

OK-NYT

Marts 2000



Udgives af Dansk OK-Jolleklub
Medlem af Dansk Sejlunion &
OKDIA International

Dansk OK-Jolleklub bestyrelse:

Formand:

OK-Fyn/Jylland:

Dansk OK-Jolleklub bestyrelse:

Formand:

Jesper Petersen
Koglevej 20
2680 Solrød Strand
Tel. 56146192
e-mail: specialplast@adr.dk

Næstformand:

Jørgen Lindhardtsen
Humblebo 23
2665 Vallensbæk Strand
Tel. 43548849
e-mail: j.lind@adr.dk

Kasserer:

Henrik Søgren Hansen
Visbjergvej 41
4230 Skæskør
Tel. 58143322
Tel. 58143137
Fax. 58143332
e-mail: soegren@soegren.dk

Sekretær:

Karl-Erik Svarre Nielsen
Vestergade 32
4230 Skælskør
Tel. 58195534 (også hotelbooking)

OK-Fyn/Jylland:

Søren Peder Jensen
Stæremosevej 170
5690 Tommerup
Tel. 64761517
e-mail: SPJ@mip.sdu.dk

OK-NYT (det du læser nu)

Morten Mathiesen
Nøddehaven 2
2680 Solrød Strand
Tel. 56149304
e-mail: morten@mathiesen.dk

Jesper Andersen
Gl. Køge Landevej 660, I.
2605 Brøndby Strand
Tel. 43547404
Mobil 40620268
e-mail: je&andersen@hotmail.com

Deadline for næste nummer: 15/4-2000.

Kontingent:

Aktive årlig kr. 250,-
Passive årlig kr. 150,-
Betales senest 1 april indværende år.

Klassemaalr:

Morten Mathiesen

Web adr: <http://home6.inet.tele.dk/OKdinghy>

E-mail adr: OK-Dinghy@mail.tele.dk

Giro nr. 319-3160

Kapsejladskalender år 2000.

Dato	Sted	Kontaktperson
22 – 23 april	Skælskør	Træningslejre
30. april	Hvidovre	Tune up
6-7. maj	Fåborg	1. VM udt.
27-28. maj	Lundeberg	2. VM udt.
3-4. juni	Solrød Strand	3. VM udt.
10-11. juni	Lynæs	4. VM udt.
24-25. juni	Køge	Åben Hus
17-22 juni	Kieler Woche	
2-4. juli	Malmö	Svensk Mesterskab
20-23 juli	Kiel	Tysk Mesterskab
1-3. august	Leba, Polen	Mayors Cup
5-11. august	Leba, Polen	VM
17-20. august	Roskilde	DIF-DM
22-24.sept.	Skælskør	Harboe Cup/ 1. udt. år 2001
22. okt.	Hvidovre	Nordisk Mesterskab
2. dec.	Hvidovre	Klubmesterskab
		Juledistance, Mosen
		Rundt
		m. julefrokost
		Karl-Erik eller H. Sogren
		J. Lindhardtzen
		J. Lindhardtzen
		Poul Oddersborg tel. 62281959
		Kim W. Holm tel. 43690628
		Claus Christiansen tel. 48210684
		Jesper Petersen
		NorbertPetrausch@t-online
		Marian Jankowski
		ania@tk.com.pl
		Dansk OK-Jolleklub
		www.roskilde-sejklub.dk
		John Skjoldby 46358323
		Miltons@image.dk
		Milton Schmidt 58195977
		Jesper Andersen 40620268
		Jesper Andersen &
		J. Lindhardtzen

Nyt fra kapsejladschefen:

Vi opfordrer alle til at møde op til vores sejladser. Man kan ikke bare forvente at der ligger 30 andre joller på startlinien, hvis man kun møder op en eller to gange i sæsonen. Så for din egen og klassens skyld – STIL OP!!!!!!!!!!

Sæt X i kalenderen for DIF-DM 17–20. august.

Tilmelding vil foregå til OK-Jolleklubben.

Invitation til træningssejlads i påsken!!!

Bestyrelsen indbyder hermed alle interesserede OK-Jolle sejlere til et par raske træningsdage d. 22 og 23. april. Indkvartering og udgangspunktet for træningen vil være naturskolen ved lodsbroen/vasebro. I naturskolen forefindes køkken, toiletter og undervisningslokaler, og der vil være mulighed for at overnatte. Arrangementet starter lørdag d. 22/4 kl. 10.00.

