

Rangliste afslutning i Køge

Sejlads bestemmelser

OK jolle endagsstævne 14/10 – 2023

Regler.

Der sejles efter Kapsejladts reglerne, som angivet af Dansk Sejlunion.

For lidt eller meget vind til, at starte vurderes af baneledelsen på dagen.

RRS 26 Er ikke ændret, så normal 5 minutters start.

RRS 33 Ændres, så der ingen signalering gives ved mærkeflytninger.

RRS 35 Både som ikke fuldfører inden 10 minutter efter første båd noteres ikke fuldført.

RRS 44.1 Der findes kun én rundes straffe.

Tidsplan.

Første varsel gives tidligst kl. 11.00.

Sidste varsel gives senest kl. 14.00.

Der sejles max. 8 sejlads og dårligste fratrækkes ved 4 eller flere. Der vil være præmier til de bedst placerede.

Spisning.

Der vil være morgenbrød samt kaffe i sejlklubben fra kl. 8.30 samt mad og drikke efter sejladsene.

Skippermøde kl. 9.30 i sejlklubben.

Tilmeldingsfrist Onsdag d. 11/10-23

Startpenge kr. 150,00 skal være betalt på mobilepay nr: 17699(Køge Sejlklub) inden onsdag d. 11/10. Husk at notere **sejlnr.** ved tilmelding.

Sejladssområde.

Køge bugt ved Køge Marina.

Forsikring.

Alle deltagende både skal være dækket af en til formålet gyldig ansvarsforsikring.

Ansvarsfraskrivning.

Alle deltager på egen risiko, som beskrevet i RRS regel 3.

Bane.

Der sejles altid to omgange.

Der sejles afhængigt af vind på enten:

Talstander 1 : Op/ned Bane med afvisermærke og målgang på læns.

Talstander 2 : Trekantbane med målgang på læns.

Se baneskitser på sidste side.

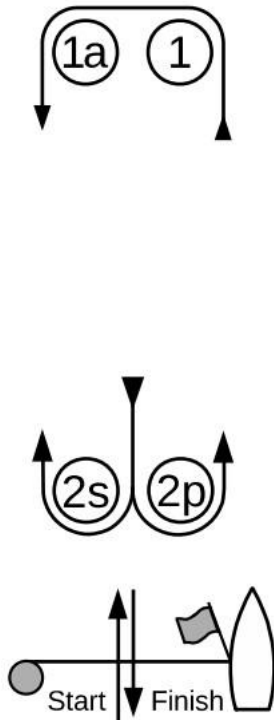
Stævneleder : Jesper Andersen tel: +45 40620268

Baneleder : Mads Brockhuus.

Protestkomité : Mads Brockhuus(formand) og Jens Kaaber.

Skitse af baner.

Talstander 1

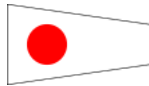


Mærke rundingsrækkefølge:

Start

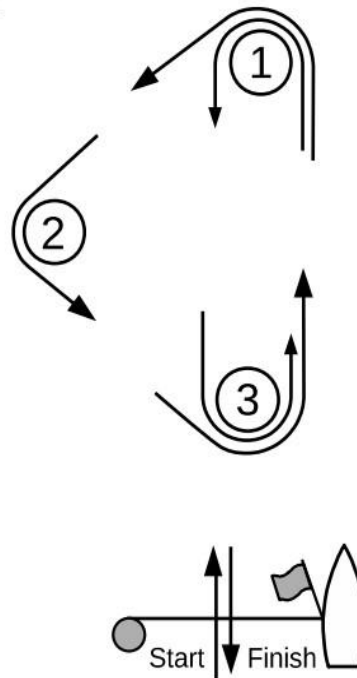
-1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a

-Finish



Rød cirkel på hvid baggrund

Talstander 2

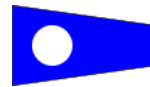


Mærke rundingsrækkefølge:

Start

- 1 - 2 - 3 - 1

- Finish



Hvid Cirkel på blå baggrund

Mærker

Mærke 1, 2 og 3 er gule oppustelige cylindre.

Mærke 1a afvisermærke er orange kugle bøjle.

Mærkerne 2s 2p gaten er gule oppustelige cylindre.

Start og mållinjen er to orange stangbøjer, evt. som skitseret er styrbord mærke erstattet af orange flag på dommerbåden.