



NOTATER FRA MØDE I FAXE LADE PLADS.

EMNE: DANSK DELTAGELSE VED VM i THAILAND MARTS /APRIL 2013.

- Agenda: 1) Hvem ønsker at deltage.
2) Transport af både.
3) Transport af personer
4) Tidsplan
5) Uddelegering af opgaver

Ad. 1: Hvem ønsker at deltage

1. Bo Teglers	100%	2. Christian Hedlund	100%
3. Malte	100%	4. Båd uden fører	100%
4. Bo Petersen	100%	6. Stefan Myrälff	100%
7. Stig Frandsen	50%	8. Mogens Johansen	100%
9. Jørgen Lindhartsen	100%	10 Jørgens Svendsen	100%
11 Jens Lauge	50%	12 Sam Jedig	50%

Efter mødet er der kommet afbud fra Peter og Mads Brockhuus.

Ad. 2: Transport af både

Jens Lauge som er vores expert på området, oplyste lidt om hvad en sådan transport går ud på. Meget tyder på at vi skal op i en 40 fods container, med plads til maksimalt 12 joller.

Udskibning kan ske fra København, med en transit tid til Pattaya på ca. 35 dage.

Fragt omkostning forventes at ligge i området af Dkr. 50.000 (eksl. Forsikring) for en tur/retur.

Dette svarer til ca. Dkr. 4.000 pr. jolle ved deltagelse af 12 joller.

Hedlund oplyste at indretning af container til transporten er af væsentlig betydning. Det blev foreslået at jolle vogne, til formålet transport og ophold i Thailand, blev en del af konceptet.

Ad. 3: Transport af Personer

Det blev aftalt at de 12 personer som har tilkendegivet sig som deltager, skal skrive en E-mail til Stefan (stefan@myralf.dk) hvor mange personer de påtænker at medbringe og om de ønsker at arrangere persontransporten selv.

Som det ser ud pt. koster turen ca. Dkr. 5.000 pr. voksen person ved individuel transport.

Jyske Rejser blev nævnt som et godt hint til billige/gode rejsebilletter.

OKDIA har oplyst at de vil være behjælpelig med indkvartering under opholdet, såfremt det ønskes.

Ad. 4: Tidsplan

I perioden frem til Herslev stævnet undersøges de nærmere forhold, hvorfor en fast bindende aftale skal besluttes ved Herslev stævnet. Derved skulle vi være i stand til at påtage os omkostninger i projektet fra og med Oktober 2012.

Pakning af containere skal ske ultimo januar og afskibning primo februar.

Containere forventes retur primo/medio maj 2013.

Ad. 5: Uddelegering af opgaver

Fragt af containere : Jens Lauge

Indretning af containere : Christian Hedlund og Malte.

Koordinator af projektet : Stefan Myrälff

Økonomi styring : Stig Frandsen

Der vil senere i projektet blive brug for flere personer til respektive opgaver, hvilket alle deltagere må være indstillet på at være imødekomende overfor.