

Forslag nr. 1 til Generalforsamling.

Stillet af Bo Teglers

Der indsendes et forslag til AGM om vedtagelse af forslag til klassereglerne vedrørende forstærkning/bundbrædder i Krydsfinerbåde.

Forslaget er udformet på baggrund af det møde der blev afholdt i teknisk kommitte i Maj, hvor de kom frem til følgende ordlyd.

For single skin plywood boats with stringerless construction floor, stiffening in plywood glued to the cockpit are allowed to a maximum distance of 50mm projecting from st1 and st2

· The floor stiffening in the cockpit cannot be thicker than the bottom of the boat.

· The wood used has to be the same specification as the plywood used for the bottom

· Ringframes for single skin plywood boats are allowed. They have to be equally spaced between the stations with a tolerance of 5% of the distance between the stations. The material used has to be same specification as the plywood used for the bottom.

Generalforsamlingen bedes stemme om det nedenstående:

Der stilles forslag på den danske generalforsamling at Dansk Ok-jolleklub stiller et forslag til den kommende AGM baseret på ovenstående.

Forslaget kan evt. blive modificeret efter konsultationer med de andre lande, forslagsstillere og/eller teknisk komite.

Forslag nr. 2 til Generalforsamling.

Forslag til ændring af vedtægterne § 7

Forslaget er stillet af medlem Bo Teglers

Motivation.

Nuværende paragraf er alt for besværlig og giver indtryk af at Dansk Ok-jolleklub kan ændre klasseregler hvilket på ingen måde er tilfældet. Vi vælger en bestyrelse fordi vi stoler på deres kompetencer og de bør derfor kunne stille forslag til AGM uden først at skulle igennem en generalforsamling. En AGM, ligger oftest tidsmæssigt langt fra vores generalforsamling så nuværende § 7 er ganske enkelt upraktisk.

Nuværende ordlyd:

§7 Ændringer af vedtægter og klasseregler.

7.1 Forslag til ændringer af vedtægter og klasseregler kan ske på ethvert årsmøde, ordinært som ekstraordinært, når mindst 1/3 af klubbens medlemmer er repræsenteret ved personligt fremmøde eller ved fuldmagt, og når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget.

Opnås et sådan flertal på et årsmøde, som ikke er beslutningsdygtigt, kan bestyrelsen inden 14 dage med sædvanligt varsel jf. pkt. 5.1.1, indkalde til et ekstraordinært årsmøde alene med dette forslag på dagsordenen.

Hvis også 2/3 af de på dette årsmøde afgivne stemmer er for forslaget, er dette vedtaget uanset antallet af repræsenterede stemmeberettigede medlemmer.

Afløses af:

§7 Bestyrelse kan på vegne af Dansk OK-Jolleklub stille forslag til OKDIAs AGM vedrørende OKDIAs vedtægter samt klasseregler.

Bestyrelse er ligeledes bemyndiget til at stemme om disse ved AGM.

Forslag bør om muligt drøftes bredest muligt med Dansk OK jolleklubs medlemmer, samt når der stemmes ved AGM bør dette også drøftes bredest muligt.

Generalforsamlingen bedes stemme om overstående ændring skal indarbejdes i vedtægterne § 7.

Forslag nr. 3 til Generalforsamling.

Forslag til tilføjelse i vedtægterne § 3.2.2
Forslaget er stillet af Bestyrelsen.

Motivation:

Ved SGM til EM i Tyskland blev klassereglerne ændret så det nu er muligt at sejle med personlig sejlnummer. Bestyrelsen ønsker derfor nedenstående ændring i vedtægterne, så det er muligt at administrerer de personlige sejlnummer.

Generalforsamlingen bedes stemme om nedenstående tilføjelse til § 3.2.1 i vedtægterne

Klubben kan udstede personlige sejlnumre. Regler for personlige sejlnumre er som følgende

- Personlige sejlnumre tildeles af dansk OK-jolle klub.
- Personlige sejlnumre er personlige og kan ikke "lånes" ud eller overdrages til andre sejlere.
- Personlige sejlnumre tildeles for en sæson ad gangen, forudsat rettidig indbetalt afgift herfor.

- Ledige numre købes af alle medlemmer. I tilfælde af at flere ønsker samme personligt sejlnummer, tildeles nummeret efter lodtrækning
- Den der i en sæson har et personligt sejlnummer, har ret til at forny dette for den kommende sæson.
- En sejler kan kun have et personligt sejlnummer.
- Dansk OK-jolle klub udsteder nummercertifikat på personlige numre til sejlerne som dokumentation for at sejleren har ret til at bruge det personlige sejlnummer.
- Køb af et personligt sejlnummer er forbeholdt medlemmer af Dansk OK-jolle klub.
- En ajourført liste over personlige sejlnumre opretholdes på hjemmesiden.
- Afgiften for et personligt sejl nummer er årligt kr. 350,- der indbetales sammen med kontingent.

Forslag nr. 4 til Generalforsamlingen.

Forslag til tilføjelse i vedtægterne § 4

Forslaget er stillet af bestyrelsen.

Motivation:

Bestyrelsen lægger et stort stykke arbejde i at finde og udsende rykkere til medlemmer som ikke betaler kontingent. Det ville lette arbejdet med en officiel skæringsdato.

Generalforsamlingen bedes stemme om nedenstående tilføjelse til § 4 i vedtægterne.

4.2.2 hvis kontingent ikke er betalt inden d. 1/6 vil medlemskabet ophøre.