

Rangliste stævne for OK-joller

Sejlklubben Ebeltoft Vig

26 – 27 Sep. 2020

SEJLADSBESTEMMELSER

1 **Regler**

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunion's forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Klasseregler for OK joller.
- Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 14 m/s. Der anvendes følgende definition: "Vindhastigheder er vindmålinger ca. 2½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med min. 5 målinger."

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført". Se punkt 14.2.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf. Se punkt 13.1.
- Regel 60.1 ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne. Se punkt 15.5.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomitéen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle. Se punkt 15.4.
- Regel 62.1 ændres således, at nogle handlinger af kapsejlskomiteen kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Se punkt 5.3, 8.2, 10.5, 14.1.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver. Se punkt 15.6.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet". Se punkt 10.4.

2 **MEDDELELSER TIL DELTAGERNE**

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 **ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE**

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0830 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

4 **SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND**

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

5 **TIDSPLAN**

5.1 Sejladsplan

Dato	Varselssignal	Antal planlagte sejlads
Lørdag den 26. sep. 2020	12.55	3
Søndag den 27. sep. 2020	09.55	3

Der er planlagt 6 sejlads.

- 5.2 Efterfølgende sejlads vil blive startet så hurtig som mulig efter afslutningen af foregående sejlads.
- 5.3 For at opnå den bedste afvikling af stævnet, forbeholder Kapsejladskomiteen sig retten til at sejle henholdsvis færre eller flere sejlads end planlagt - dog maksimalt 4 på samme dag. En eventuel afvigelse i antallet af sejlads kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 5.4 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.00.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:
Klasse Flag
OK – Joller Signalflag "D".

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet fremgår af et bilag 2 til sejladsbestemmelserne.

8 BANERNE

- 8.1 På bilag 1 til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

9 MÆRKERNE

- 9.1 Mærkerne 1, 2, 3 vil være store gule oppustelig cylinder. Mærke 1a vil være lille gul oppustelig cylinder.
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være orange oppustelig cylinder
- 9.3 Startmærker vil være dommerskibet i den styrbord ende og en stangbøje eller en opankret båd i den bagbord ende. På begge vil der være orange flag. Hvis der er fastgjort et mærke eller anden genstand til dommerbåden regnes denne genstand som en del af startlinjemærket
- 9.4 Mållinjemærkerne vil være dommerbåden i den styrbord ende og en stangbøje eller en opankret båd i bagbord ende. På begge vil der være gule flag.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.
- 10.3 N/a
- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 10.5 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen, vil kapsejladskomiteen vise signalfag V, indtil dette ikke længere er tilfældet. Signalet vises kun i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til startsignalet. Såfremt flag U (regel 30.3) eller sort flag (regel 30.4) benyttes, vil signalet dog kun blive vist i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til ét minut-signalet.

Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINJE

12.1 Mållinjen vil være mellem gule flag på mållinjemærkerne.

12.2 Signalflag "H" vist på måltagningsbåden betyder: "Ikke flere sejladser i dag, sejl i havn".

13 STRAFSYSTEMER

13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf

13.2 Protestkomite på vandet.

Medlemmer af protestkomiteen vil normalt observer sejladserne på vandet. Hvis et protestkomitèmedlem ser hvad han eller hun mener er et brud på en regel, kan dette signaleres med en langt lydsignal fra jurybåden.

14 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

14.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	Tidsfrist	1. mærke frist	1. båd i mål
OK	90 min	30 min	60 min

Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladserne blive opgivet.

En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen. Anmodninger om godtgørelse eller genåbning skal afleveres der inden for den samme tidsfrist.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes EV's klubhus. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.4, 14.1, 17, 20, 22 Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.

15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomiteén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

16.1 En sejladser er krævet for at udgøre en serie.

16.2 a) Hvis færre end fire sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

- b) Hvis fire eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens point fra dårligste sejlads.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18 UDSKIFTNING AF UDSTYR

Udskiftning af udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 LEDSAGEBÅDE

22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

22.2 Både, som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registreres i bureauet og skal når de er i kapsejladsområdet føre klubstander eller anden identifikation.

23 BORTSKAFFELSE AF AFFALD

Affald kan afleveres hos ledsagebåde eller hos kapsejladskomiteéns både.

24 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

25 PRÆMIER

Der overrækkes præmier for hver femte startende båd.

26 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

27 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

28 ELEKTRONISK UDSTYR

N/a

29 LEDELSE

29.1 Organiserende myndighed er:

Sejlklubben Ebeltoft Vig

Bundstokken

Skudehavnen 2A

8400 Ebeltoft

mp@mpadvokater.dk

29.2 Kapsejladskomitè:

Stævneleder: TBD

Medlem: Per Sørensen, Ken Zier, Mads Pedersen, Peter Korsbjerg, Fritz Banner

Baneleder: TBD

29.3 Protestkomitè: TBD

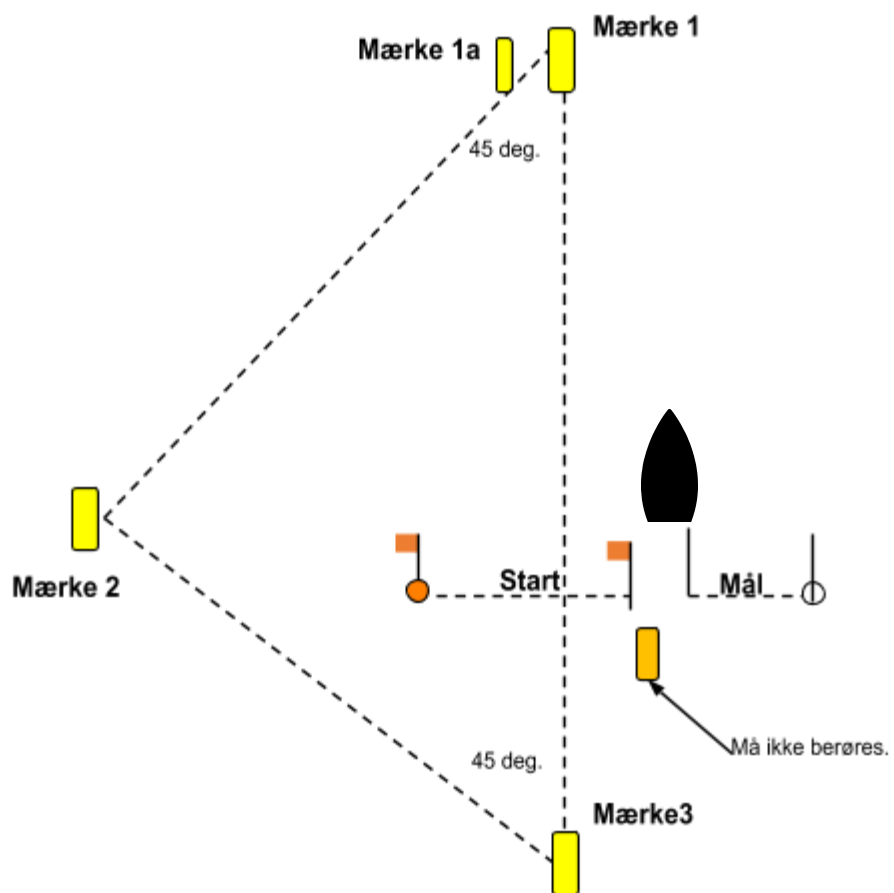
Formand f. Protestkomitèen: TBD

Bilag 1. Banen

Bilag 2. Kapsejldsområde.



VIND



Mark rounding order:

Start – M1 – M2 – M3 – M1 – M1a - M3 – Mål.