Tilmelding senest den 8/4 til Karl-Erik tel. 58195534 eller Henrik Sogren tel. 58143322.

Forårstræning

Der sejles fortsat hver lørdag kl. 10.00 i Hvidovre frem til sæsonstart. Nærmere info. hos Jørgen eller Jesper A.

Kriterier/regler for VM-Udtagelser:

De 4 udtagelsessejladser regnes som en fortløbende serie.

Lavpoints benyttes.

Ved 20 sejladser og derover fratrækkes 6 sejladser.

Ved 15 til 19 incl. sejladser fratrækkes 4 sejladser.

Ved 10 til 14 incl. sejladser fratrækkes 3 sejladser.

Under 10 sejladser fratrækkes 2 sejladser.

Man skal have deltaget i mindst 3 stævner for at komme i betragtning til deltagelse ved VM/EM.

Vi har i år fået tildelt 7 VM pladser.

Dansk OK-Jolleklub og Køge Sejlklub holder åbent hus d. 24 og 25. juni. OK-Jolleklubben stiller joller til rådighed for alle interesserede. Yderligere information hos Jesper Petersen 56146192.



Julesejlad i Hvidovre '99.

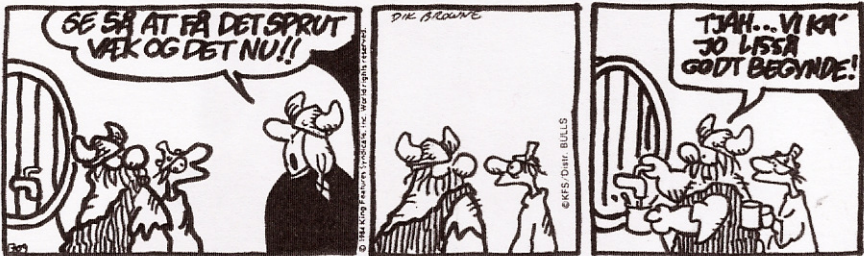
Information fra teknisk komité.

Elektroniske kompasser : På et møde i teknisk komité d. 15/8 1999, blev det gjort helt klart at teksten fra generalforsamlingen ved VM i Addelaide 1998, om elektroniske kompasser stadig står ved magt. *Elektroniske kompasser må kun være i stand til at give tid og vise den aktuelle kompaskurs*. D.v.s. på elektroniske kompasser der kan mere end vise den aktuelle kurs, skal alt andet visning dækkes til. Det er ikke nok at dække til med tape; det skal overmales .

Definition af bomhøjde over dæk: Da der hersker tvivl om hvordan man måler bomhøjden over dæk, bliver det her tydeligt defineret. Bomhøjden over dæk måles fra overkant dæk på centerlinien til overkant nederste målemærke på masten parallelt med masten i skæringspunktet mellem nederste målemærkes overkant og hulkehlens forlængelse. Afstanden skal være 265-275mm. Når man fjerner alle dæksklodser og flytter masten mellem yderpunkterne, må målegrænserne ikke overskrides.

Husk: Du og kun dig er ansvarlig for at din båd stemmer overens med klassereglerne.

Vidste du for eksempel at dit målerbrev er ugyldigt hvis du ikke er medlem af Dansk OK-Jolleklub? Det har du skrevet under på!!!



VM 1999 Neustadt.

Vi gjorde det så godt vi kunne !!

**TILLYKKE MED FØDSELDAGEN !!!
UDEN DIN INDSATS HAVDE VI IKKE
VORES FEDE OK-JOLLER !**



**KNUD OLSEN ØNSKES TILLYKKE
MED DE 80 ÅR I NOVEMBER 1999.**

Redaktionen taler !!!!!

Så er der atter et nyt nummer af OK-NYT på gaden. Formanden er stukket af til den anden-siden af jorden for at deltage i de New Zelandiske mesterskaber, men vender forhåbentlig tilbage til Danmark inden sæsonen begynder om et øjeblik.

Vinteren er forbi, så det er tid til at støve jollen af og komme på vandet. **Kom så igang!**

Denne vinter har ellers været ret aktiv med en del hyggelige stævner i efteråret, ikke mindst Harboe Cup, hvor Karl-Erik overgik sig selv hvad angår underholdning. Karl-Erik havde arrangeret totalteater et sted byen, det var bare *så* godt. De hyggelige stævner som nr. syv jo skal skrive om, medførte øget vinteraktivitet i form af julestævne i Hvidovre den første søndag i december med efterfølgende frokost i eksklusive lokaler. Det er et stævne vi forsøger at gøre til tradition, så du må allerede nu skrive i din kalender med blyant, at du skal til julesejls den første lørdag i december. I år vil der nok være mulighed for overnatning på "tolderkontoret". Herudover har Hvidovre sejlet julehyggestævne 2. juledag, og ellers sejlet hver week-end.

