Bestyrelsen eller et udvalg skal arbejde på et forslag til ændring af klassereglerne.  
Forslaget sendes til afstemning på først kommende AGM

MOTIVATION:

Båden får i manges optik en langt bedre fornemmelse på roret.  
og vinklen på roret andre ikke på bådens fart potentiale.

*Afstemningsresultat:  
Forslaget kom ikke til afstemning, da Stefans næsten tilsvarende forslag blev stemt igennem.*

- 2. Det skal fra dansk side foreslås at fjerne D.2.4 (b) i klassereglerne

Der beskriver, at bådens sejlnummer skal hugges, brændes, eller graves i skroget.

Bestyrelsen eller et udvalg skal arbejde på et forslag til ændring af klassereglerne.  
Forslaget sendes til afstemning på først kommende AGM

MOTIVATION:

Forældet, både identificeres i dag på WS nummer på skottet.  
Et sejl nummer i båden giver heller ikke mening, når både skifter nationalitet.

*Afstemningsresultat:  
61 stemte for forslaget*

- 3. Både bygget uden cockpit inliners, som beskrevet i D.4.2 (f) må frit placere de første 2 kg korrektions vægt.

Bestyrelsen eller et udvalg skal arbejde på et forslag til ændring af klassereglerne.  
Forslaget sendes til afstemning på først kommende AGM

MOTIVATION:

Cockpit inliners blev vedtaget som tilgivelse for en klasseregels stridig løsning der placerer mere vægt midt i båden.

Traditionelt bygget både og træbåde skal kunne bygges med samme vægtfordel.

*Afstemningsresultat:  
55 stemte for forslaget*

Jens Lauge

- Ajourføring af klubbens vedtægter, så de matcher nutiden

MOTIVATION:

Vedtægterne bør gennemgås med det formål at omformulere, tilføje og fjerne formuleringer, som vil gøre dem up to date i forhold til de nuværende, som har ca 10 år på bagen, hvor tiden er løbet fra nogle af punkterne, og andre kan være nødvendige at tilføje eller revidere.

Bestyrelsen eller et udvalg skal arbejde på et forslag til ændring af vedtægterne.  
Forslaget sendes til afstemning på først klubbens årsmøde år 2021

*Afstemningsresultat:  
48 stemte for forslaget*

## **7. VALG AF BESTYRELSESMEDLEMMER.**

På valg: Bo Jensen ikke genvalgt  
Henrik Kofoed ikke genvalgt  
Anders Andersen genvalgt  
Jan Hempel Sparsø valgt  
Jesper Højer valgt

### **7.1. VALG AF 1. SUPPLEANT.**

Jens Lauge modtog genvalg for 1 år.

## **8. VALG AF REVISOR.**

På valg: Stefan Myralf modtog genvalgt for 1 år

## **9. EVENTUELT.**

Tom fra Skælskør / Kosør giver en kort gennemgang af deres opstart fra 3 joller til 12 joller på et år, de har bla. egen dommer og fotograf.

Konklusionen er entusiasme

## Tak for god ro og orden

### Bestyrelsen.

## Bilag 1

### Formandens beretning:

- Vores klasse er en succes. Vi har eksisteret i over 60 år og har mere gang i den end nogensinde.
- Vores opgave er at passe godt på alt dét, som vores klasse har bygget op gennem de sidste 60 år
- Hvor er Dansk OK-jolle klub på vej hen:
  - Vi har haft vækst de 10 år – hvert år.
  - Medlemsudviklingen – aktuelt 196 medlemmer
  - Status på fleets – 21 fleets
  - Danmark langt den største OK-fleet i verden – og de dygtigste udenlandske sejlere som Thomas Hansson-Mild, Frederik Loff og Nick Craig gerne kommer hertil for at træne
  - En masse stævner med stor deltagelse og mange danskere som sejler internationalt
  - Vigtigt at kende årsagerne til, at det går godt – så vi kan navigere den rigtige vej:
    - En enmandsjolle som er sjov og udfordrende at sejle
    - Man kan være med for små penge. Og for lidt ekstra - også ekstra lækkert grej
    - Mange bådebyggere, mange sejlmagere og flere masteproducenter
    - Mange stævner i DK, hvor all inclusive og overkommelige priser er stilen.
    - Et DNA med stor hjælpsomhed og åbenhed om trim og tips
    - Klubjollerne til gratis udlån til nye sejler i klassen, som går på omgang efter behov
    - Stærke fleets med lokalt sammenhold, højt aktivitetsniveau og kammeratskab
    - En klasse som er godt organiseret internationalt – med styr på klasseregler, mesterskaber mv
    - Det er ikke kun bestyrelsen, men rigtig mange af os, som gør en stor indsats for fællesskabet. Det er bæredygtighed og hjælper os til at være langtidsholdbar som klasse. Så tak for det, alle sammen.
  - Hvad skal vi have mere af og måske gøre endnu bedre:
    - Flere aktiviteter i juli og august – for meget dvale i de bedste sejladsmåneder
    - Et program for træningssessions som matcher ranglistekalenderen. Det er der grobund for, og vil øge konkurrence og kompetencerne i hele feltet. Og så det er godt for kammeratskabet.
    - Korsør og Skælskør samarbejdet er et forbillede som samarbejde – vinter/sommer swop mht sejladsområde, god kommunikation og fantastisk samarbejde i fleeten. Og seriøst fokus på sikkerhed til søs. Et godt eksempel til fri afbenyttelse....
    - Flere historier til sejlsportspressen – hér har vi brug for flere initiativtagere og frivillige hænder.
    - Og alt det som I måtte sidde med at gode ideer – kom frem med dem – løbende...
- Stævnerne i Covid-19 sæsonen
  - Aflysning af 2 endagsstævner, 1 EM og 2 weekendstævner, samt alle de udenlandske

