

OK-NYT

NO. 3 SEPTEMBER 1996



Udgives af Dansk OK-Jolle Klub

Medlem af Dansk Sejlunion og OKDIA International

ADRESSELISTE FOR BESTYRELSEN.

FORMAND

Ulf Brandt
Ribevej 19
3000 Helsingør
tlf; 4921 0941

KASSERER

Steen Christensen,
Greve Strandvej 129,
2670 Greve
tlf; 4290 3964

OK-NYT

Chr. Midtgaard / A. Steinfeld
Stengade 34D, 1.tv.,
3000 Helsingør
Tlf; 4926 2998

AD-HOC

Jan Nygaard Petersen,
Sdr. Kystagervej 7,
2650 Hvidovre.
Tlf: 3149 1780
E-mail: Jan_Nygaard@dk-online.dk

JYLLAND

Anders Andersen
Højmarksvej 30
8700 Horsens
tlf; 7565 7697

FYN

Søren Peder Jensen
Stæremosevej 170
5690 Tommerup
tlf; 6476 1517
E-mail: SPJ@imada.ou.DK.

INDBETALING AF KONTINGENT 1996 kr. 250.00 PÅ GIRO NR. 319-3160 TIL STEEN CHRISTENSEN, se ovennævnte adresse.

VED INDBETALING *HUSK ALTID* DIT NAVN OG ADRESSE PÅ INDBETALINGEN. SKRIV TIL OK NYT OG SEND DIT MATERIALE PÅ DISKETTE. OBS OBS..... Ny OK-NYT Redaktør og adresse.

Referat af generalforsamling i Dansk OK-jolleklub d. 26/7 1996 i Kaløvig.

Skrevet af 1227, Poul Christiansen.

Anders Steinfeldt blev lettere overrasket valgt til ordstyrer.

Han indledte med at konstatere generalforsamlingens lovlighed, hvorefter undertegnede blev valgt til referent.

Næste punkt var formandens beretning. Hovedpunkterne var:

Deltagelsen i udtagesstævnerne har været virkelig god.

Vi fik to ekstra pladser til VM i Varberg i sidste øjeblik, altså 10 i alt. Dem besatte bestyrelsen efter bedste evne, det var svært, da der skulle gives besked omgående og mange var på ferie.

VM-holdet ser således ud: Ulf - 1273, Anders A - 1246, Steen C - 1275, Jørgen Lindhardtson - 1280, Karl-Erik - 1302, Mogens - 1294, Anders S - 1305, Tom - 1281, Henrik S - 1303, Christian M - 1304.

Til næste år er der VM i Sønderborg og det falder sammen med Dansk OK-jolleklubs 40 års jubilæum. I den anledning har klubben fået designet nogle jakker og kasketter, der kan bestilles i klubben. Jakkerne koster 350 kr. og kasketterne koster 125 kr. Man bestiller ved at indbetale det givne beløb på klubbens girokonto, herefter leveres varerne hurtigst muligt.

Michael Maisch er fratrådt som bladmand, og er trådt ud af bestyrelsen. Han vil dog stå for OK-nyt resten af året.

Bestyrelsen har efter samråd med Dansk Sejlunion og et par andre specialklubber besluttet at afslå at optage en sejler i OK-klubben. Dette skabte en lang debat, og der var flere sejlere, der gav udtryk for, at de var stærkt uenige i bestyrelsens beslutning. Der var ligeledes mange, der gav udtryk for, at de var helt enige i bestyrelsens handlemåde, og det var ikke muligt at blive enige.

Formandens beretning blev herefter sat til afstemning, og den blev vedtaget af alle stemmer for, på nær én, der stemte imod.

Regnskabet blev herefter omdelt, og Steen gennemgik de enkelte poster. Bemærkninger:

3 hulkehle er væk, og er afskrevet som tabt.

Sidste år var der 57 betalende medlemmer men få aktive, i år er der 44 betalende og mange aktive. (Hvad mon man kan lære af det?)

Tom havde endnu ikke fået penge for generalforsamlingsøllene fra Hornbæk, så han var ikke meget for at levere en kasse til før det var ordnet. - Det blev vedtaget, at han skulle have sine penge.

Nogle spørgsmål fra salen angående hvordan klubben reagerede på henvendelser om medlemsskab fik bestyrelsen til at love at se på problemet, og foretage en opstramning. Meningen er, at det skal være let at få et girokort, så man hurtigt kan blive medlem, hvis man

henvender sig. Et spørgsmål blev rejst, men ikke besvaret: Hvordan får eventuelle nye medlemmer oplysninger om OK-klubben, og hvordan man bliver medlem?

Regnskabet blev herefter vedtaget uden stemmer imod.

Steen foreslog så uændret kontingent næste år, og det blev også vedtaget.

Derefter drak vi nogle af Toms øl, denne gang blev der forhøjbentligt afregnet lidt hurtigere.

Valg til bestyrelse og blad.

Den siddende bestyrelse var villig til genvalg, og det blev de, uden modkandidater og under stort bifald.

Som sagt i beretningen skulle Michaels plads som redaktør besættes, og der blev gjort opmærksomt på, at produktionen af OK-Nyt krævede en del arbejde. Da ingen meldte sig til jobbet, kom det frem, at bestyrelsen havde gjort noget prisværdigt bearbejde, og at de havde en kandidat, eller rettere to. Christian Midtgaard og Anders Steinfeldt havde tilbudt at føre bladet videre. Anders påstod, at det var Christian, der havde sagt ja i lettere beruset tilstand, og at han alligevel skrev alle stævneberetningerne, men han var tilsyneladende ædru på generalforsamlingen. Christian og Anders blev valgt. Tak til Michael for hans store arbejdsindsats, og for at han fortsætter året ud.