Vi har i december 99 og det nummer af OK-NYT du læser lige nu, lavet et større oplæg end normalt, som vi så har sendt ud til en masse tidligere medlemmer. Dels håber vi på at nogle måske vil finde jollen frem igen og igen blive aktive, dels er der et stort behov for brugte både. Så har *du* en brugt OK-Jolle du gerne vil af med, er du meget velkommen til at bruge de kanaler OK-Jolle klubben kan tilbyde. Hvor er den jydsk flåde iøvrigt? Er den sunket ned til makrellerne, eller dovner den bare? Kom nu igang. Håber vi ses til udtagelsesstævnet i det nordjydske: se kalenderen.

Vedlagt er et girokort til betaling af kontingent. Beløbet for aktive er kr. 250,- og for passive kr. 150,-. Det passive kontingent er et tilbud til fx. tidligere medlemmer om at modtage OK-NYT for at følge lidt med. **OK-NYT - Det er før det bliver til nyheder.**

Det elektroniske medie internettet er nok noget der er kommet for at blive. Det er nok ikke en døgnflue eller overgangsfænomen, derfor vil OK-NYT blive lagt på nettet og kan således også læses der. Samtidig kan vi oplyse, at vores "filial" ISAF udgiver nyhedsbreve på nettet på adressen sail@isaf.co.uk og website www.sailing.org

Lidt om OK-Jolleklubben

Vi er for tiden ca. 45 aktive OK-jolesejlere. Der er pæn tilgang af nye medlemmer efter en længere periode med stagnation. Der er i 1999 valgt en helt ny bestyrelse som erstatning for den tidligere, som har siddet i mange år. Det ser nu ud til at et frisk pust til bestyrelsesarbejdet allerede er ved at "give pote" med mange nye tiltag og mange nye medlemmer.

OK-jollen er en dansk konstruktion som er tegnet omkring 1956 af Knud Olsen, og de første eksemplarer kom på vandet i 1957. OK-jollen er en stærk jolle trods sine kun 72 kg skrogvægt. Det viser sig at selv gamle joller på minimumsvægt sejler fuldt på højde med nye joller.

OK-jollen kan amatørbygges, eller købes fra jolleværfter over hele verden. I det nordeuropæiske kan nævnes Danmark, Sverige og Tyskland. Jollerne bygges i finér, glasfiber eller en kombination af disse materialer. Der er ingen fartforskel på en jolle der er værftsbygget eller amatørbygget jolle hvis det er gjort ordentligt.

Dansk OK-jolleklub har sin egen form hvori medlemmer kan bygge en jolle til en overkommelig pris.

Riggen er idag aluminium mast og bom med bløde sejl. Dansk OK-jolleklub vil i år begynde at testsejle en kulfiber mast for at være på forkant med udviklingen. Det forventes at ville nedbringe idealvægten på 85kg med ca. 10%. OK-jollen er underkastet stramme klasseregler som gør det svært at fuske med mål og vægt. Dette er en af grundene til at jollen er rigt repræsenteret over hele verden.

Der er god økonomi i en OK-jolle, da jollens og riggens levetid som tip top kapsejler er mindst 15 år. Et godt sejl til kapsejls er på toppen i ca 2 år; faktorer som gør det billigt at sejle OK-jolle.

Jollen er let at traile, eller den kan kores på tagbagagebærer – oven i købet set på en FIAT 500.

Der sejles ca. 8 stævner om året, herudover trænes der hele året mange steder. Hvis man vil sejle rigtig mange stævner kan man møde store felter i bl.a. Tyskland, eller man kan tage til Sverige som har aktiviteter på dansk niveau.

Dansk OK-jolleklub forsøger at fordele stævnerne over hele landet, men i øjeblikket er det mest koncentreret omkring Sjælland og Fyn, da det er her der er flest aktive i øjeblikket. Den geografiske fordeling er ca. 60% på Sjælland og resten ligeligt fordelt på Fyn og Jylland.

Hvis man vil igang som OK-jolle sejler henvender man sig til Dansk OK-jolleklub, som finder en repræsentant som bor tættest på det område hvor den "nye" sejl bor. Det er ofte muligt at arrangere prøvesejls, evt. i en lånejolle. Herudover er klubben behjælpelig med at vejlede ved køb af jolle.