- Stor frustration for alle parter.
- Ranglisten kører videre. Men ændringer i point-regler for i år, som jeg ikke skal underholde med hér og nu.
- Bo's arbejde med DM planlægningen
  - Tak for din kæmpe indsats med planlægningen af DM i samarbejde med stævneleder Carsten fra Nyborg. Jeres samarbejde har været eksemplarisk, hvilket der også har været brug for pga. Covid-19 rutschebanen, hvor alt ting har bølget frem og tilbage
- Anders' arbejde med kasserer-funktionen:
  - Har kæmpet med at forenkle og strømline funktionen, så det bliver lettest muligt fremover.
  - Så Anders håber på, at I genvælger ham, så han kan nyde frugterne af sit hårde arbejde.
  - Alle på betalingservice – og gode tekster. Anders er bankmand – ikke detektiv.
- Kofoeds arbejde med mange stævner som blev spist af Corona
  - Har taget et slæb med planlægningen af mange af årets stævner – som desværre blev aflyst
  - Har desuden udarbejdet en "plug and play" håndbog til stævnearrangører, så klubberne har en brugervenlig drejebog for afholdelse af OK-jolle-stævner. Godt arbejde.
- Mogens arbejde med vores hjemmeside under radarhøjde. Sitet bliver holdt vedlige, opdateret med ændringer, nyheder osv. Og det sker med få timers ventetid. Derudover er der IT-sikkerhedsaspektet, som konstant bliver er under kontrol. En kæmpe tak til Mogens.
- Strandbergs hjælp med at kickstarte en US fleet – 7 joller, en masse master og nogle sejl blev pakket i en 40-fods container i lørdags. Desuden har Strandberg doneret formen til den gamle form, som gik på pension sidste år. En flot indsats og en kæmpe arbejdsindsats med at indkøbe og koordinerer denne Marschall-hjælp til amerikanerne.
- Klassen har i Danmark nu 3 målere, som er Lars Andresen, Øst, Christian Midtgaard, Øst og Jan Petersen, Vest. De arbejder for at sikre, at vi alle sammen sejler i joller, som opfylder klassereglerne. Tak for indsatsen, som kræver mere fordybelse og granskning end man umiddelbart forestiller sig. En 4 meter lang jolle – hvor svært kan dét lige være. Det er dog en seriøs legeplads for nørderiet.
- Fornyelse af OK-jolle bestyrelsen
  - Tid til fornyelse i bestyrelsen – friske øjne og nye kræfter
  - Kofoed – flot indsats 7 år
  - Bo – hårdt hængt op på jobbet – men kæmpeindsats med de sidste 2 års DM
  - Kimmer – bliver et år mere, og Jesper Højer anbefales til formandsposten nu
  - Sparsø ny i bestyrelsen
  - Anders sikker mand på finanserne – men hjælp ham med at gøre arbejdet lettere
- Ellers vil jeg blot runde formandens tale af med at takke jer alle sammen for den gode stemning og kammeratskabet i klassen. Og endnu en gang tak for jeres hjælpsomhed med at få det hele til at glide. Det afhænger ikke kun på få personers indsats, hvilket gør klassen meget mere robust. Det er frivillige kræfter der driver det hele, - så vi skal passe godt på hinanden og engagementet !!!

AF Henrik Kimmer Petersen