Det følgende skete under "Eventuelt", men hører vel egentligt til her: Da klubben åbenbart mangler en revisor, blev man enige om at finde én uden for medlemskredsen. Jesper Andersen fra Hvidovre havde til lejligheden medbragt en smuk ung dame, der ikke var medlem, og hun indvilligede i valget. Klubbens nye revisor hedder Sisse Kvistgård, c/o Jesper Andersen - 1215.

Forslag.

Ingen indkomne forslag.

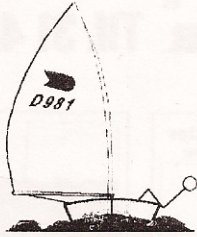
Eventuelt.

Tom mente, at hvis man havde skrevet en stævnebeskrivelse én gang, skulle man springes over, hvis man blev nr. 7 ved næste stævne. Det kunne så være nr. 6 eller 8. Forslaget blev ikke vedtaget, men den nye redaktion af bladet lovede snarest at komme med et forslag til principper for den fremtidige udvælgelse af skriverkarle. I øvrigt blev der appelleret til frivillige, der af egen lyst vil skrive til bladet fra stævnerne. Hvis sådanne findes, så sig til. Hvis nr. 7 så kræver at skrive sit indlæg, så kommer der bare to.

God idé med fælles indkøb af master og bomme. Skriv om det i OK-Nyt. Jan Pedersen fra Hvidovre - 1221 vil gerne koordinere eventuelle indkøb efter princippet først penge, så bestilling. Kassereren gjorde opmærksom på, at OK-klubben ikke havde noget at gøre med fælles indkøb.

Angående kulfibermaster: Bestyrelsen mener, at sagen skal stilles i bero, indtil Finn-jollerne har fået det til at fungere, og i hvert fald til 1997. Citat: "Kulfibermaster gør det 5% hurtigere, 1% sjovere og 100% dyrere." En kulfibermast koster ca. 8000 kr.

Jørgen Lindhardtzen oplæste en hilsen til DM-deltagerne fra den tidligere OK-sejler og VM-deltager Ole Gyllun, dengang Kalundborg Sejlklub. Han er nu i Sverige, delvist lammet efter en ulykke, og er meget interesseret i at høre nyt fra sine gamle medsejlere.



Lidt OK nyheder fra Fyn.

Lasse (DEN 1264) og undertegnede (DEN 981) to inkarnerede strandsejlere fra Fyn, har flyttet vores joller til Kerteminde, og har lovet hinanden under et meget langt møde at træne hver torsdag i Kerteminde til aftenkapsejls.

Og den første aften fik vi tilslutning fra en anonym Ok jolle sejler (Sten i DEN 1229) og for ikke at jage ham væk, lod vi ham sejle fra os, selv om det var lidt for meget for Lasse, der så selvfølgelig ikke kunne lade være med at sejle fra ham.

Jolleafdelingen i Kerteminde vil forsøge at få rigtig gang i jolle sejls fremover, og de har genoptaget en gammel tradition med et Kerteminde Open (KS-Open) i starten af sæsonen dvs. den første weekend i Maj måned - så måske skulle vi bruge det til et af VM udtagelserne fremover, det må selvfølgelig ikke gå ud over stævnet i Lundeborg.

Så hvis der skulle være nogen på Fyn der på en eller anden måde modtager OK-Nyt og læser dette, og har en gammel eller ny Ok Jolle liggende i baghaven, så få den gjort sejklar og kom til Kerteminde Torsdag aften, starten går kl. 18.30 der sejles på trekantbane og to sejladser, og jeg tør næsten ikke nævne det, men det er sammen med en køleskabslignende tingest der må være masseproduceret, for der er en del af dem. En enkelt spurgte mig (da de andre var på behørig afstand) hvad man kunne købe en god brugt OK'er for. Så måske kan de omvendes, da der er en del voksne sejlere blandt dem.

Så til dem der er i besiddelse af en slumrende OK'er, kan en sådan sagtens genoplives. Så hvis skroget ellers er i rimelig stand, kan den med en "omskåret" Fin jolle mast og et nyt sejl sagtens skyde fart som en ny jolle, og hvis man så eller kan lære at HÆNGE og sejle den rigtige vej tjå hvem ved, så kan man måske bliver VERDENSMESTER, da dette jo næste år (97) afholdes i Sønderborg.

Med venlig hilsen
Søren Peder.
DEN 981 Wood Stock real 68'er
(en ejer og ikke ryger)

13. juni 1996

Til: Ulf Brandt
Michael Maisch Olsen
Anders Andersen
Steen Christensen
Søren Peder Jensen



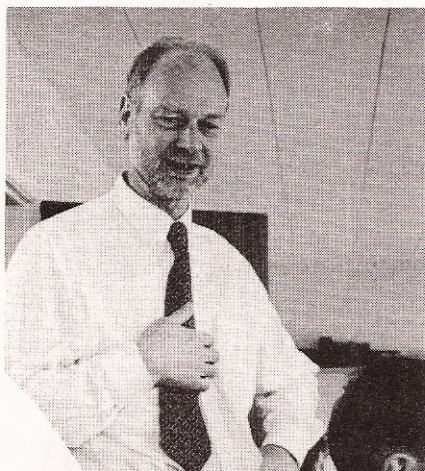
Kære venner, til almindelig udbredelse.

I hvidovre har vi et mastemålings apparat, og som i kan se på medfølgende skema, er der beskrevet en procedure for opmåling.

