

OK-nyt 97

NO. 1 APRIL



Kapsejladser i 97.

Ogly Duckly & Co.

Fynbo - nyt.

Træning.

Reklamer.

Harboe' Cup 96.

Reglerne 97.

Sidste nyt !!

Køb & Salg.

Udgives af Dansk OK-jolle klub
Medlem af Dansk Sejlunion & OKDIA International

BESTYRELSEN

FORMAND

Ulf Brandt
Ribevej 19
3000 Helsingør
tlf: 49210941

KASSER

Steen Christensen
Greve Strandvej 129
2670 Greve
tlf: 43903964

OK-NYT

Christian Midtgaard &
Anders Steinfeldt
Stengade 34D, 1.tv.
3000 Helsingør
tlf: 49262998

JYLLAND

Anders Andersen
Højmarksvej 30
8700 Horsens
tlf: 75657697

FYN

Søren Peder Jensen
Stæremosevej 170
5690 Tommerup
tlf: 64761517
E-mail:
SPJ@imada.ou.DK

AD-HOC

Jan Nygaard Petersen
Sdr. Kystagervej 7
2650 Hvidovre
tlf: 31491780
E-mail:
Jan_Nygaard@dk-online.dk

REDAKTIONEN SIGER GODDAG

Som i ved er det ikke længere vores formidable redaktør Michael Maisch der skriver dette blad, men redaktørerne Midtgaard/Steenfeldt.

* Bladet vil som altid udkomme en gang i kvartalet til medlemmer & annoncører. Der er et oplag på ca. 100 blade.

* I vil i år blive udsat for en del aktiviteter der vil kunne gøre netop dig til en fremragende skribent. Det bliver ikke kun nr.7 der skrives.

* Alt materiale er velkommen og det modtages helst på diskette, men også på papir så I skal ikke holde jer tilbage.

* Der er f.eks i dette blad et spørgeskema som vi ønsker i besvare hurtigst muligt så vi kan lave et indlæg i næste nummer.

* Indbetaling af **KONTINGENT PÅ GIRO** nr. 319-3160 til Steen Christensen, se hosstående adresse. Ved indbetaling husk at skrive dit navn og adresse.

/CM.

**Forsidefoto:
Ukendt Engelsk fotograf**

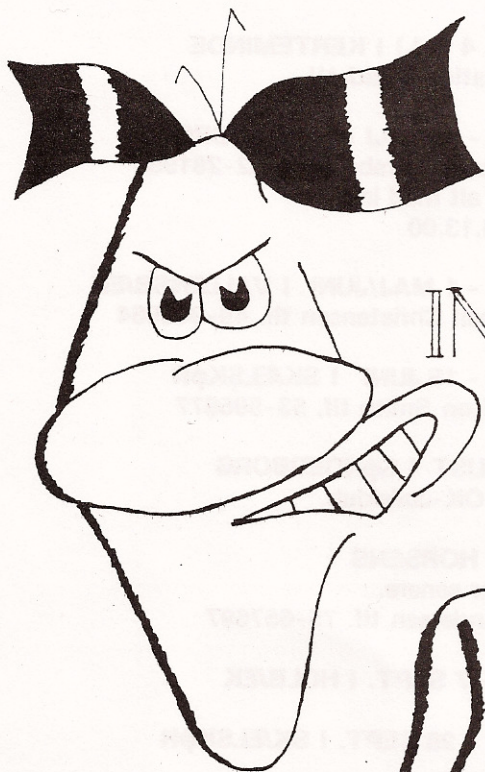
En sejlads med gang i under de Engelske mesterskaber i 1989.

