

Breaking the Ice

Sejlads bestemmelser

OK jolle endagsstævne 20/4 – 2024

Regler.

Der sejles efter Kapsejlads reglerne, som angivet af Dansk Sejlunion.

For lidt eller meget vind til, at starte vurderes af baneledelsen på dagen.

RRS 33 Ændres, så der ingen signalering gives ved mærkeflytninger.

RRS 35 Både som ikke fuldfører inden 10 minutter efter første båd noteres ikke fuldført.

RRS 44.1 Der findes kun én rundes straffe.

Tidsplan.

Første varsel gives tidligst kl 11.00.

Sidste varsel gives senest kl 14.00.

Der sejles max. 10 sejlads.

Sejladsområde.

Skælskør inderfjord.

Forsikring.

Alle deltagende både skal være dækket af en til formålet gyldig ansvarsforsikring.

Ansvarsfraskrivning.

Alle deltager på egen risiko, som beskrevet i RRS regel 3.

Bane.

Der sejles på op/ned Bane med afvisermærke, gate og målgang på halvvind.

Standard sejles der 3 omgange.

Hvis signalflag 2 vises sejles der 2 omgange.

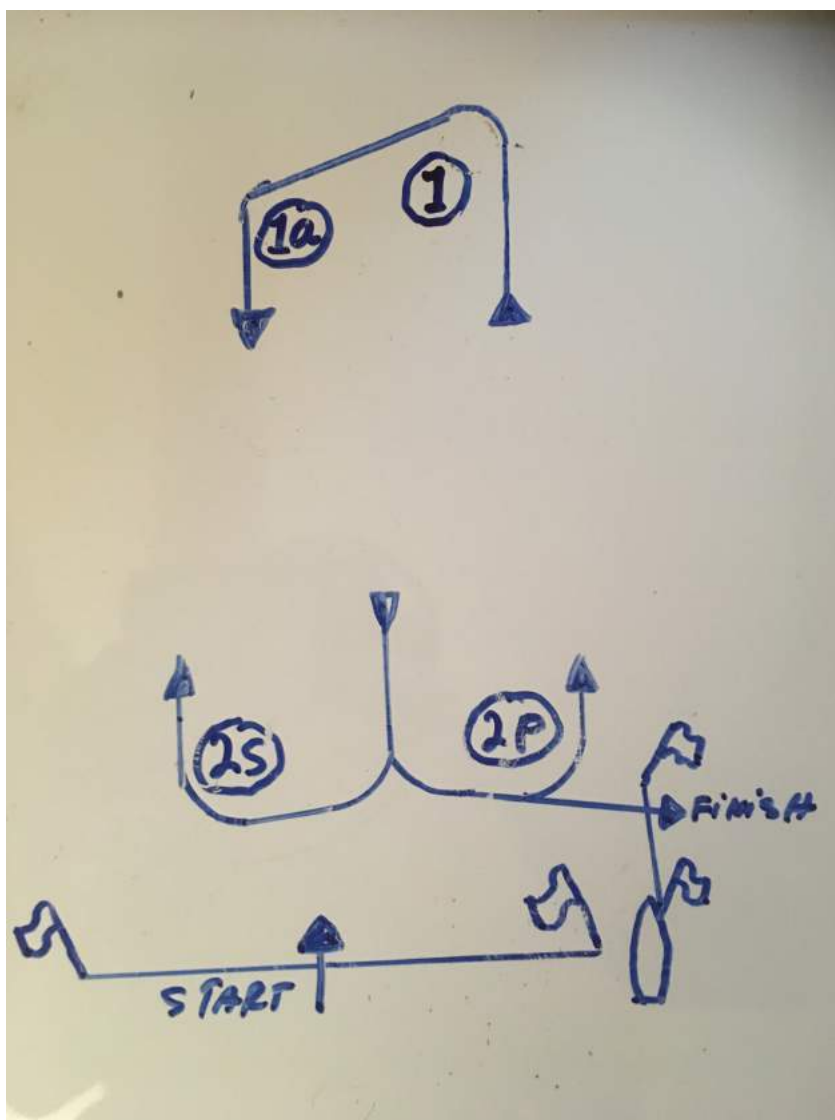
Skitse af banen er vist bagerst.

Stævneleder: Frank Holm mobiltilf: +45 61 20 84 32

Baneleder: Mads Brockhuus.

Protestkomité: Mads Brockhuus(formand) og Jens Kaaber

Skitse af banen.



Op/Ned bane med afviser mærke og måltagning på halv vind

Signal flag	Mærke rundingsrækkefølge
Intet (standard tre omgange)	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2p - Finish
Talstander 2 (to omgange)	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2p - Finish

Mærker

Mærke 1 topmærket er en orange lav cylinder.

Mærke 1a afvisermærket er en hvid kugle bøjle.

Mærkerne 2s 2p gaten er orange kugler.

Start er to gule høje og slanke cylinder bøjer.

Finish er to blå flag. Det ene på stangbøjle og det andet på dommerbåden