

EM Carnac 2013

EM er overstået og 14 fantastiske dage i Bretagne. Det blev vel en af de bedste danske resultater i nyere tid med Bo p. Mesterskab og Stefans 2 plads, flot at vi danskere endelig fik sat ordentlig aftryk på et internationalt mesterskab.

Så vandt vi jo også guld og sølv i mesterskabet for konstruktører og bådbyggere og vi skal vist mange år tilbage i tiden hvor det var en 100 % træbåd der vandt. Som jeg sagde til en NZ sejlmager bosat i Tyskland " ja min egen placering var måske ikke den bedste men jeg vandt jo guld og sølv i konstruktion mesterskabet" og det tæller jo også stort i andre sportsgrene såsom Formel 1. ☺



Udover det sportslige som så fint refereret af Stefan under din mening blev det endnu engang også en super oplevelse socialt mellem de dansker deltagere man skal i hvertifælde ikke være sart eller fint følende over for den skæve og sjove samt til tider grove humor.

Egen forberedelser til stævnet var vist ikke optimale idet Warnemunde stævnet blev brugt til at få båden sejlklar hvilket lykkes til sidste sejlads lørdag ... Blot for ved søsætningen at konstatere at hulkelen løsenede sig på min sprit nye Ctech mast.... Hmm noget af en nedtur, især da sejladserne blev aflyst pga for meget vind søndag.

Er nu indehaver af et fint kaffekrus med logo på til 650 kr.

Lidt surt også at konstatere at Bo P på 1.dagen også førte over mig uden at have deltaget. Det viste sig senere at det skyldes forvirring omkring sejlnumre.



Så afsted mod Frankrig og her lykkes det Malte og undertegnede at få overtalt Lind til at køre med derned På vejen derned ringer hans søn og spørger til Lind og han svare at han sidder i en bil med 2 meget ubehagelige personer hvilket Lind senere skulle få ret i da Anette (maltes kone) som planlagt dukkede op og ja vi kunne jo kun sidde 3 i bilen Og som vi sagde til Lind havde vi jo ikke lovet ham at han kunne komme med retur :-) Lind kom også hjem.

Som tidligere skrevet havde Kasserer (Stig) sørget for en booking på L'océan camping men det skulle hurtig vise sig teltene og combicamp skulle stå ovenpå hinanden førend der var plads .. Dette blev dog hurtigt løst da pladsen ved siden af Stig og Yunise (Stig kone) blev ledig og vupti havde vi en fin danskerlejr sammen med Mogens og Vivi, Kaptajnen Lind og undertegnede.

Transporten af jollerne fra Quiberon foregik ved at vi arrangere en kapsejlad til Carnac med vandstart og startsignal ved Thomas Hansson .. Flere var klart rystende nervøs for udfaldet og valgte at tyvstarte ..



Dog nåede vi alle frem næsten samtidig, enkelte som grundejere af nogle grimme klipper. Uhyggeligt at se hvad vi havde sejlet hen over da det blev ebbe.

Vi fik slået teltet op og kaptajnen konstateret tørt at selv flygtningelejre i Sudan var sat pænere op !!!!!

Hvorefter Lind mente at undertegnede og kaptajnen skulle holde bedre orden og ikke som i Quiberon hvor det hele lå spredt udover det hele Vi ville jo bare vise Lind alle vores fine ejendele og havde

valgt en flad horisontal arkivering af sejlertøj, værktøj epoxy kit og den fine garderobe :-)) vi rettede modstræbende ind, men truede med en afstemning såfremt det blev nødvendigt.

Skulle det kan være nogen ubekendt så kan Ok jolle sejlads godt udvikle en let form for autisme, som også kan gælde hvilket morgenmads produkt folk indtager Tidligt første morgen i lejeren ville jeg gengælde de mange kopper kaffe jeg havde fået i Mogens combicamp tidligere i Quiberon og udbygge det nye naboskab med at forslå at jeg gik til bageren, om



de ville ha noget med ? NEJ TAK jeg har mine havregryn og mælk .. Ja nu blot for at konstatere at Malte Lind og Mogens lider af den samme og hidtil ukendte intolerance overfor andre morgenmad's produkter end havregryn.

Vi fandt dog rytmen og Mogens sørgede for morgenkaffen hver morgen til alles glæde og flere aftener bleve der arrangeret fællesspisning hvor Halte og Malte samt Erik og Else alias Malte/Annette og Jesper P / Sus, stødte til hvilket var super hyggeligt.

Sejladserne var planlagt at starte hverdag kl 13 hvilket i denne periode var umuligt da gradient vind og søbrise ophævede hinanden så indtil kl 15 var der sjældent sejlads. Når man mødte op på havnen

hverdag dag kl ca 11 blev man mødt at et noget syret syn sejlarskole og andre der gik ud gennem havnen indløbet med trailere for at søsætte. En dag holdte der endda en 4 hjulstrækker ca 50 meter længere ud en havnehullet !!! Vildt med tidevandet som var op til ca 5 meter.