Dansk OK-Jolleklub – Meld dig ind for din nabo!!

Kieler-Woche juni1999.

Jeg har erkendt, at hvis jeg skal ud at sejle internationalt, så skal det være i skolernes sommerferie. Jeg fik så den idé, at det kunne være sjovt, at tage til Kiel og få nogle bank dernelde. Efter lidt hektisk research umiddelbart før Pinsbe, blev jeg klar over, at tilmeldingen skulle være fremme tre dage senere. Knud (Steen C.) var så venlig at sende mig en tilmeldingsblanket via fax. I løbet af Pinsen fik jeg kontakt med Tom i Sonderburg, der kunne oplyse, at Anders A. og han selv var klar til en Tysklandsferd. Sagen var klar, jeg var klar til Kiel, da jeg ikke ville deltage, hvis jeg var den eneste dansker.

Fredag 18/6 kl. 13.30 startede LADA'en lasset med OK-jollen på taget mod Kai ogBojes tilholdssted i Rodby. På fergen fik jeg provianteret lidt skarpt og lidt sodt til aftenkaffen. Tom og Anders havde sørget for resten.

Jeg var fremme i så god tid, at jeg havde store arealer at vælge imellem til teltslagning. Jeg valgte et højt beliggende sted, for det kan godt finde på at regne i Kiel. Så var jeg klar, men der var ingen Tom og Anders. De dukkede først op ved 20-tiden og Tom/Anders måtte bruge deres bedste tyskkundskaber og overtalelsesevner for at få plads til deres biler. Til gengæld var pladsen de fik helt perfekt, tæt på toiletterne! Programmer blev hentet og studeret (41 OK-joller) og gamle historier blev genfortalt, mens vi dopede os med nogle blå colaer. Anders opdagede, at han var tilmeldt for Argentina og mente, at der på den baggrund var basis for scoringer blandt de kvindelige 420- og europajollesejlere i Wasa-halle. Et senere eftersyn viste, at deres alder var ca. 14 år, og Anders havde glemt, at han havde passeret de 30 år for lang tid siden.

Lørdag gik starten først efter frokost, så der var tid til at efterse jollerne. Anders havde særlig travlt, for han havde medbragt sin gamle rig og sin reserve-jolle, vist nok Steen C's gamle. Planen var så, at Anders skulle krydse lige så hurtigt som han plejede, men til gengæld sejle hurtigere ned ad bakk.

Vejret var pragtfuldt, 4-6 m/s og solskin, og arrangørerne havde, som jeg for har oplevet det i kolbåd, frygteligt travlt med at få afviklet to sejlads, for at få stævnet godt i gang. De gør bare banen lidt kort og skævt, og laver det til en "op og ned"-bane. Det betyder desværre, at man får 80 piratjoller med spiler lige i hovedet, hvis man ligger på og under lay-line. Det var for mig særlig slemt i anden sejlads, hvor jeg på første opkryds lå et umiddelbart smart sted i feltet og pænt placeret. Det gik over efter passage af piratjollerne – 80 joller fylder utroligt meget, tager vind og laver sø. Anders og Tom havde forsejlet sig en smule, men det var skide smart, for så fik de i det mindste de fleste pirat-joller til læ. Det blev en rigtig dansker sejlads, Anders og Tom sluttede som 1 og 2, mens jeg, for at få lidt opmærksomhed på min placering som nr. 15, væltede til luv i min iver for at komme op til de to andre. Det gav så en sikker sidsteplads. Samlet efter lørdag lå Anders nr. 1 (6, 1) og Tom var i top 10 (16, 2) for første gang i hans lange Kieler-Woch-karriere. Jeg var lige akkurat i top 40 (26, 40). Da vi kom i land, viste det sig, at vi havde fået besøg af Mr. Cottonfield alias Per Trolle, der også stottede os søndag. Lørdag aften var vi inviteret til spisning af de tyske OK-jolle-sejlere. I mellemtiden var det blevet et frygteligt regnvejr, så vi iførte os sorte affaldssække og gik til geselschaft. På vej hjem måtte vi lige ind i Wasa-halle for at smage på det tyske øl og se på stemningen. Der var ikke meget gang i Argentina, men Tom var, måske på grund af top10, rigtigt i stødet. Seine Tanzbeine kunne ikke stå stille, og alle kvinder mellem 12 og 60 fik en tur på dansegulvet.