KAPSELJADSER I FORÅRET 1997

- 1 **VM.97 UDTAGELSE 3 - 4 MAJ I KERTEMINDE**
Tilmelding se invitation i bladet!!
- 2 **VM.97 UDTAGELSE 24 - 25 MAJ I LUNDEBORG**
Tilmelding ved Poul Oddersborg tlf. 62-281959
Startgebyr:200Kr. alt mad incl.
Med førstestart kl.13.00
- 3 **VM.97 UDTAGELSE 31 - 1 MAJ/JUNI I VALLENSBÆK**
Tilmelding ved Steen Christensen tlf. 49-903964
- 4 **VM.97 UDTAGELSE 14 - 15 JUNI I SKÆLSKØR**
Tilmelding ved Milton Smith tlf. 53-595977
- 5 **VM.97 27 JULI - 3 AUGUST I SØNDERBORG**
Tilmelding Dansk OK-Jolleklub
- 6 **DM. 22 - 24 AUGUST I HORSENS**
Indbydelse kommer senere.
Kontakt Anders Andersen tlf. 75-657697
- 7 **VM.98 UDTAGELSE 6 - 7 SEPT. I HOLBÆK**
- 8 **VM.98 UDTAGELSE 27 - 28 SEPT. I SKÆLSKØR**
- 9 **VM.98 UDTAGELSE 4 - 5 OKTOBER I HORSENS**
- 10 **VM.98 UDTAGELSE 18 - 19 OKTOBER I HVIDOVRE**

UDENLANSKE STÆVNER 97

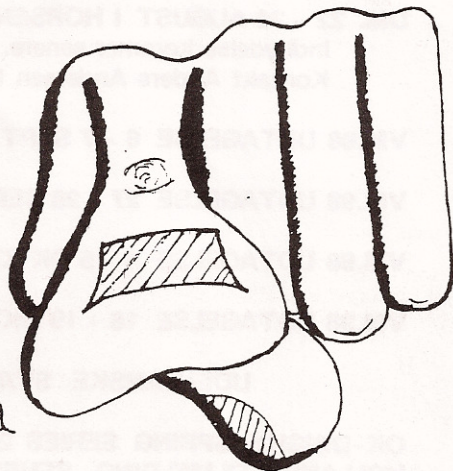
- 1 **OK-DINGHY SPRING SERIES 25-28 APRIL-MEDEMBLIK-
HOLLAND. TILMELDING SENEST D. 18 APRIL (TILSKUD
FRA DS SOM DET ENESTE I ÅR)**
- 2 **KIELER WOCHE 21-24 JUNI . TILMELDING D. 26 MAJ
KONTAKT CHRISTIAN**



DINE

INDLÆG

Soetter
Kulør på



OK-nyt

REFERAT, KIELER-WOCHE 1996.

Ved Kieler-ugen sidste år var Danmark igen kun repræsenteret af de gæve jyder, Høker, Ogly Dochly og Stig (Per Trolle, men vi kalder ham Stig for at Høker kan være med). Som sædvanlig havde vi aftalt at modes ved første rasteplads efter grænsen.

Efter den obligatoriske første Royal gik turen til Kiel. Høker havde "alles bereit" træstolper samt pressening, som vi lige akkurat nåede at slå op for regnen satte ind. Menuen stod på Sønderjyske "Ring Ridder Pølser" og dertil Ferno og Royaler.

Lørdag gik starten kl. 14.00. Kl. 19.00 var vi i havn igen efter to sejladsere i mellemluft. Karsten Hitz fyldte 35 år, så alle var inviteret til "bier und essen" i sejlklubben. Da der blev sat tyrkisk musik på anlægget var (Stig) noget forundret. "Hvorfor fanden spiller de perker musik " ??? 30 sekunder efter kom der en lille mavedanser ind - Så var der ro !!! - . Fuhrer Kette faldt i god jord hos mavedanseren og Ogly Dochly kom på dansegulvet.

Søndag var vejret uændret d.v.s overskyet og 12 - 13 grader. Da vi kom i land stod menuen på spegetti og kødsovs, der var veltilberedt på Hokers nye gaskomfur. Efter et par Royaler til dessert gik turen i Wasserhalle, hvor der var levende musik "Fuld knald på liggehonen", Høker var tændt og i mangel på bedre træk han konen til NLZ 599's lidt overvægtige pige på 45-50 år med ud til dans. Da musikken var færdig måtte vi slå os sammen med de engelske sejlerer, hvorefter den stod på Alluette.... Oh I love her crozy eyes... Oh I love her crozy eyes... Sing Alluet...Alluette la la la la o.s.v. Den unge hr. Pedersen m.v. kom blev også programmet. Kl. 01.00. blev vi dog smidt ud - festen var forbi -. Det havde dog ikke været helt spildt. Høker og (Stig) fik næste dag overrakt T-shirts for "gute unterhaltung".

Mandag var sejladserne præget af meget springende vind. På sidste opkryds forsvandt vinden. Da den kom igen var retningen ændret 180 grader. Nr. 3 - 20 var parkeret i vindhullet og de bageste kunne sejle i en stor bue udenom. Høker var dog ganske godt tilfreds.