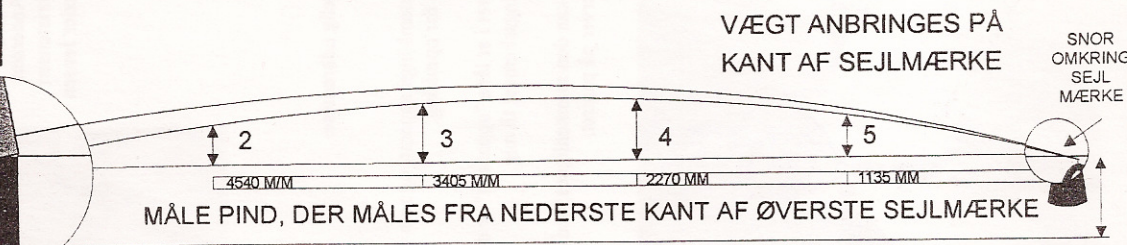
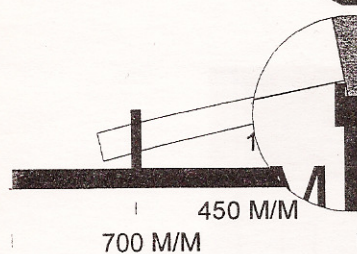
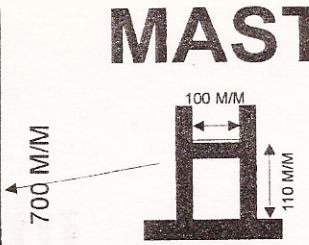
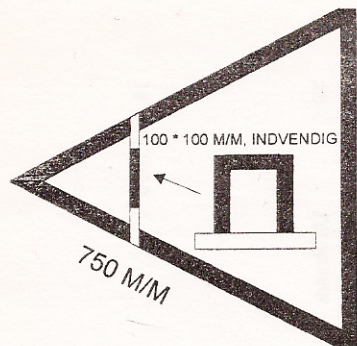
Hvis nogen er interesseret i at låne "apparatet" er den eneste forpligtelse ud over at levere det tilbage, at sende opmålingsskemaet til mig.

Når jeres mast er målt, kan den sammenlignes med en hvilken som helst anden mast, der også er målt. Altså kun to kurver på papiret.