Søndag havde de lovet anderledes frisk vind. Det virkede ikke så slemt på land og udenfor havnen, men lige pludselig fik man et los i roven, så masten nærmest var som et bogspryd og så var lilien lagt. Vi fik to lange sejlads i 8-15 m/s, og så var der heldigvis også kryds hele vejen ind fra banen. Såvel Tom (15,7) og Anders (13,4) konsoliderede sig i top10, mens (19, 24) nærmede mig top 30 for opdagende. Min 24-plads kunne godt have været lidt bedre, men jeg lavede et "stunt" på halvindsiden, som jeg aldrig har prøvet for: halvind/agenfortværs at vælte til luv i 12-15m/s. Båden forsvandt simpelthen under mig, mens jeg hang som en vild. Jeg er senere blevet belært om, at det kan ske, hvis sværden er for langt oppe. Så "broadsider" båden simpelthen ud af vandet, fordi sværden mister grebet.

Vi var godt trætte, da vi kom ind, men heldigvis var vejret lidt i bedring (torvej). Efterat have fortæret 1 kg ris – hver – og fået noget kaffe og whisky gik det noget bedre, men dervar ikke meget gang i dansebenene, heller ikke Toms. Mandag var det bygvejr (mest solskin). Vinden svingede ca. 30 grader og styrken 3-12 m/s. Så er der jo håb for en slowsailor som mig. Tom sejlede hurtigt og godt (2, 4), Anders (9, DNF (kom på den gale floj to gange og opgav)), mens jeg fik min bedste dag (21, 12).

Vejret var pragtfuldt, da vi kom ind, og det indbød til en gang petanque mellem teltene, mens vi ryddede op i vores depoter. Det blev ret så fornøjeligt med drinks blandet af whisky, gin, Fernet Mint, juice, lidt tonic og ginger ale. Karsten Hitz kom forbi for at invitere os på aftenøl i klubhuset i andledning af hans 38 års fødselsdag. Han fik en Fernet Mint/juice, men var ikke særlig begejstret. Den er ellers ret flot (lys grøn) og smager faktisk rigtig godt til petanque i solskin.

Tirsdagsvejret mindede lidt om mandagsvejret og vi skulle kun have en sejlads. Anders og Tom rundede som 1 og 2, og så var Anders rigtig sat op til at vise halvindsfart. Uheldigvis var der en jurybåd i nærheden. Nu har Anders ikke sejlet så meget de sidste to sæsoner, så da han fik flojten af jurybåden, var han ikke klar over, at det i første omgang kunne

klares med en 360 graders vending. Han troede vist, at han skulle dreje 360 gange rundt om sig selv og valgte at udgå. Sejladsen sluttede med nærmest havblik og 1 meter bølger på sidste ben. Tom endte som nr. 11 og jeg som nr. 17. Vel i land var det ellers med at få rigget af og få pakket telt og bil inden kaos igen indtrådte. Det lykkedes lige akkurat inden invasionen af sejlere fra OL-klasserne.

Sammenlagt blev Tom nr. 5, Anders nr. 13, og jeg nr. 22. Karsten Hitz vandt klart. Alt i alten sjov, anstrengende og lærerig oplevelse i et internationalt selskab. Tak for godt samvær til Tom og Anders (og Mr. Cottonfield). Jeg er ikke blevet skræmt, men er klar igen næste pr.

John S.P. DEN 1212

Formandens referat fra Harboe Cup 1999, som han husker det, sendt ind ved en fejl til Politikken under cover.



BYTUR, NEJ RØVTUR

Michael Juhl Hübbe, Højen 13, Skælskør:

Det er totalt nedtur, når man er i byen, og der så kommer en af de der 'jeg er ikke særlig klog, men jeg er god til at løfte tunge ting' typer hen til en.

Så står der sådan en kæmpe stor fyr, som ikke har en jordisk chance for at få en pige, fordi han er så tudegrim og dum, at ingen gider eller tør røre ham.

Bare lugten af sådan en stor motherfucker, som står og provokerer en kan ødelægge ens ellers så lovende aften.

Så man også risikerer at komme hjem med en brækket næse, fordi hans ordforråd er brugt op, og han bliver nødt til at gribe til vold for ikke at tabe ansigt.

Jeg fatter ikke sådan nogle typer, hvad glæde er der ved at gå i byen bare for at slås og så risikere at påføre andre mennesker livsvarige skader?