Om aftenen var vi på Pizzaria mit Rotwein und alles. Efter den obligatoriske spegetti'en gik Ogly Dochly kold, så Danmark var kun repræsenteret med (Stig) og Høker i Wasserhalle. Efter Wasserhalle var (Stig) og Høker offer for den tyske gæstfrihed, Frei Bier på Sailers Pup.. Efter Høker's sovelyde at bedømme, var der blevet fyldt godt op.

Tirsdag var sejladserne færdige kl. 13.00. Efter bådpakning sluttede vi af med carry-würst mit pomes på kajen.

Sejladsmæssigt var sejladserne præget af 120 stk. 420-joller. De var simpelthen overalt ! og var flere gange med til at bestemme udfaldet for OK 'ernes resultat. Polakken POL 31, Antoni Prolawski blev nr. 1 foran Karsten Hitz og Ogly Dogly. Høker blev nr. 24 og Stig nr. 50.

Efter indkøb ved grænsen kiggede grænsevagten sporgende. "Hvem er Anders" ?, Ogly Dogly "det er mig". Grænsevagten "Har du mange penge" ? O.D. " ikke specielt". Grænsevagten "Så husk dog at tage selen på " !.

DEN 1285, DEN 1261 og DEN 1246.



Idet jeg har fået forskellige henvendelser fra andre jolleklasser om, at de kunne hægtes med på i PIRATEN, har jeg sammen med en 14"-sejler udsendt dette som et forslag været udsendt til alle specialjolleklubber. mvh. Thomas.

Prøvenr. 1-97

Jollesport & -bladet

Contender	Laser	5o5	420	
				Hobie Cat
14"	Pirat	470	Trapez	49'
		Europa		Wayfarer
OK-jolle			Hobie 405	Mirror
	Snipe	Flipper		

Kære læser, redaktør m.m.!

Disse sider er et forslag, der er udsendt til de fleste danske jollespecialklubber.

Baggrunden er, at vi er et par aktive jollesejlere, der mener, at der er et kraftig behov for at jollesporten bliver væsentlig mere synlig og accepteret i Danmark. Den gængse politik af bl.a. DS er, at jollesejlads kun hører ungdommen til, og når ældre m/k'ere, d.v.s. personer over 17 - 20 års alderen, vælger en jolle, så behandles de med skepsis og til tider endda på en afstandstagende facon. D.v.s. den gængse opfattelse er, at jollesejlads kun er for optimister, unge (vilde) knægte og OL-sejlere, mens voksne mennesker bør sejle kølbåd.

Denne opfattelse er vi absolut ikke enige i! Vi er ikke kølbådshadere og lign., og dyrker selv sejlsport på flere forskellige måder. Dog oplever vi jollesejlads som en fantastisk god måde at komme ud og få sejlglæde på! I de senere år er flere kommet til denne erkendelse, og har således bl.a. valgt at investere i en jolle som 2. båd. D.v.s. jollen benyttes parallelt og for sjov samt til kapsejlads, mens kølbåden primært benyttes til tursejlads. Andre har helt valgt at droppe kølbåden.

For at synliggøre jollesporten i bredere forstand samt give et større fællesskab og en større forståelse mellem jollesejlerne & -klasserne er et fælles blad meget givtig. Et fælles blad erstatter de nuværende blade, men skal og vil tilgodese alle klubber.

Hvordan et fælles blad skal "strikkes sammen" har vi forskellige ideer til. Vi forestiller os på nuværende tidspunkt, at bladet reelt består af en sammenhæftning af alle blade

til et stort. Bladet består således af forskellige kapitler, der udgør en jolleklasse. Kapitlerne fremtræder entydigt mærkede i marginen med klasselogo el. lign. (se f.eks. de efterfølgende sider). Dernæst skal der ikke reduceres i antal sider pr. klasse i forhold til deres nuværende blade.

Udover at give jollesporten et fælles profil, vil et fælles blad give en større læserkreds og sikre at de mindre specialklubber, der ikke har råd til at udsende et medlemsblad til alle sejlkubber, stadig har mulighed for at vise flaget.

