

OK DIF-DM Bisserup 2011

For et par dage siden fik jeg en mail fra vores nye næstformand fra Esrum, Mads Terkelsen. Han ville høre om jeg ikke lige kunne skrive et referat fra DM i Bisserup. Jeg slog mig godt i tøjret, men han må åbenbart have evner for jobbet, for her kommer et referat, efter bedste evne og hukommelse.

Torsdag

Jeg har vist været med til DM i Bisserup to gange før, men byen var lige så svær at finde som de to første gange. Det var nok fordi jeg brugte GPS?

Det lykkedes dog til sidst og da jeg rullede ind mod Bisserup havn torsdag eftermiddag sad der et par OK-sejlere og spiste på Lodskroens terrasse. Alt var fint skiltet og organiseret. Når man først nåede havnen, så var der ikke noget at tage fejl af. Af med jollen, væk med traileren og ned på campingpladsens fodboldbane, hvor vi også camperede i 1998.

Vejrudsigterne så lidt dystre ud for mig og der var flere andre, der så lidt betænkelige ud. Vi kiggede på de flotte gule og orange farver på Farvandsvæsenets udsigt og besluttede at se tiden an til næste morgen. Det så ud til at der var lagt op til præcis samme vejr som sidst vi sejlede DM i Bisserup i 1998.

Jeg gik op på kroen og sluttede mig til en herlig buffet sammen med Christian, Greg og Bo. Senere kom der mange flere til. Derefter blev båden rigget til og der blev gjort klar til natten.

Fredag

Der ventede tre sejladsere. Om morgenen lovede udsigten en vind på 12–15 m/s med over 20 m/s i pustene. Jeg tog derfor en hurtig beslutning, jeg ville afvente bedre vejr til lørdag. Det samme gjorde 29 andre, så der var mange, der kiggede på molen, da de 27 både tog ud. Den første, der sejlede ud var Freddy fra Nakskov. Jeg satte mig ud på den yderste sandtange i indsejlingen med mit videokamera, for at filme jollerne på vej ud på banen. Det var svært at finde et sted, hvor røgvandet ikke generede kameraet, men jeg fik da nogle optagelser. Jeg fik også en optagelse af en mærkebåd med et af Skælskør Sejlklubs store Harboe-mærker, der blæste på grund i indsejlingen.



Simon over pelsen



Mærkebåden blæste ind på det lave

Da den sidste båd var kommet ud, begyndte de første at komme tilbage. Nogle fordi de følte sig overmatchede og andre fordi de havde havarier. Skjoldby kom tilbage med et knækket fald, men heldigvis kunne han selv komme ind, han skulle ikke krydse. På et tidspunkt knækkede Joe sin mast i forbindelse med en kæntring, hvor masten gik i bunden. Der gik også rygter om at Troels havde svømmet rundt en halv times tid - med sit ror i hånden!

Det er ellers godt nok et adelsmærke for OK-jollen at feltet klarede den hårde kuling uden flere skader.



Joes båd fredag. Han lånte senere Skjoldbys reservemast. (Foto: minbaad.dk)



Skjoldby halter ind med et knækket fald

Om aftenen var der generalforsamling i OK-klubben, hvor vi bl.a. fik en ny næstformand, Mads Terkelsen fra Esrum. Det kan I læse mere om i referatet.

Der blev fortalt mange røverhistorier i løbet af eftermiddagen, og alle glædede sig til aftenens middag. Al spisning foregik i campingpladsens forsamlingshus, der var perfekt til formålet. Middagen bestod af spaghetti med kødsovs, og der blev sat enorme mængder til livs.

Lørdag

Lørdag var vejrudsigten mere menneskelig, vinden var kommet ned på 7 til 9 m/s. Det var et flot syn at se 56 joller sejle ud på banen, og vi fik fire gode sejlads. Efter starten på anden sejlads løjede vinden lidt. Det holdt ved et stykke tid, men så kom den op igen. En del af feltet foretrak at søge mindre modstrøm på styrbord side af banen mens andre søgte rummere og skraldere bagbord for midten. De fleste gange gik styrbord side af med sejren.