OK-jolle VM 1999 i Neustadt, Tyskland 14-20 August

Efter en serie udtagelsessejladser stod det klart at Jørgen Lindhardt, Christian Midtgård, Knud Christensen, Ulf Brandt, Jesper Andersen, Anders Steinfeldt og Søren Peder Jensen tog afsted til VM 1999.

VM feltet bestod af 82 joller fra 11 nationer, og med 7 sejladser fordelt over 5 dage med alt muligt vejr fra 18 m/s til 0-3 m/s. Vi fik sejlet nogle gode sejladser og der gik ikke lang tid før de fleste kunne se at Lindhardt var flyvende. Også vores svenske ven Jan-erik Nystedt klarede det godt, og ikke mindst Christian Midtgård som var oppe at snuse i toppen et par gange med bl.a. en første plads i 6. Sejladse—flot Christian !!

Blandede arrangementer som vandskiløb den ene dag og besøg hos borgmesteren i Neustadt til pindemadder og champagne (82 OK-jollesejlere spiser ret godt !!), gjorde dette VM til et rigtig godt stævne.

En tyvstart kostede Jørgen Lindhardt dette VM, da han i 3. Sejladse ikke kunne holde jollen tilbage i starten, det var bare surt for Jørgen det ellers gik som en raket, men sådan er det jo når man har næsen for langt fremme.

De endelige resultater for VM 1999 ser således ud :

VM nr. 1.	Peter Milne	AUS 694
VM nr.2.	Jørgen Lindhardt	DEN 1280
VM nr. 3.	Nick Craig	GBR 2094
nr. 4.	Jan-erik Nystedt	SWE 66
nr. 7.	Christian Midtgård	DEN 1304
nr.11.	Steen Christensen	DEN 1275
nr.20.	Ulf Brandt	DEN 1273
nr.35.	Jesper Andersen	DEN 1311
nr.40.	Anders Steinfeldt	DEN 1305
nr.43	Peter Wiibroe	DEN 1292 (eller er det GBR 1292 ?????)
nr.63.	Søren Peder Jensen	DEN 981

Som i kan se er der stadig tvivl om Peter Wiibroe's sejnummer, da han sejlede på det Engelske hold hvor han var blevet udtaget efter at have deltaget i deres udtagelsessejladser, det var nu rart at se Peter trods tvivlen om nationaliteten.



Champions 1999
1 Peter Milne, AUS
2 L. DEN
3 Nick Craig GBR

EFTERÅRSSEJLADS I ROSKILDE.

Allerede flere dage inden stævnet skulle løbe ad stabelen, meddelte den halvfede, skaldede vejrmænd i tv avisen, at vejret i Roskilde Fjord lørdag den 9/10-99 ville byde på regn og vind op til 15 ms. - mest som modvind.

Som den lille mand, med forcen i let vejr, kan sådan en melding godt pille lidt ved humøret, tankerne fører ofte hen til spørgsmålet om, hvad man i det hele taget laver i en OK-jolle, når man ikke er større.

Jeg havde aftalt med Liller, at han hentede mig om morgenen kl. meget tidligt. Det var ret ubehageligt at komme ud af køjen, for det skulle jo være lysten til at komme ud at sejle, der fik denne dag til at være noget særligt. Men ak, da jeg kiggede ud af vinduet for at se om Voldborg havde ret, var det bare bælgmørkt og ikke til at se en skid. Under morgenmaden kom lyset så og vejrudsigten passede næsten, det var skidekoldt, meget regnende og vindestille. Det var ikke lysten, der drev værket, men nu var bådene jo pakket, så vi begav os mod Roskilde. Her pakkede vi bådene ud i tæt regnvejr og let luft, sikken en kedelig dag.

Vi nåede lige at komme på banen, så holdt regnen op og vinden holdt sig i det lette hjørne, men konstant drejende fra en sydlig retning modvest. Pludselig var denne elendig morgen blevet ret morsom, for jeg nåede først til topmærket et godt stykke foran Lind, Texas og Jesper formand, og denne afstand øgede jeg betragteligt. Jeg var faktisk så langt foran, at jeg troede det var umuligt at sætte det til, men det gik som det plejer: jeg kvajede mig på måløpkrødset og Lind vandt sejladsen med en halv bådslængde.

I anden sejlads øgede vinden og det blev bedre vejr for de store drenge. Liller og Jesper A havde sammen med Lind lagt sig i spidsen. Liller fortrød dog sin fremfusende facon og væltede jollen på første halvvindsben, men mente åbenbart ikke at et enkelt styrt satte ham nok tilbage, så han gjorde det lige en gang til på næste halvvind. Jesper og Lind sejlede nu deres egen sejlads et parhundred meter foran resten af feltet. Det gik som det plejer: Lind vandt.