Hilsen Jan



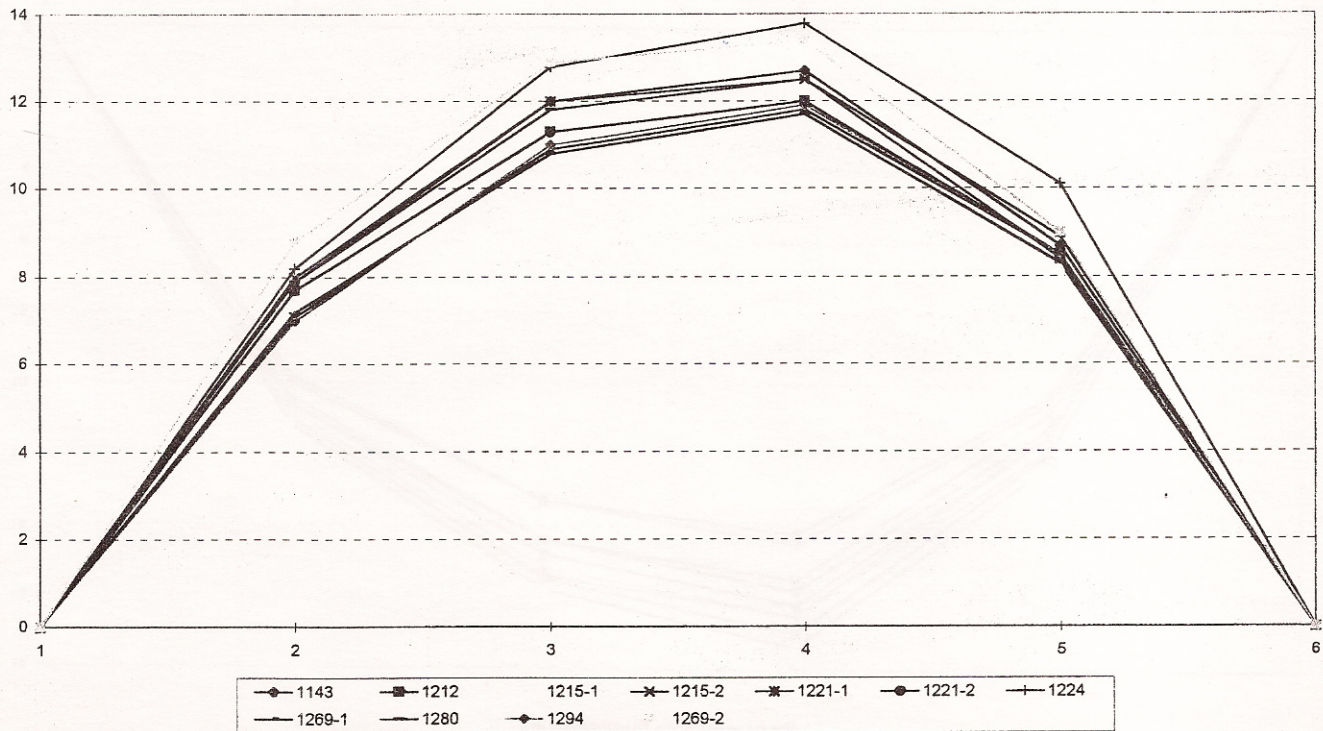
MASTEMÅLINGSTEKNIK



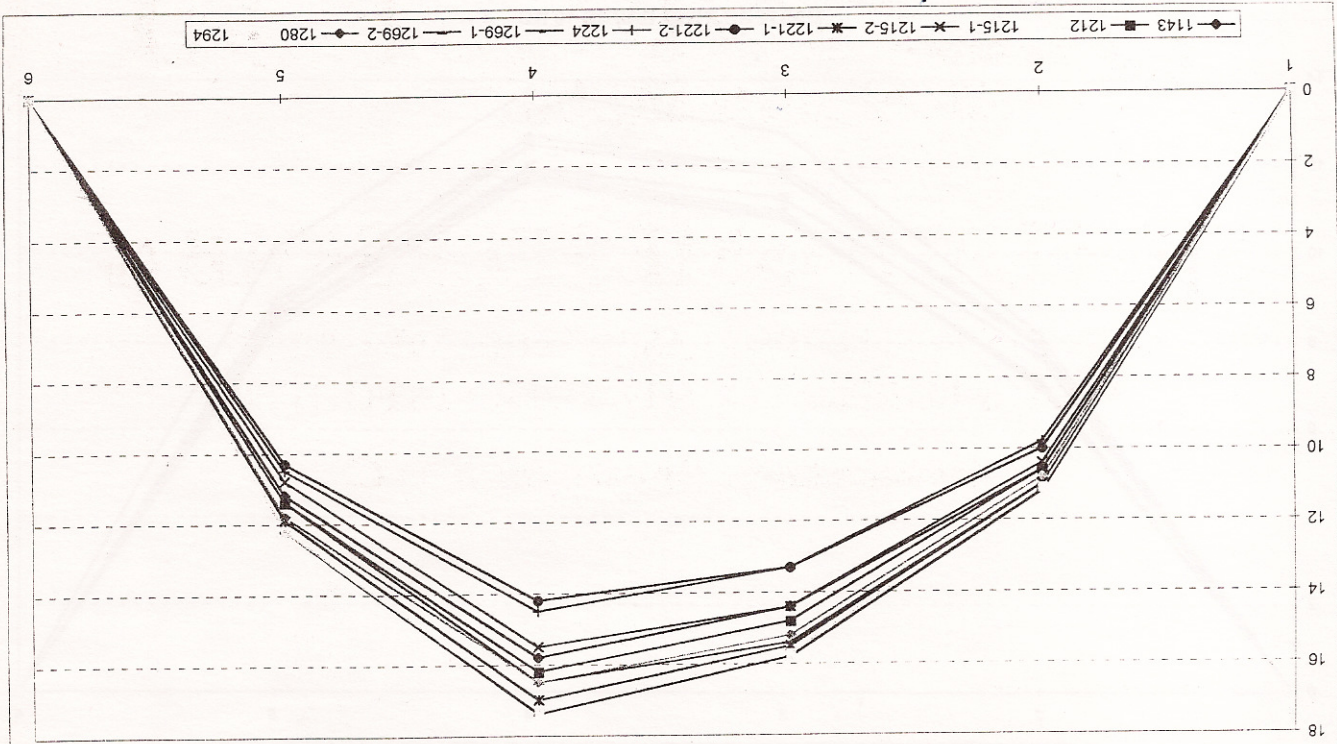
SEJL NR	SEJLTYPE					TOP/UNDRL. UBEL.
		(2) BAGUD 10 KG	(3) BAGUD 10 KG	(4) BAGUD 10 KG	(5) BAGUD 10 KG	TOP/UNDRL. 10 KG
		BAGUD 15 KG	BAGUD 15 KG	BAGUD 15 KG	BAGUD 15 KG	TOP/UNDRL. 15 KG
		SIDEVERS 10 KG	SIDEVERS 10 KG	SIDEVERS 10 KG	SIDEVERS 10 KG	TOP/UNDRL. 10 KG
					SIDEVERS	TOP/UNDRL. 0 KG
FØRSTE MASTESAMLING FRA NEDERSTE MÆRKE						

TOP/UNDRL = TOP AF MAST TIL UNDERLAG ∞

MASTEBØJNING BAGUD 10 KG



Mastebøjning siderers 10 kg



Harboe CUP '96

28-29 SEPTEMBER

SJÆLLANDSMESTERSKAB for

OPTIMIST • EUROPE • LASER • OK • 505 • TRAPEZ
PIRAT • FLIPPER • CONTENDER • 14 FOOTER

Venskabsstævne for optimist B og C.

Harboe Cup '96



SKÆLSKØR AMATØR SEJLKLUB indbyder hermed til

Harboe Cup 96

LØRDAG D. 28. OG SØNDAG D. 29. SEPTEMBER 1996

MED *Harboes Bryggeri A/S* SOM SPONSOR

Klasser: Optimist, Europe, Laser, OK, 505, Pirat, Flipper, Contender, 14-Footer og Trapez.

Tilmelder der sig 5 eller flere Laser-Radial / Laser-4.7-joller, vil disse få deres egen præmierække.

