Én-dagsstævne
OK Joller
Sejlklubben Esrum Sø
Lørdag 27. April 2019

INDBYDELSE

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlads- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne.
Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejladsregler.

2 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

3 DELTAGELSE OG TILMELDING

3.1 Stævnet er åbent for følgende både: OK Joller

3.2 Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage: Gyldigt klassebevis, gyldig ansvarsforsikring, gyldigt medlemskab af OK-jolle klubbben.

3.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at sende følgende oplysninger til: OK-jolleklubben via tilmeldingsmodul på www.okjolle.dk med følgende oplysninger:

Navn:
Sejlklub:
Land/Sejl nr.:
Tlf. nr.:
E-mail adr.:
Indskud overføres til konto: 6489 2003050

Seneste tilmelding og betaling 23.4.2019

3.4 Senere tilmeldinger accepteres på følgende betingelser: med forhøjet startgebyr

4 INDSKUD

4.1 Indskuddet udgør:

Klasse	*Indskud*
OK	*150*

4.2 Øvrige gebyrer: 100,- ved sen tilmelding

5 TIDSPLAN

5.1 Kl. 08:00 registrering og morgenmad i klubhuset

5.2

Dato	Klasse	Antal sejladser
27.04.2019	OK	Intet max

5.3 Varselssignalet for første sejlads er planlagt til kl. 10.55

5.4 Der uddeles madpakker (på vandet) efter 2. sejlads

5.5 Der vil ikke blive afgivet varselssignal senere end kl 16

6 MÅLING OG KONTROL

Gyldigt målebrev eller klassebevis skal dokumenteres ved registrering.
Der gælder endvidere følgende bestemmelser om måling og kontrol: Alle joller skal overholde klassereglerne.

Kontrol på land kan forekomme

7 SEJLADSBESTEMMELSER
Sejladsbestemmelserne fås ved registreringen

8 STED
8.1 Stævnet gennemføres fra Fredensborg Havn.
8.2 Banen er beliggende på Esrum Sø.

9 BANERNE
9.1 Der sejles på en trekantbane med forskudt målgang (se baneskitse)
9.2 Hvis middel-vind større end 6m/s sejles trekantbane: Start-1-2-3-1-3-mål.
Hvis middel-vind mindre end 6m/s sejles op/ned bane: Start-1-3-1-3-mål.

10 STRAFSYSTEMER

11 POINTGIVNING
11.1 Der anvendes bonuspointsystemet som beskrevet i Tillæg A.
11.2 1 sejladser er krævet for at udgøre en serie.

12 LEDSAGEBÅDE
Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal blive på land

13 PLACERING AF BÅDE
Bådene skal placeres på de anviste pladser.

14 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER
Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af båden efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

16 RADIOKOMMUNIKATION
Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

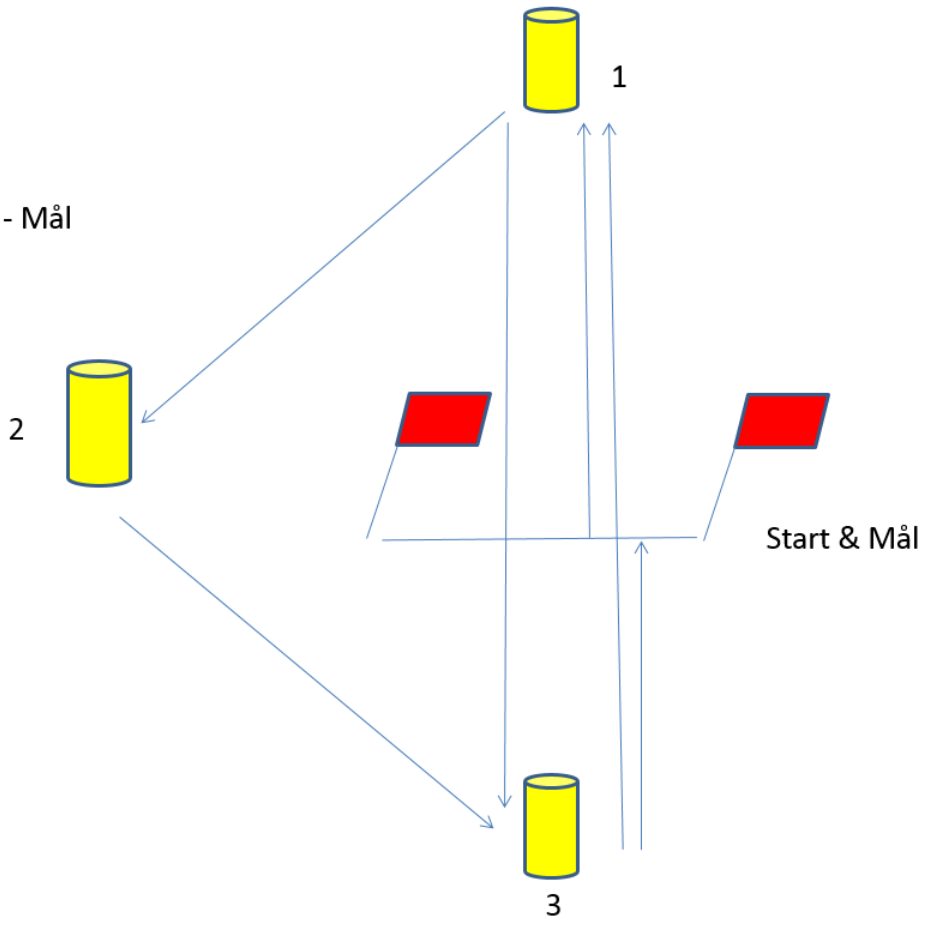
17 PRÆMIER
Der uddeles følgende præmier:for hver 5 startende båd

18 ANSVARSFRASKRIVNING
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)
Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

19 FORSIKRING
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring

20 YDERLIGERE INFORMATION
Yderligere information fås ved henvendelse til: kapsejlads@sesinfo.dk

Baneskitse.
Start - 1 - 2 - 3 - 1 – 3 - Mål

Banebegrænsning:

Ved den platte læns (ben 1 -3), må mål & Start linjen ikke krydses, da den skal være fri til måltagning.