I tredje sejlads var der kommet herreluft, men den er lidt svær at skrive om, for jeg styrtede på andet krydsben, tabte mit rør, og måtte derfor udgå.

Alt i alt var det et fint stævne Roskilde havde stablet på benene, men også godt for Roskilde at John havde haft antennerne ude, for havde vi ikke været der, var der kun kommet nogle få Laserjoller. Det var rart at sejle endagsstævne og specielt rart var det at se nye OK-sejlere i flokken. Her tænker jeg på Jesper Strandberg i sin gamle Åge-jolle - DEN1159 og på veteranen Jan (slagter) Rasmussen, som jo ingenlunde er nybegynder. Jan sejlede OK jolle for 30-40 år siden, hans første jolle havde et nr. i tresserne, og det siges at han flere gange har slået Lind. Rigtig velkommen i OK-klubben til jer begge.

Karl-Erik

KONKURENCE

Er der nogen der kan gætte hvem den ældre herre med rullatoren mon skulle være ????
Hvad er denne mands hemmelighed på kapsejlsbanerne ???



VARBERG

Den 2. – 3. oktober tog Jesper Pedersen, Jesper Andersen og jeg (L.) til Vikingarsejling i Varberg, Sverige. Vi drog alle afsted i Jesper P's skorstensfejerbil. Vi ankom fredag aften sent og kunne overnatte i klubhuset, hvor allerede Janne Nysted & søn samt Janne Björnberg var ankommet fra Stockholm.

Da vi vågnede om lørdagen var der frisk vind, bølgerne (hushøje) stod ind over klubhuset. Der var vel ca. 4 Lindmeter – de andre påstod at det blæste 19 m/s. Vi fik ikke sejlet om lørdagen. Derimod fik vi vandret lidt rundt på nogle klipper, som hed Gubbansnäse. Og vi fik kæmpet os ud på molen, som var mere under vand end over, for at se Olle Albrechtsens nye store båd.

Svenske gule ærter til frokost og "lørdagskylling" til aften. Ind imellem et par blå colaer, og under denne indtagelse fik vi snakket med svenskerne om et samarbejde, bl. a. om hvert år at dele en VM-udtagelse, skiftevis i Danmark og Sydsverige. Måske allerede fra næste år.

Om søndagen var vinden fra morgenstunden flovet til ca. 11 m/s. Bølgerne stadig meget store. Der var 15 tilmeldte, nogle af de værste kyllinger mødte aldrig op. 8-9 både drog ud af havnen. Jesper A. fik tilsyneladende hurtigt hjemvæ og vendte snuden indad igen.

Vi fik sejlet 2 sejladser, den første i 11 m, den anden i 14. Jesper P stillede op i sin spritnye middelhavsblå selvbyggerjolle. Jeg ville spare mit bedste grej lidt, så jeg tog en blød mast og et ældre sejl på. Det huggede godt derudad uden de store kraftanstrengelser. Først til krydsmærket hver gang. Vi sejlede på en retlinet bane. Bølgerne var meget store og man skulle holde øje med steder, hvor der åbentbart var nogle skær, hvor bølgerne brækkede faretruende. Der gik lidt kylling i mig, da jeg ikke bommede, måske fordi man var foran?

Det var enormt fedt og farligt at sejle ned ad de bølger – tungen lige i munden! Jeg vandt begge sejladser, Nysted nr. 2, Olle 3 og Mats Caap 4. Mats klarede det flot, hvis det var rigtigt, som han påstod, at han ikke havde sejlet siden VM96.

Hvordan gik det med den middelhavsblå? Han tog ud for mig – han kom ind efter mig – han kom aldrig i mål! Han tog vist kun ud for at lege blåhval, jeg tror i hvert fald han havde bugen i vejret et par gange!

Bagefter ind i saunaen.

Til præmieuddelingen modtog jeg et vikingskib i tin, som havde vandret siden 1970.

Pakke både – ind i skorstensfejerbilen – blå cola – hjem. Fed tur.