BESTEMMELSER	Der sejles efter IYRUs kapsejlsregler 93-96, Dansk Sejlunions Sejladsbestemmelser, gældende klasseregler samt udleveret sejladsbestemmelser.	
KATEGORI	Reklamekategori B.	
STATUS	OPTIMIST B OG C:	Venskabsstævne
	JOLLER SAMT OPTIMIST A:	Sjællandsmesterskab '96
KONTROL	Gyldigt målebrev skal kunne fremvises ved afhentning af program. Jollerne skal have nummer i sejlet samt være i overensstemmelse med klassereglerne.	
STARTTIDSPUNKT	1. START LØRDAG KL. 1000,	1. START SØNDAG KL. 0930.
BUREAU	A-OPTIMIST SAMT JOLLER Telt ved Kobæk Strand. B- OG C-OPTIMISTER Ved Sejlklubens klubhus i Lystbådehavnen Bureau åbner Lørdag kl. 0800, Søndag kl. 0830.	
SKIPPERMØDE (kun for Optimist)	A-OPTIMIST Lørdag kl. 0900 ved bureau ved Kobæk. B- og C-OPTIMISTER Lørdag kl. 0900 ved klubhus i Lystbådehavn.	
STARTGEBYR	OPTIMISTER Kr. 100,- ÉN-MANDS JOLLER Kr. 125,- FLERMANDS JOLLER Kr. 200,-	
PRÆMIER	OPTIMIST: Der er præmier for hver 3' deltagende båd. JOLLER: For hver 5' tilmeldte.	
VANDREPRÆMIER	For SJÆLLANDSMESTERSKABET er der desuden af <i>Harboes Bryggeri A/S</i> udsat vandrepæmier til flg. klasser: OPTIMIST A, EUROPE, LASER, OK, 505, PIRAT, CONTENDER, FLIPPER, TRAPEZ	
BANE/SØSÆTNING	OPTIMIST B og C sejler på Skælskør Inderfjord. Banetypen bekendtgøres ved opslag samt ved skippermødet. Søsætning fra Lystbådehavnen. A-OPTIMIST SAMT JOLLER: Banen udlægges ud for Kobæk Strand således at banen for OPTIMIST A vil være i farvandet ud for P-Plads ved Kobæk Strand mens banerne for hhv. ÉN-MANDSJOLLER og FLERMANDSJOLLER udlægges NW/W ca. 2 sm fra Optimistbanen. Søsætning fra Kobæk Strand eller fra Lystbådehavnen (2.5 sm fra Kobæk).	
POINTSYSTEM	Modificeret Lavpointsystem, tillæg B2.2, ændret således at DSQ, DND og PMS giver en placering svarende til antal tilmeldte både + 4 point.	
ANTAL SEJLADSER	Der forsøges gennemført 6 sejlads, hvoraf én må fratrækkes. Hvis der gennemføres færre end 4 sejlads må ingen fratrækkes.	

- INDKVARTERING** Skælskør Turistbureau kan udleje hytter ved Kobæk.
Kildehusets Campingplads / Vandrehjem m. hytter: tel. 53 59 43 84
Skælskør Skoles gymnastiksal (50m fra Lystbådehavnen) / gratis.
- TILMELDINGSFRIST** Torsdag d. 19. september kl. 2100.
- TILMELDING (1)** Skriftligt til
Telefax: 58 19 16 57 eller
Milton Smith, Nyvej 14, 4230 Skælskør
- Ved tilmeldingen skal der oplyses, om der ønskes:
Søndag Morgenmad á kr. 35,-; Madpakke á kr. 30,-.
Lørdag Deltagelse i fællesspisning om aftenen.
- EFTERANMELDELSE** Modtages kun mod et ekstragebyr på kr. 50,-, ikke efter onsd. d. 25. kl. 2100.
- SMAGSPRØVER** *Harboes Bryggeri A/S* uddeler i lighed med tidligere år smagsprøver i form af sodavand. Disse smagsprøver udleveres ved afhentningen af program i bureau.
- LØRDAG AFTEN** Lørdag aften er *Harboes Bryggeri A/S* og Skælskør Amatør Sejlklub vært ved en fællesspisning med et lettere traktement for de deltagende sejlere og deres ledere.

..... Klip Klip

Tilmeldingsblanket til *Harboe Cup*
Afholdt af Skælskør Amatør Sejlklub d. 28-29 september 1996.

SJÆLLANDSMESTERSKAB for
A-optimist, Europe, Laser, OK, 505, Pirat, Flipper, Contender, 14-Footer, Trapeze

VENSKABSSTÆVNE for optimist B og C

KLASSE SEJLNR.

NAVN

KLUB TELEFON

STARTGEBYR: Optimister kr. 100,-, Én-mandsjoller kr. 125,-, Flermandsjoller kr. 200,-.

Ønskes der (sæt kryds)	JA
Morgenmad Søndag á kr. 35,-	
Madpakke Søndag á kr. 30,-	
Deltagelse i fællesspisning Lørdag	

TILMELDINGSFRIST: TORS DAG D. 19. SEPT. KL. 2100.

(1) MINIMUMSANTAL: Klasser, hvorfra der tilmeldes under 5 både, vil ikke få deres tilmelding godtaget.
Det er derfor vigtigt, at deltagere fra især sådanne truede klasser opgiver telefonnummer ved tilmeldingen.

Jydeekspresen Sønderbog - Skælskør tur/retur

3. udtagelsesstævne skulle afholdes i Skælskør, så turen fra Sønderborg startede som så mange andre allerede fredag aften. Jeg skulle mødes i Fredericia med Båthornet fra Horsens, vi fik pakket bilen, og jeg troede faktisk han var ved at flytte hjemmefra med al den bagage.

Efter turen over Fyn mødtes vi med Rene ved færgen. Så var Jyderne samlet. Efter oliepletterne fra Renes bil at dømme, havde han kun ventet et kvarter på os. (Der lå kun en ½ liter. Anders brugte sin charme ved billetlugen og vi kom billigt over Storebælt. Samtidig måtte vi love billetdamen at næste gang vi skulle til Sjælland skulle den hoppende Anders vaccineres mod hoppesyge og holdes i snor.

Endelig ankommet til Skælskør, mødte vi Mogens(Flu) og Føtex på vej for at hente Karl-Erik, der allerede sov, men ikke meget længe mere. Vi festede på Vinstuen med mange dejlige damer, mens Mogens delte visitkort ud.

Vi sov som sædvanlig hos. fam. Westergaard, hvilket altid er rar.

Da jeg ikke kender placeringerne fra sejladsene, må dette desværre udgå. Nærmere information kan fås i resultatlisten. Kampen var som sædvanlig mellem Mogens, Båthorn og Knud.

Vejret: regnfuldt

Vind: lørdag 3-8 meter

søndag 0

Lørdag aften var der fællesspisning i klubhuset, og bagefter var vi til bøssefest i Vinstuen.