Ventetiden blev brugt socialt og selv om ventetid kan virke frustrerende så er det en god lejlighed til at få talt sammen på tværs af nationerne og skabe gode relationer.

Den franske klasse var ikke så stærkt repræsenteret men det er en klasse i fremgang og vi har lovet at støtte dem det vi kan bl.a med en stående invitation til træning heroppe.... Så komme jeg sikkert også selv ud og træner ;-)



Præsidenten og undertegnede brugte en formiddag i Trinity Sur Mer og her så vi de fedeste open 40, 60 og trimaraner samt en ny istandsat 12 meter



Ovenstående: 50 fod Actual trimaran som væltede i Transat Jacques vabre 2009, Til højre billede fra lidt anden vinkel lånt af SailingWorld.com.

Til højre den total istandsatte 12 meter som blev lavet til den legedariske Baron Von Bic. Man oplever virkelig hvor stor en plads sejlsport har i det franske og desværre ikke som herhjemme hvor sejlsporten lider ... Dog ikke OK sejlads som blomster :-). Må sige at man blev i godt humør når man ser disse både og hvilken passion folk har for sporten, det mangler vi virkelig. Vejret kan ikke beskyldes for det hele. Kysten og vejret i Bretagne kan virkelig være barsk og jeg tror vi ramte en meget rolig periode.



Nederst her en af de nyeste open 60 som er produceret af den franske våbenproducent SAFRAN.



Denne OPEN 60 havde detektore til at advare mod flydende objekter – Båden udgik 1 døgn inden i den sidste Vendée Globe da den tabte sin køl. Efterfølgende undersøgelser pegede på at den måtte have ramt et flydende objekt i vandet og dermed mistede kølen – Kølen kostede en formue idet skafte var lavet af titanium.

På det officielle plan blev der afholdt AGM (speciel) hvor et af hovedpunkterne blev vedtagelse af forslag til begrænsning og specificering af carbon til fittings, dette stemte DK for. Ydermere blev der diskuteret en kontingent forhøjelse til OKDIA som jeg personligt mener er en god ide. Hvis vi som klasse vil mere, skal den internationale organisation styrkes og det gøres ikke uden midler til website, internationale træningscamps mv. Der var kun positive tilkendegivelser for dette og det bliver spændende at se det færdige oplæg fra OKDIA.

Fredag var sidste sejldagsdag med start frist sat til kl 15 og lover jer, der var 2 (Myralf/Bo) som gik noget frem og tilbage på havnen og til toilettet :-). Den ene ville gerne sejle og den anden opfordrede alle til at holde på evt luft i maven for at vi ikke skulle blive sendt ud ... Og sådan gik det Bo vandt med et enkelt point over Stefan.

Så pakkede alle ned og afsted hjemad dvs at Annette og undertegnede skulle lige handle ind i Super U og vi fik læsset bilen med franske oste og vin. Vi nåede desværre ikke så langt da en slange til turboen revnede. Ind på en rastepads hvor en bulgarsk lastvognchauffør hjalp os og vi kunne humpe videre til nærmeste store by som var Nantes. Fredag aften er alt lukket, så på hotel og tidligt afsted lørdag morgen for at finde reservedelen. Malte var den første ved bilen og mente at der lugte meget ubehageligt i bilen hvilket må skyldes noget sejlerøj konstaterede han, Anette og jeg kiggede på hinanden og sagde at vi nok hellere måtte lufte ud i det ellers aflukket varerum. De franske oste var virkelig blevet vagt til live. Så videre mod det første værksted og i 3. forsøg og takket været Maltes franske sprogør lykkedes det.

Alle fordomme om franskmænd blev indfriet dog med en enkelt overraskelse da vi hos en hugger mødte en hjælpsom ung mand som kunne engelsk, Malte spurgte ham hvor han havde lært det ... " jeg spillede warcraft på nettet svarede ham !!! Bare spil noget mere på nettet kære franskmænd. Det var en lang tur ned og endnu længere hjem, nogle stolede blindt på gps'en og fik lige et par hundrede km mere, men ikke hos os vi havde jo J. Linds 15 år gl Europakort, et stykke dansk kulturhistorie når man tænker hvor vidt og bredt det har bragt ham.

Tak til alle for en fantastisk tur endnu engang. Disse oplevelser er så meget limen som binder OK klassen sammen og jeg under og opfordre endnu flere til at deltage fremover. Næste gang er i EM Steinhuder næste år, næppe så eksotisk men Tysk arrangeret og jeg ved fra Ralf T at de har lagt sig i selen og har sat VM i vallensbæk som overligger

Bedste sejlerhilsener

Hedlund