

Sejladsbestemmelser

SSSK åbent Klubmesterskab OK joller 2019

Kapsejladsbestemmelser

Der sejles efter ISAF's Kapsejladsregler, Dansk Sejlunions Kapsejladsregler, 2017-2020.

Startprocedure

senest 6min: talstander for første topmærke

5 min. Varselssignal (Piratflag)

4 min. Klarsignal (P, U, Z eller sort .flag)

1 min. Nedhaling af klarsignal flag

0 min. Start (Nedhaling af varselssignal flag)

Omstart markeres med to signaler og 1. hjælpestander straks efter start, og ny startprocedure

6 min. 1. hjælpestander ned

5 min. Varselssignal (Piratflag)

4 min. Klarsignal (P, U, Z eller sort .flag)

1 min. Nedhaling af klarsignal flag

0 min. Start (Nedhaling af varselssignal flag)

Enkelt tilbagekald markeres med 1 signal og signalflag X

Startlinien, vil være mellem dommerbåd og bundmærke.

Mållinien, vil være mellem dommerbåd og topmærke.

Øvrige signaler på vandet

Ved annullering, af en sejlads afgives 3 skud efter hinanden og signalflag N

Dommerbåd markerer første mærke med talstander.

Dommerbåd kan vise en baneændring ved bundmærke med talstander til næste krydsmærke, efterfølgende mærker ændrer sig tilsvarende i cirkelns vinkler.

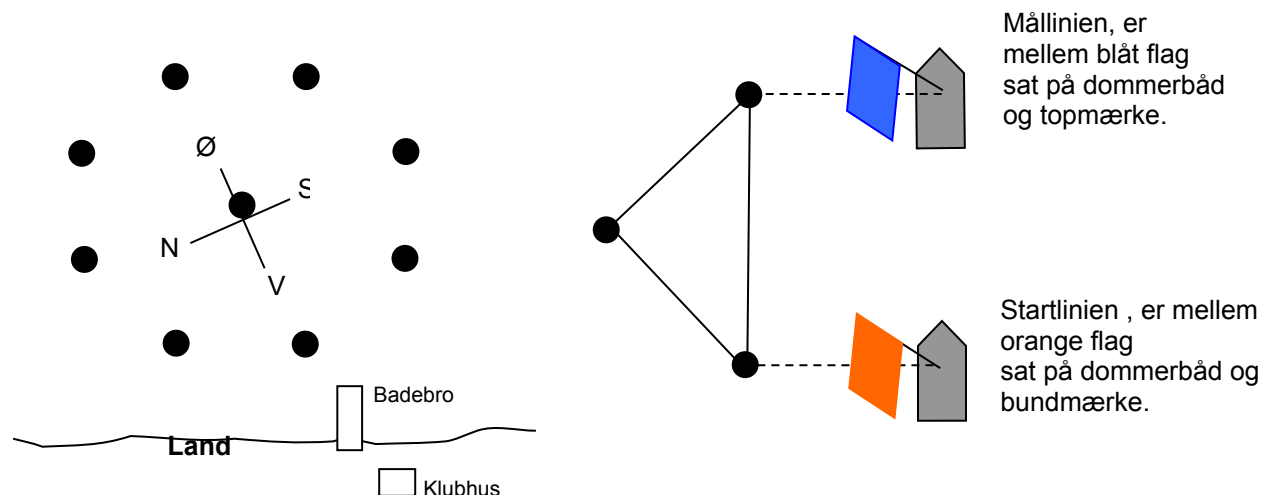
Pointsystem

Der benyttes lavpointssystem jfr. tillæg A. (fratrak ved 4 eller flere sejlads)

Kapsejladsbane

Der sejles på banesystem med 8 permanent udlagte bøjer i cirkel omkring en bøje i centrum(nr.0), som kan benyttes som banemærke efter dommers skøn.

Bøje 1 er udlagt i 0 grader, bøje 2 i 45 grader, bøje 3 i 90 grader o.s.v.



Banerne system A rød - start, topmærke, slagmærke, bundmærke, topmærke, bundmærke, mål.

Protester

Protester efter gældende regler skal varsles til dommerbåd.