Søndag morgen stod vi op til fint vejr men ingen luft. Sjællænderne havde travlt med at komme ud på vandet, mens Jyderne havde en rummer på ca. 3 timer på land. Den 1. og ensete sejlads startede ca. kl. 13.00 og var færdig ca. kl. 15.30, hvorefter vi hurtigt pakkede bådene og kørte til færgen. Hjemturen forløb uden uheld. Det havde været en god weekend, hvad forretningen angik.

D-1261 Hoker

VM VÄRBERG SVERIGE

Mogens Johansen DEN 1294

Det var mit første VM, og jeg havde hørt mange skrækkelige ting om måling og målerbreve, så jeg var meget spændt på om min jolle nu også var en OK jolle, jeg havde fået at vide at jeg skulle have materialer med så jeg kunne bygge en ny, men jeg slap med at bore et nyt hul i sværdet da det stak for dybt, andre måtte forlænge jollerne, korte hængedækket af eller spartle buler på målepunkterne.

En ny ting ved VM var jurybåde som med et gult flag og en fløjte dømte folk på banen for rokning og pumpning, første gang kostede det en 720 anden gang RET og tredje gang kunne man godt rejse hjem.

Under træningssejladsen blev det gule flag og fløjte brugt flittigt, hvilket lague en dæmper på alle, også i de efterfølgende sejladser.

Jørgen Lind havde de bedste forudsætninger for at vinde VM da han aften før de første sejladser var så heldig at blive skidt i hovedet af en måge.

1. Sejlds

81 joller på vandet er mange når man nærmer sig første krydsmærke og de 80 kommer ind til mærket på styrbord halse og der er modstrøm så de ikke kan holde det op så først i tredje forsøg lykkes det mig at finde et hul så jeg kunne komme med rundt om mærket. Det kostede ca. 30 placeringer til gengæld var det bedre plads ved de næste mærker, da hovedfeltet nu var foran.

2. Sejlds

Vi var blevet lovet at et højtryk ville blive liggende hele ugen mens vi sejlede VM, og da vi nærmede os bundmærket fik en svag søbrise vinden til at dreje fra Øst til Vest, så vi krydsede forbi bundmærket og videre Vestpå hvor de havde lagt et nyt topmærke.

Vinden var dog så svag at 15 joller ikke nåede i mål inden for tidsfristen. Denne sejlds vandt Anders And med Høkeren som nr. 2.

3. Sejlds

På anden dagen måtte vi vente over 3 timer før vinden var stærk nok til at vi kunne krydse mod strømmen. Denne sejlds blev vundet af Jørgen Lind.

4. Sejlds

Her kom der så meget luft at man fik lejlighed til at prøve om hængestropperne kunne holde.

5. Sejlds

I dag skulle vi kun sejle 1 sejlds vinden var svag til jævn fra sydøst, og strømmen imod. Bagefter var der rundvisning på det lokale A kraftværk, hvor vi fik en opladning i form af et varmt måltid mad med masser af æblejuice.

6. Sejlads

I dag måtte vi starte en time før, fordi hvert land skulle stille med en mand til duelsejlad kl.15:00.

Efter en nøje udvælgelse blev Anders And den heldige der skulle repræsentere Danmark. I modsætning til VM sejladerne, brugte man ikke jurybåde her, man brugte faktisk slet ingen regler første båd i mål vandt.

Anders And nåede til semifinalen hvilket var meget flot da han var en af de få der tog sin straf når han skulle og gerne gik af vejen selvom han var på styrbord halse.

De fleste danskere var samlet i en medbragt følgebåd provianteret af høkeren så det var ikke opbakning der manglede.

7. Sejlads

Inden sidste sejlads havde Anders And mulighed for at vinde hvis den førende svensker udgik og Anders And vandt.

Vinden stod stadig i Sydøst, og var blevet lidt kraftigere. Anders And var kommet godt fra start og var søgt med de førende under land. Den førende svensker væltede og udgik som han skulle, men men men i modsætning til de andre dage var der nu fordel ude i søen og Anders And blev nr. 53 i mål og sluttede sammenlagt som nr.10.

Jørgen den gamle Lind havde ikke fået krydsstellet med til Sverige men kunne alligevel med en god foran for tværs, slutte som bedste dansker på en samlet 4. plads.

Stakkels mig som de fleste har regnet ud sluttede som 7. dansker og sammenlagt som nr. ?. Se selv resultatlisten start bagfra.