Dernæst er der fordele som lettere adgang til annoncører hhv. bedre betaling pr. annonce. Sidst men ikke mindst er der mulighed for at udveksle erfaringninger og lære på tværs af klasserne. - For at vise lidt om emnet jollesejlads, har vi på de næste sider lidt fra såvel OK-nyt, 14-footer klubben og Piraten.

Som sagt, er dette kun en prøveballon, og vi er i høj grad interesseret i at høre din & din specialklubs holdning til et fællesblad, samt muligheden for at gå med i samarbejdet. For at drøfte alt lidt nærmere har vi har "bedt om taletid" under pkt. 8 ved:

DS-årsmødet for klasseorganisationerne Søndag d. 2. marts i Fredericia i f.m. bådudstillingen.

Forhåndstilkendegivelser, tilbagemeldinger & spørgsmål:

Thomas Meyer, Østergade 9, 7600 Struer, tlf.: 97 85 46 10
Niels Refgaard, Teisensvej 7, 9240 Nørresundby, tlf.: 40 38 37 22

12.marts 1997

NB: DS var p.g.a. for dårlig tilslutning nødt til at aflyse mødet, - men vi har fået mange positive tilkendegivelser, så jeg vil foreslå, at emnet tages op til generalforsamlingen. m.v.h. Thomas

Den 1. april 1997 trådte de nye kapsejlsregler i kraft.

Kildc: BÅDMAGASINET nr.1 1997:

De nye regler vil på mange måder adskille sig fra de gamle. Det følgende er afsnit, som alle er skrevet direkte af fra en artikel i ovenstående bådmagasinet under DSsejlernyt.

På hvilke punkter adskiller de ny regler sig så fra de gamle?

Det første man lægger mærke til er, at rækkefølgen og reglenumrene er lavet helt om. Bogen består af to hoveddele. Den første del er Del 1 - 7 og den indeholder de mest brugte regler. Reglerne i Del 1 - 2 er mere vigtige end reglerne i Del 3 - 7. De vigtigste regler kommer altså først. Den anden halvdel er tillæg, og den omhandler fx regler for andre former for kapsejls og bruges derfor af specifikke grupper af sejlere. De drejer sig bl.a. om bratsejls, match race, holdsejls etc.

Simplificeringen har naturligvis en pris. Den mest vidt-rækkende ændring er sket i luffereglen. I de gamle regler var der to lufferegler, én før start og én efter start. Der er nu kun én og den ligner mest den gamle lufferegel før start. En af definitionerne er "holde klar", og den siger, at en båd holder klar af en anden, når den anden kan holde sin kurs uden at den skal foretage sig noget. Når bådene overlapper på samme halse, - og det er det der er vigtigt, når det gælder luffing for at forsvare sin position - skal den læ båd kunne ændre kurs uden straks at komme til at berøre den luv båd. Den luv båd må altså passe på ikke at sejle for tæt på den læ båd og

passe på ikke at tilvejebringe sit overlap for tæt på den læ båd.

Selv om en læ båd eller en båd klar foran ikke længere må luffe som den vil, sådan som den måtte efter de gamle regler, har den luv båd en forpligtigelse til ikke at komme for tæt på.

"Mast tværs" er forsvundet, så der er ikke nogen prajning til at stoppe en luffing. Den læ båd - den der har retten til vejen - må ændre kurs, men efter regel 16 skal den give den anden båd plads til at holde klar. Den læ båd kan så til gengæld luffe helt til vindøjlet eller indtil overlappet brydes, forudsat at den giver den luv båd mulighed for at følge med.

Først når den luv båd har brudt overlappet, ved at den kommer klar foran, opstår der en ny situation. Falder båden klar foran lidt, genetableres et overlap, men nu er der tale om, at den anden båd kommer til at etablere et overlap fra klar agter. Når en båd etablerer et overlap fra klar agter til læ, må den ikke sejle højere end sin rigtige kurs. Den læ båd skal derfor falde til sin rigtige kurs, men den luv båd kan ikke bare falde af. Den skal jo holde klar, da den er luv båd.

Luffing er derfor slet ikke ude af reglerne. Den skal udføres, så den luv båd har mulighed for at følge med, men det kan blive en ordentlig skovtur, som en læ båd kan tage en luv båd ud på. Den læ båd kan stadigvæk vise "tænder".

