

Åbent Klubmesterskab OK-Joller
Svendborg Sunds Sejlklub

17. oktober 2020

SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1	REGLER								
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejladreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter, Dansk Sejlunions regulativer, Klasseregler for OK-joller								
1.2	Desuden gælder følgende regler: -Der startes ikke i middelvind på under 2 m/sek eller over 14 m/sek. -Dansk Sejlunions tillæg CV – Regler for Covid 19 kapsejlad (indeholder 2 m afstandskrav) gælder. -RRS 33 ændres så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydsignaler. - Indledningen til Del 4 ændres, således at når signalfag Y vises på land eller fra dommerbåden, skal der anvendes redningsvest så snart båden er sejlet ud fra stranden.								
2	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet i klubhuset.								
3	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 09:30 på den dag, hvor den vil træde i kraft.								
4	SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND								
4.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved bureau.								
4.2	Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.								
5	TIDSPLAN								
5.1	<table border="1"><thead><tr><th>Dag</th><th>Antal sejlads</th><th>Klasse(r)</th><th>Første varselssignal</th></tr></thead><tbody><tr><td>Lørdag 17. oktober 2020</td><td>Så mange som muligt</td><td>OK jolle</td><td>10.25</td></tr></tbody></table>	Dag	Antal sejlads	Klasse(r)	Første varselssignal	Lørdag 17. oktober 2020	Så mange som muligt	OK jolle	10.25
Dag	Antal sejlads	Klasse(r)	Første varselssignal						
Lørdag 17. oktober 2020	Så mange som muligt	OK jolle	10.25						
5.2	Varselssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.								
5.3	Sidste varselssignal afgives 14:55								
6	KLASSEFLAG Klasseflag er: Klasse Flag OK Jolle Sort piratflag								
7	KAPSEJLADSSOMRÅDE Svendborg Sund, øst for Skarø, vest for Rantzausminde								
8	BANERNE								
8.1	Banen vil være banesystem A. Se bilag 1.								
9	MÆRKER								
9.1	Mærkerne 1, 2, 3 vil være gule cylindermærker								
9.2	Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være som 9.1								
9.3	Startlinjen er mellem mærke 3 og orange flag på dommerbåd. Mållinjen er mellem mærke 1 og blå flag på dommerbåd.								
10	STARTEN								
10.1	Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26. For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.								
10.2	Startlinjen vil være mellem orange flag på dommerbåd og mærke 3.								
10.3	En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.								
11	MÆRKEFLYTNING								
	For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomitéen flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position.								
12	MÅLLINJE Mållinjen vil være mellem blå flag på dommerbåd og mærke 1.								

13	STRAFSYSTEMER
13.1	RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf
14	TIDSRISTER OG SEJLADSTID
14.1	Der tilstræbes følgende tidsfrister: Klasse 1. båd i mål OK Jolle 50 min En evt. afvigelse i sejladstiden for "1. båd i mål" kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 62.1(a).
14.2	Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.
15	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE
15.1	Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
15.2	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 45 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller kapsejladskomiteen har signaleret 'Ikke flere kapsejladser i dag', hvis dette er senere.
15.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
15.4	Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen, den tekniske komité eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).
15.5	På den officielle opslagstavle vil der blive opslået en liste over både, der under SI 13.2 er blevet straffet for at overtræde RRS 42.
15.6	En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 22, 24, 25 og 26. Dette ændrer RRS 60.1(a).
15.7	På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer RRS 62.2.
16	POINTGIVNING
16.1	1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
16.2	Hvis færre end 4 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
(b)	Hvis 4 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
17	SIKKERHED En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP]
18	
19	UDSTYR OG MÅLEKONTROL En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteen eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
20	KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE Kapsejladskomiteens både kan føre arrangørens klubstander.
21	LEDSAGEBÅDE
21.1	På grund af forsamlingsforbuddet accepteres ledsagebåde ikke.
22	BORTSKAFFELSE AF AFFALD Affald kan afleveres ombord på ledsagebåde eller kapsejladskomiteens både.
23	RADIOKOMMUNIKATION Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
24	PRÆMIER Der uddeles præmier til hvert femte tilmeldte båd
25	ANSVARSRASKRIVNING Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
26	FORSIKRING Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 1 mio. kr. pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta.

Bilag 1, Kapsejlsbanen:

BANESKITSE

Banen sejles start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - mål