Ringhals OK Dinghy
World Championship
1996

Ringhals OK Dinghy World Championship 1996

FINAL RESULTS

			1	2	3	4	5	6	7	Discard	Total	
1	SWE	2701	CHRISTIAN CARLSSON	3	3	42	1	3	1	DNF	88,0	65,1
2	GBR	2073	HEDLEY FLETCHER	13	13	30	6	7	4	1	36,0	70,7
3	GER	693	MARTIN v. ZIMMERMANN	2	11	16	51	16	5	6	57,0	85,7
4	DEN	1280	JØRGEN LINDHARTSEN	5	17	1	7	15	16	30	36,0	89,0
5	NZL	476	DUNCAN GOURLEY	42	19	15	9	6	9	3	48,0	93,4
6	NZL	498	NIGEL MANNERING	4	50	2	20	9	10	26	56,0	100,0
7	SWE	2731	MATS CAAP	8	48	14	3	2	6	44	54,0	104,4
8	NZL	499	ADRIAN MANNERING	6	37	8	4	22	29	4	43,0	104,7
9	NZL	474	TONY CLIFFORD	31	5	20	19	4	2	27	37,0	105,0
10	DEN	1246	ANDERS ANDERSEN	46	1	3	12	8	20	53	59,0	115,7
11	SWE	99	HANS ELKJAER	12	14	12	23	30	3	19	36,0	115,7
12	AUS	678	ROGER BLASSE	26	21	39	2	1	37	9	45,0	120,0
13	DEN	1275	STEEN CHRISTENSEN	22	16	4	29	14	8	38	44,0	127,0
14	SWE	66	JAN-ERIC NYSTEDT	11	27	37	25	17	12	5	43,0	132,0
15	GER	672	KARSTEN HITZ	28	DNF	5	8	10	17	33	88,0	136,0
16	NZL	491	PETER WAYMOUTH	33	10	11	5	11	36	50	56,0	141,0
17	DEN	1273	ULF BRANDT	19	4	49	27	5	19	46	55,0	153,0
18	GER	634	RUEDIGER PRINZ	20	15	33	39	50	11	18	56,0	172,0
19	SWE	2686	STEFAN JAENSON	7	40	24	24	21	24	36	46,0	172,0
20	BEL	44	BART BOMANS	10	6	DNF	22	25	22	56	88,0	176,7
21	POL	113	PIOTR SOLTAN	18	DNF	31	44	19	18	12	88,0	178,0
22	GER	699	JØRN WILLE	21	12	22	38	58	14	42	64,0	185,0
23	GER	618	PETER SCHEUERL	24	29	27	28	20	38	25	44,0	189,0
24	SWE	2742	ANDERS PERSSON	1	51	7	14	31	57	60	66,0	190,0
25	SWE	2733	ANDERS THORNELL-PERS	41	38	40	30	13	45	2	51,0	195,0
26	SWE	2738	OLLE ALBREKTSSON	47	35	26	33	12	65	7	71,0	196,0
27	POL	31	ANTONI PAWLOWSKI	25	41	41	37	PMS	7	10	88,0	197,0
28	SWE	2732	BJØRN FORSLUND	39	28	6	11	37	43	47	53,0	199,7
29	SWE	2740	JONAS PERSSON	29	62	13	18	23	26	57	68,0	202,0
30	GBR	2010	ALISTAIR DEAVES	45	20	25	46	42	25	17	52,0	210,0
31	GER	707	THORSTEN SCHMIDT	61	22	9	17	27	40	59	67,0	210,0
32	GBR	2080	GAVIN WALDRON	27	46	18	55	41	31	15	61,0	214,0
33	GBR	2054	KENNETH CARROLL	40	58	DNF	26	32	13	13	88,0	218,0
34	GER	606	HARALD KOELSCH	35	45	17	57	24	50	11	63,0	218,0
35	DEN	1261	TOM PEDERSEN	38	2	35	36	47	34	63	69,0	223,0
36	GER	690	JAN DISSEL	63	32	57	42	26	27	8	69,0	228,0
37	NZL	481	JOE POREBSKI	30	34	44	31	PMS	30	23	88,0	228,0
38	GER	679	JØRG SYLVESTER	52	44	34	32	34	21	29	58,0	230,0
39	DEN	1304	CHRISTIAN MITTGAARD	49	DNF	28	10	35	58	21	88,0	237,0
40	NZL	497	PAUL RHODES	32	24	54	13	33	64	45	70,0	237,0
41	GBR	2056	GILES HUDSON	55	56	23	35	36	28	32	62,0	245,0

42	GBR 2060	GREG CASEY	37	69	50	34	29	46	16	66,0	248,0
43	NZL 484	DAVID MUNRO	23	61	29	49	39	32	41	67,0	249,0
44	GER 607	INGO BALLERSTEIN	14	9	47	59	51	DNS	35	88,0	251,0
45	NED 661	ERIK VILIEGENTHART	15	53	19	58	56	52	22	64,0	253,0
46	GER 698	JAN-DIETMAR DELLAS	36,4	36	64	16	52	69	14	75,0	254,7
47	SWE 2739	PEDER THUNANDER	16	DNF	32	15	28	66	62	88,0	255,0
48	SWE 2728	THOMAS HANSSON-MILD	54	43	46	54	18	15	52	60,0	264,0
49	GER 622	CHRISTIAN HARTMANN	50	23	36	60	49	48	31	66,0	273,0
50	DEN 1294	MOGENS JOHANSEN	48	30	60	45	38	33	48	66,0	278,0
51	GER 695	DIRK GERICKE	53	7	63	47	40	51	51	69,0	285,0
52	GER 662	GERD BREITBART	51	8	38	65	61	39	55	71,0	288,0
53	GER 449	SÖNKE BEHRENS	44	57	43	50	44	53	20	63,0	290,0
54	GER 670	HINNEK RIES	57	54	48	64	48	35	24	70,0	302,0
55	GBR 1985	DAVID CARROLL	65	65	21	66	DNS	23	28	88,0	304,0
56	SWE 2741	KJELL NYSTRÖM	17	DNF	69	48	54	54	39	88,0	317,0
57	DEN 1303	HENRIK SØGREN	56	55	53	53	57	41	40	63,0	334,0
58	GBR 2007	DAN AGER	43	59	58	63	DNS	44	37	86,0	340,0
59	AUS 668	ANDRE BLASSE	34,7	DNF	61	21	66	62	61	88,0	341,0
60	GER 638	UWE FEDRICH	64	DNF	45	71	43	56	27	88,0	342,0
61	GER 680	MARINA DELLAS	60	DNF	65	52	55	42	34	88,0	344,0
62	NZL 4	ROB HENGST	66	26	56	61	53	55	69	75,0	353,0
63	POL 624	MAICHAL KOTEWICZ	67	49	52	43	62	47	DNF	88,0	356,0
64	POL 116	ADAM SZTORMOWSKI	58	42	71	73	59	59	49	79,0	374,0
65	GBR 2071	ALAN ATKIN	59	52	72	68	45	61	54	78,0	375,0
66	POL 58	MACIEJ NOWACZYK	68	DNF	62	40	46	67	65	88,0	384,0
67	BEL 177	FRANZ HAWER	76	33	55	74	60	60	67	82,0	385,0
68	POL 17	MATEUSZ KUSZNIEREWICZ	9	18	RET	DNS	DNS	DNS	DNS	88,0	391,0
69	DEN 1302	KARL-ERIK SVARE NIELSEN	69	25	68	41	DNS	72	DNF	88,0	393,0
70	POL 141	MARIAN JANKOWSKI	75	63	59	62	68	63	43	81,0	394,0
71	DEN 1305	ANDERS STEENFELDT JENSEN	36	DNF	51	56	DNS	68	DNF	88,0	411,0
72	POL 6	BOGUSLAW MOCZORDYNSKI	DSQ	39	10	DNS	DNS	DNS	DNS	88,0	413,0
73	GBR 2058	MARY REDDYHOFF	62	47	75	70	64	74	68	81,0	421,0
74	GER 637	KIRSTIN BRAND	78	31	77	DNF	DNS	49	72	88,0	425,0
75	POL 35	MACIEJ ROMAN	71	64	66	67	65	75	71	81,0	440,0
76	FRA 1336	RAYMOND DODARD	77	DNF	67	75	69	70	58	88,0	452,0
77	GBR 1984	MICHAEL EDWARDS	73	DNF	73	69	67	71	66	88,0	455,0
78	NOR 458	REIDAR SÆRHEIM	72	DNF	76	76	63	76	70	88,0	469,0
79	FRA 1798	ARNAUD VANHOUTE	74	DNF	74	72	DNS	73	64	88,0	475,0
80	NOR 449	HÅVARD HERVIK	70	DNF	70	DNF	DNS	DNS	DNS	88,0	504,0
81	BEL 1	KRIS LAUWERS	DNF	DNS	DNF	DNS	DNS	DNS	DNS	88,0	528,0