*UDFYLD VENLIGST
SKEMA PÅ NÆSTE SIDE
OG
RETURNER DET TIL
REDAKTIONEN*



Træning er en svær ting, derfor har jeg besluttet, at gøre dette til et fast punkt i hvert nummer, hvor der kan tages forskellige emner op omkring trim, træning, teknik og grej.

For at undgå at det kun er min mening der kommer frem. Vil der i starten komme nogle spørgeskemaer, der kan være med til at belyse dette emne. Jeg håber (forventer) at netop du vil udfylde og returnere skemaet i udfyldt stand til redaktionen.

PERSONLIGE DATA:

Navn:	Alder:	år	
Sejler erfaring år:	I OK:	år	
Højde:	cm	Vægt:	kg

JOLLE DATA:

Sejl nr.:	Skrog type:	
Mast:	Samling:	[cm]
Bom:	Sejl:	

Mastekurve: måle pkt. nr.	1	2	3	4	5	6
---------------------------	---	---	---	---	---	---

Måle skema kan fås ved henvendelse til Jan Petersen tlf. 31-491780

Når du nu er ud at træne, hvad gør du så?. er det planlagt? eller er det tilfældigt?.

En ting er sikkert- det er vigtigt at du får klarlagt, hvad det er du er god og dårlig til, før du begynder din træning.

Her er nogle eksempler på forskellige ting:

Er det- din jolle og grej?, din taktik eller teknik? din fysik eller mentalt? på kryds, slør eller læns?, ved starten, målet, mærkerundingen eller andre specielle situationer?.

Spørg dig selv? :

Hvad er Jeg generelt god til?:

Hvad er Jeg specielt god til?:

Hvad er Jeg generelt dårlig til?:

Hvad er Jeg specielt dårlig til?:

.....

Hvad gør du for at forbedre dette?

Er du fuldstændig målrettet og træner en specifik ting hver gang?
er det altid den samme facon? eller er det et totalt tilfælde
hvad du gør?.

Prøv at beskrive dine handlinger og metoder her:

*HUSKEDE DU AT
UDFYLD SKEMAET
PÅ FORRIGE SIDE OG
HUSK DET SKAL SENDES
TIL REDAKTIONEN*



h vb Den gamle regel 33, der krævede, at der skulle protesteres, hvis der var berøring, er forsvundet. Den nye regel 14 handler om at undgå berøring (kollision). Kort sagt siger den, at den båd, der har retten til vejen ikke behøver at gøre noget, før det er klart, at den anden ikke vil gå af vejen, og at den ikke selv vil blive straffet for en berøring, der ikke medfører skade.

Den gamle regel 42, der handlede om mærkerunding, er nu regel 18. Regel 42 har altid været en svar regel, og det er regel 18 også. Det at passere et mærke eller en hindring kan ikke gøres enkelt. Generelt kan man sige om den nye regel 18, at det næsten er umuligt at stagvende inden for 2 båds-længde-zonen og efter vendingen have rettigheder over for en båd, der ikke stagvender.

Regel 35 i de gamle regler gav rettigheder til den båd, der havde retten til vejen til at ændre kurs, selv om den kom til at genere den anden båd. Der er ikke længere specielle rettigheder til en båd, der er ved at indtage rigtig kurs for at starte, eller som runder et mærke.

Når man runder et mærke, skal man snarest muligt indtage rigtig kurs.

Den nye regel 20 gør det klart, at en båd, der sejler baglæns som følge af, at den bakker et sejl, skal gå af vejen for andre både.

Del 3 - 7 giver anvisninger på, hvordan kapsejladskomiteén skal lede kapsejladser, protester og krav til tilmeldinger etc.

Blandt disse regler er det værd at fremhæve regel 30. Den drejer sig om overtrædelser ved startlinien inden for det sidste minut inden starten. Den består af 3 dele.

Regel 30.1 som er den gamle "bløde et minuts regel", hvor

man skal over en af forlængelserne af startlinien for at starte, hvis man har været på banesiden inden for minuttet.

Regel 30.2 er en ny "Z" regel. Hvis man er over linien inden for minuttet, får man, i tilfælde af en generel tilbagekaldelse, en straf på 20 % af antallet af deltagere lagt til den placering, man opnår i den omstartede sejlads.

Regel 43. Deltagernes beklædning og udstyr. (43.1)

a) Deltagere må ikke være iført eller bære tøj eller udstyr med det formål at forøge deres vægt.