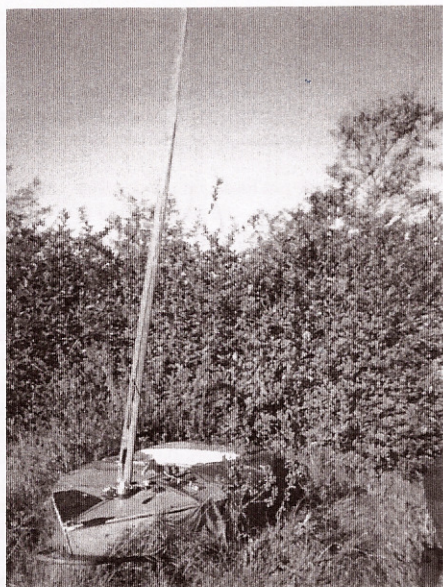
Jørgen


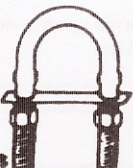
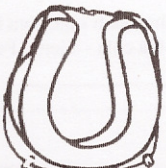




Denne dag fik vi
ikke sejlet...

Fremgang I Jylland!!!
Ny flåde på vej i
Ålborg, vi glæder os til
at se nye sejlere og
både på vandet.

Billede fra Ålborg ⇨



C  **L**  **A**  **S**  **V.** 
ALT I BÅDUDSTYR

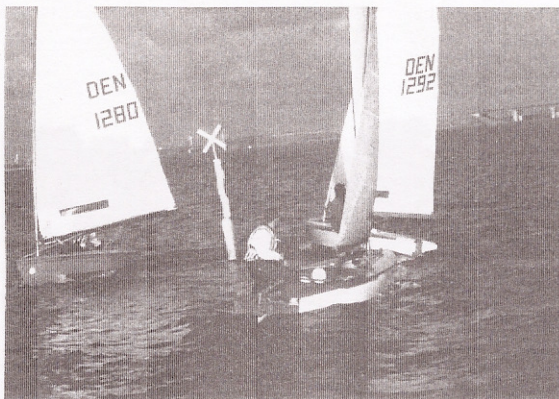
Claus V. Hansen, Vordingborggade 98, 2100 Kbh. Ø
Tel. 3555 7520 Fax. 3526 4445
e-mail: cvh@danbbs.dk www.cvh.dk



VM 1999, Neustadt.



Trailer og campingvogn i én.



Træning i Hvidovre (mosen).



KØB / SALG / BYTTE / GIVES BORT / HAVES / ØNSKES / ANDET:

Henriksen glasfiberjolle 1975, Green-sejl, 3M-mast, ror, sværd, jollebrog, målerbrev. jollen ligger i Jylland. Tel. 86159664

Kold/Beton D-1276 Pæn træjolle. Ring til Per Baago tel. 86370101 / 21717235. 14.000,-

Henriksen glasfiber D-1123 Sejlklar. Godt begynderkit. H. Sogren tel. 58143322 kr. 6500,-

Delf Glasfiber/trædæk DEN-1272 Nyt ror & sværd, ny mast & bom, ældre Dan-Sejl, iøvrigt sejlklar. Anders Andersen tel 75657697 kr. 14000,-

OK-Jolle bygget i klubbens form med trædæk, ikke målt (uha uha!). Ligger i Marselisborg. (Det ligger vist nok i Jylland). Ring til Christoffer Jensen tel. 86279949.

DEN 1125 Kjølhede jolle uden dæk. Kompl. med ror & sværd, Alu. mast & bom. Gl. sejl. Skal males. Ligger i Horsens (1 ved nok) Henv. til Christian Klog. Tel. 7561 1125 Pris kr. 1500,-.

Alu. master. Jesper Strandberg, Roskilde har 2 brugte master til salg eller bytte. 1 stk. deltamast kr. 500,- 1 stk. rødtop næsten ny kr. 1000,-. Tel. 4632 6757.

Dan sejl. Jørgen L. (L) har efterhånden en del fine årgange. Ring og hør nærmere. Tel. 4354 8849.

DEN-1298 Glasfiberjolle stobt i klubbens form 1996 sælges. Gedigen bygget jolle, Oddersborg ror & sværd, i øvrigt sejlklar. Pris ca. kr. 6000,-. Henv. Jesper Iversen Skælskør. Tel. 5819 4010.

Har du en gammel OK.jolle som ligger i vejen og du gerne vil af med kommer vi gerne og henter den. Henv. til bestyrelsen.

Da der er stigende efterspørgsel efter bomme vil vi undersøge om der er basis for storindkøb af bomme. Er du interesseret så kontakt Jesper Andersen 40620268 inden den 1. feb. 2000.

Er du sikker på at din jolle er år 2000 sikret?????????????????