Joller til salg;

DEN 1293, støbt i klubbens form af bådbygger/ejeren.(vævet måtte) Blå med mahogni dæk. Alle beslag er Harken. Ny Needlespar mast og bom. Green sejl fra 1994. Ophaler vogn i rustfri stål. Flot jolle som næsten ikke har sejlet.

KR: 30.000

Ring til bådbygger Søren Buhl, 7562 3352 eller 4082 6852.

OK skrog og dæk vacuum støbt i klubbens form hos Børgesens Bådbyggeri af derværende lærling/svend. blå skrog med grå-hvid dæk, halvfærdigt ror og sværd.

KR: 4.200 ring til Søren Buhl, tlf nr. som oven for.

DEN 1276, 100% ren træjolle, KOLD-BETON, dansk kvalitets håndværk, hvidt skrog med mahogni dæk. Boyes mast og Green sail, kompas , jollehavn. Perfekt til den lette sejler (under 85 kg.) med skrogform som O'Donnel joller (smal stævn).

KR: 19.500

Ring Per Risvang, tlf: 8619 0336, jollen ligger i Århus området.

DEN 1265, Hein-jolle, hvidt fiberskrog med trædæk. Meget flot jolle som ikke har sejlet så mange sømil. Sælges uden mast men med bom. Ny "brugt" mast kan købes af Ulf. Med i købet er en landevejstrailer og flere sejl. Skal have en let gang lak på dækket.

KR; 18.000.

Ring Nils Troland, job, 3168 0444 / hjemme, 4362 9264. Jollen står i Hillerød.

DEN 1239, dansk bygget jolle af K. Staffe. Ren træjolle med klar lak over alt, dog hvid bund Needlespar delta mast og bom og et Green sejl. Jollen er på min. vægt og monteret med Sail speed og Harken samt kompas. Naturligvis også jollehavn og presenning. Klar til race.

Ring til Henrik Andersen, tlf.; 4026 1211. Jollen ligger i Sønderborg.

DEN 1153, Henriksen glasfiber jolle gul. Alurig og jollehavn. Sejlklar.

KR: 6.500

Ring 5358 6056, jollen ligger i Slagelse.

DEN 1123, træjolle, pæn og velholdt. Alu rig og Green Sejl

KR: 9.500

Ring til Claus,tlf: 6228 1777.

DEN 1047, Henriksen glas-jolle, hvid med grønt dæk. Træmast og alu.bom.
KR: 4.000.00
Ring til Henrik Haar, aften tlf. 3156 4457. Jollen ligger i Søborg ved København.

Velholdt ældre OK-jolle sælges.
kr: 3.000.00
ring P. B. Kristensen, tlf : 3965 1860.

30' graders ror, med alu. rorpind, hvidt og pænt.
kr. 250.00, ring til Maisch

MASTERSÆLGES . Ulf har fået et læs Finn-master. Let brugt Finn-master som omskæres til OK-master meget let, ring til ULF.



NÅ, HAR DU SÅ BESTEMT DIG FOR AT KØBE EN AF OK-KLUBBENS FLOTTE CAP'S OG EN SKIDE SMART JAKKE , BEGGE DELE MED 40 ÅRS JUBILÆUMS LOGO BRODERET PÅ. CAP'EN KOSTER 150.00, MED GRØN SKYGGE OG RØD SKRIFT, JAKKEN KOSTER 375.00 ER RØD MED HVID SKRIFT.

VI HAR NU INDKØBT ET LILLE LAGER, MEGET MEGET LILLE LAGER AF DE UALMINDELIGE HIPPE OG HOTTE KLUB JAKKER OG CAP'S. LAGERBESTYRER ER VOR KASSERER KNUD.

SÅ HVIS DU MANGER EN KLUD, SKAL DU KONTAKTE KNUD !!!!