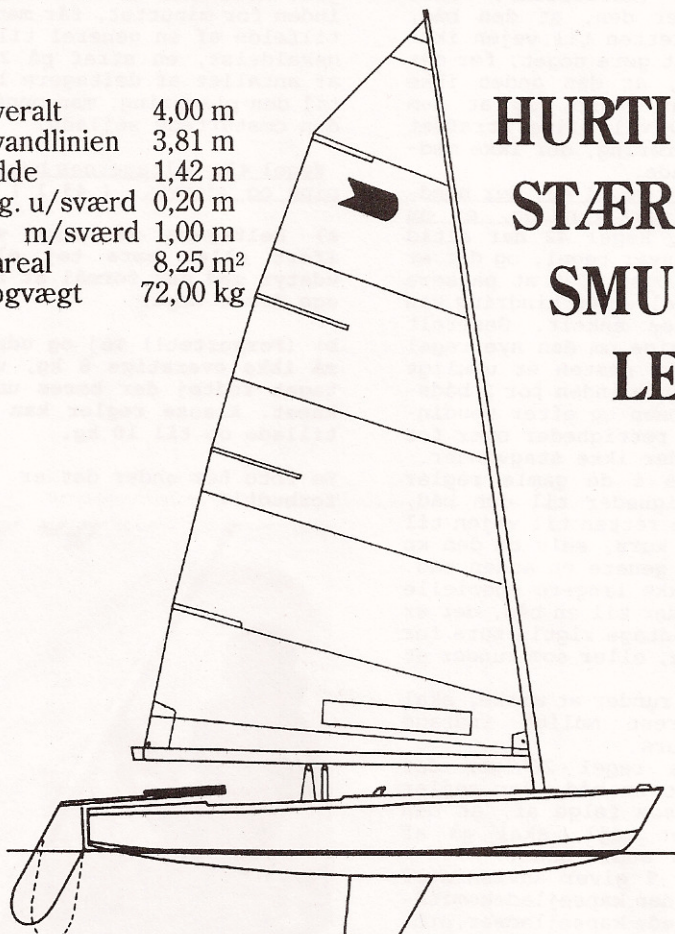
b) (Forkortet!) Tøj og udstyr må ikke overstige 8 kg, undtaget fodtøj der bæres under knæet. Klasse regler kan dog tillade op til 10 kg.

Se foto her under det er forbudt! □



OK - JOLLEN I SÆRKLASSE !

L. overalt 4,00 m
L. i vandlinien 3,81 m
Bredde 1,42 m
Dybg. u/sværd 0,20 m
m/sværd 1,00 m
Sejlareal 8,25 m²
Skrogvægt 72,00 kg



**HURTIG
STÆRK
SMUK
LET**

P. Oddersborg's Bådebyggeri

Sognevej 31 • DK-5884 Gudme
Tlf.: 62 28 19 59 • Fax: 62 28 20 59

Harboe cup, Sjællandsmesterskab 1996

Stævnet forløb næsten som den slags plejer at gøre. Der var 18 deltagere, hvoraf en del var nye hoveder medens andre var vendt tilbage til ok jollen efter en længere pause og det var jo rart at opleve. Når man tænker på at alle vore oversøiske sejlervenner udeblev var det jo et helt fint deltagerantal.

Det var var som det plejede at være drejer sig om Steen Knud, han kom i sidste sekund om lørdagen med nogle gevaldige tømmere mænd .nåede lige at kastre jollen i ude fra stranden , at nå banen i sidste øjeblik og lave en god start. Han vandt som så mange gange tidligere Harboe cup. En bet til os andre at vi ikke formår at tæve ham på sådan en dag.

Om lørdagen havde vi et lækkert sejlvejr med 7-8 sek. m. luft og der blev gennemført tre sejladser. Søndag var luften øget til 12-15 sek. m. og feltet var derfor blevet reduceret til 5 joller hvor der mere var tale om en overlevelsesstur end en kapsejledes.

Vi var nogle stykker som klogeligt var blevet på land men da vi havde drukket den første øl og ønsket de aktive god tur begyndte vi at kede os, hvad skulle vi lave på sådan en lang kedelig og småregnende søndag. På grund af kulde og kedsomhed for mine tanker videre.