Farvandet ud for Bisserup har nogle herlige store bølger, som det er en udsøgt fornøjelse at sejle **ned** af.

Om aftenen blev der disket op med festmiddag, en fremragende, varieret menu, der bl.a. bestod af økologiske ørreder fra et lokalt dambrug.

På fodboldbanen, vores campingplads, var der stillet et stort festtelt op. Der skulle campingpladsens store grisefest afholdes med mad, auktioner, selskabslege og masser af drikkevarer. Der var stillet et PA-anlæg op der var en mellemstor Roskilde-scene værdig, det blev flittigt benyttet af en meget energisk konferencier i vældig godt humør. Så der var godt gang i den, da festmiddagen ebbede ud. En del af OK-sejlerne deltog i løjerne. Da de blev trætte af det, gik de tilbage og ville ind på kroen. Den var blevet lukket i mellemtiden. Det var der dog råd for. De overtalte bare en sød krodame til at åbne kroen igen, og så stod den på øl, vin og dans til den lyse morgen. Det kunne man faktisk godt se på flere af sejlerne til morgenmaden.

Søndag

Søndag vågnede vi til et herligt solskinsvejr og en udsigt på 4–6 m/s. Det blev en god dag på vandet med både pæne bølger og god vind. Selv om vinden var svagere end de foregående dage, var der alligevel bølger, det kunne betale sig at lege med. Vi fik tre gode sejladser, inden vi sejlede ind til præmieoverrækkelsen.



Greg Wilcox med den flotte pokal



Gunter, Stefan og Svendsen hygger sig

Greg Wilcox vandt stævnet, Stefan blev nr. to, Svendsen nr. tre og Gunter nr. fire. Lind blev nr. 5 med bl.a. to førstepladser og en dårligste placering som nr. 12, så hans come-back er stadigvæk i fuldt sving.

Da Greg er newzealænder tæller han ikke med til DM, så den nye danmarksmester er Stefan, der også blev nordisk mester i foråret. Stort tillykke med det, det er fuldt fortjent efter en kæmpe træningsindsats.

Tak til Bisserup Sejlklub for et fantastisk DM, det er helt sikkert, at vi kommer tilbage om nogle år.

Og når jeg nu lige "har ordet":

Op til DM var der lidt diskussion om banetyper. I Bisserup sejlede på en A-bane, men uden sidste opkryds, vi gik i mål på læns. Der er flere i klassen der har talt for, at større stævner skal sejles på en olympisk A-bane, fordi det er den type, der benyttes ved VM. Det går jeg også selv ind for, det er vist kun de første, dem, der er i dårlig form og dommerne, der er glade for at vi ikke skal op på kryds igen efter lænsen. Jeg ved godt at der er flere plusser og minusser ved banetyper uden sidste opkryds og at meningerne er delte. Men jeg tror, at hvis riggene skal udvikles med optimalt VM-potentiale, så skal man ikke sejle med en anden banetype til de større stævner som fx DM. Det er to forskellige rigtyper, der er optimale.

Så kan man lave "sjove" og mindre krævende baner i de mindre stævner.

Jeg indrømmer dog, at der er en vis appel til min indbyggede magelighed, når jeg nærmer mig mållinien på læns ☺

Poul Christiansen, Farum/Hellerup - DEN 1277

Links til minbaad-dk og Bisserup Sejlklub med billeder og resultater:

<http://www.bisserupsejlklub.dk/>

<http://minbaad.dk/sejl/nyhed/archive/2011/09/august/article/ok-klasse-stormer-frem-med-deltagerrekord/>

<http://minbaad.dk/sejl/nyhed/archive/2011/21/august/article/stefan-myralf-ny-dansk-mester-i-ok-jolle/>

<http://minbaad.dk/sejl/nyhed/archive/2011/28/august/article/kan-en-knaekket-kulfiber-mast-redde/>