Da vi sejlede D.M. i Kaløvig blev der nævnt flere forskellige muligheder for underholdning ved vore fremtidige stævner. Et af forslagene var at der skulle indkøbes en gammel laserjolle som vi skulle bruge til at kaste længdekast med. Der skulle være fire mand på hvert hold og man kunne forestille sig at der blev kæmpet mellem Jylland -fyn og Sjælland. Det skulle selvfølgelig være en af vore sportslige aktiviteter ved de stævner hvor der var lasersejlere tilstede, for det er jo med rette en klasse som vi ikke bryder os så meget om. Ser vi på middlespeedpokalen fremgår det jo tydeligt med hvilken foragt noormale OK jollesejlere ser på disse højtråbende forvoksede optimistjollesejlere.

Nu er det måske ikke alle der har lige netop det billede af lasersejlere men en af idemændene til til laserkastning var vor nyudklækkede redaktør ,Lørdagskyllingen. Han er jo også tidligere indehaver af middlespeedpokalen og det er jo helt klart at man kan få et noget anspændt forhold til laseren når man gennem en lang vinter skal leve med at middlespeed skal optage den bedste vægplads i stuen.

Når jeg sidder og tænker over den dobbeltmoral som vor nyudråbte medredaktør ligger for dagen bliver jeg grevet af en næsten panisk, men under alle omstændigheder en meget foruroligende stemning der langt overskygger julens glæde. Jeg har nemlig hørt på rygters bureau at lørdagskyllingen har deltaget i laserjollernes klubmesterskab i Helsingør, ja jeg har sågar hørt at han er blevet klubmester. (fy for satan)

Men lad os håbe at han glæder sig over den nemt scorede succes og understrege at sejlsessionen 1997 vil blive en svær tid med megen mopning til vor nye redaktør Lørdagskyllingen.

Tilbageholdt af Karl-Erik.

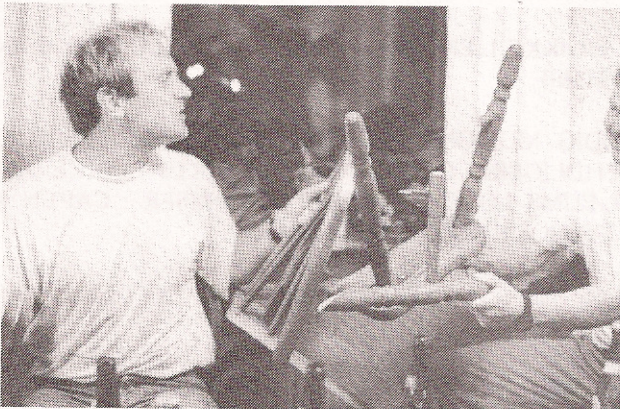
Lidt info til de Fynske OK Jolle Sejlere

Til dem der bor i nærheden af Kerteminde, dvs. alle Fynboer og Jyder - og når broen er færdig alle fra moderlandet. Der sejles kapsejlad for alle jolletyper hver Torsdag aften i Kerteminde med første start Torsdag den 17/4 (vistnok kl. 18.30). Og første VM udtagelse ligger jo i Kerteminde den 3-4 Maj, husk tilmelding senest den 27 April kl. 22 til Niels Juul Hansen Åsumvej 725 5240 Odense SØ Tlf. 66103179.

Ved bådudstillingen i Fredericia var der en rimelig interesse for OK jollen og en lille håndfuld havde købt OK jolle og lovede at deltage i kommende stævner. Jeg havde installeret et fjernsyn og en video, og videoen med VM i Vallensbæk kørte næsten hele tiden, dvs. udstilleren med international Moth joller, en hollænder Jan Drost sneg sig til at vise VM fra Moth klassen 96 i Tyskland, så snart vi vendte ryggen til. Han forsøgte gentagende gange at overtale os til at sejle international Moth - men for mit vedkommende skulle det da kun være for at bygge en, jeg tror aldrig jeg ville nå ud af havnen i en sådan sejlmaskine. Men det er selvfølgelig en kæmpe fordel at 'skivet' kun veje ca. 30 Kg. totalt. Men Jan Drost lovede at hvis ikke han fik gang i dette uhyre, ville han overveje at sejle OK Jolle.

På opfordring fra 'HØKEREN' vil jeg sammensætte en video med OK'er IM'er Flying 18' etc. og tage det med til stævnet i Lundeberg. så kan vi jo se det og diskutere sejladserne over en HØKER øl. Jeg kan i øvrigt kopiere videoen fra VM i Vallensbæk, eller den jeg selv sammensætter til dem der er interesseret.
Pris: videoen + forsendelse.

Med Sejlerhilsen
Søren Peder Jensen DEN-981



Sidste nyt!!

Har du hørt -

At Høker Tom skal giftes & Ogly Duckly skal være far igen ???

At den ene Redaktør i solidaritet har smidt den helt store hængevest !!!!!

At Jyderne siger de ligger og træner hver weekend i Sønderborg !!

At Dem fra Hvidovre er begyndt at dyrke Body Bilding U-ha U-ha

At de gud hjælpe mig ligger og træner hele 2. gange om ugen i Skælskør??

Og nu til det mere seriøse.

HUSK !! DET ER IKKE LÆNGERE TILLADT AT SEJLE MED HÆNGEVÆST.
DET ER SAGT FØR!!

DU HAR STADIG MULIGHED FOR AT KØBE/BESTILLE OK-KLUBBENS
"NYDELIGE" (TIDLIGERE TEKST - "SKIDE SMARTE") JAKKE OG CAP MED
40 ÅRS JUBILÆUMS LOGO BRØDERET PÅ. PRISER : CAP'EN KR. 150 &
JAKKEN KR. 375. HOS KNUD PÅ TLF.42903964

NYT Green Sail

NYT Green Sail

NYT Green Sail

DER ARBEJDES I ØJEBLIKKET PÅ AT LAVE EN TRÆNINGSSAMLING DEN
19 APRIL I KALØVIG, HVOR JØRGEN HOLM VIL KOMME OG TILPASSE DIT
NYE **GREEN SAIL** PÅ DIN MAST. KONTAKT CHRISTIAN PÅ TLF.49262998

Joller til salg:

DEN-1276, 100% ren træjolle, KOLD-BETON, dansk kvalitets håndværk, hvidt skrog med mahogny dæk, boyes mast, green sejl, kompas, jollehavn. Perfekt til den lette sejler (under 85 kg.) med skrogform som o'donnel joller (smal stævne).

Pris: 19500.-

Ring Per Risvang, tlf: 86 19 03 36. Jollen ligger i Aarhus området.

DEN-1265, Hein jolle, hvidt fiberskrog med trædæk. Meget flot jolle, som ikke har sejlet så mange sømil. Sælges uden mast men med bom. Ny "brugt" mast kan evt. købes af Ulf. med i købet er en landeveis trailer og flere sejl. Skal have en let gang lak på dækket.

Pris: 18000.-

Ring Nils Troland, job 31 68 04 44/ hjemme 43 62 92 64. Jollen ligger i Hillerød.

DEN-1239 dansk bygget jolle af K. Staffe. Ren træjolle med klar lak over alt, dog hvid bund. Needelspar delta mast, bom og green sejl. Jollen er på min. vægt og monteret med sailspeed, harken samt kompas. Naturligvis også jollehavn og presenning. Klar til race.

Pris: ? ring og hør

Ring til Henrik Andersen, tlf: 40 26 12 11. Jollen ligger i Sønderborg.

DEN-1153. Gul Henriksen glasfiber jolle. Alurig og jollehavn. Sejllklar.

Pris: 6500.-

Ring tlf: 53 58 60 56. Jollen ligger i Slagelse.

DEN-1123. Træjolle, pæn og velholdt. Alurig og green sejl.

Pris: 9500.-

Ring til Claus, tlf: 62 28 17 77.

DEN-1267. Henriksen glasfiber jolle, hvid/grå. Komplet med nyt Dan sejl, ny bom, god aluvogn og fin pesenning.

Pris: 12500.-

Ring til Michael Kjær, tlf: 49 21 52 00 + 3714. Jollen ligger i Helsingør.

DEN-1286. Glasfiber jolle, bygget i 1994 i klubbens form (Henriksen). Hvidt skrog og dæk. Flot bygget med gode detaljer, bla. træ skotter. Harken blokke overalt. 2 stel sejl fra 1994-1995. Needelspar rig, kompas og jollehavn.

Pris: 17500.-

Ring Thomas Augustesen tlf. 53 57 50 92 eller mobil 20 22 65 10