

OK- NYT

NO. 2 JUNI 1996



Udgives af Dansk OK-Jolle Klub

Medlem af Dansk Sejlunion og OKDIA International

ADRESSELISTE FOR BESTYRELSEN.

FORMAND

Ulf Brandt
Ribevej 19
3000 Helsingør
tlf; 4921 0941

KASSERER

Steen Christensen,
Greve Strandvej 129,
2670 Greve
tlf; 4290 3964

OK-NYT

Michael Maisch Olsen
Kærstykkevej 65
2650 Hvidovre
tlf: 3677 0518

AD-HOC

Jan Nygaard Petersen,
Sdr. Kystagervej 7,
2650 Hvidovre.
Tlf: 3149 1780
E-mail: Jan_Nygaard@dk-online.dk

JYLLAND

Anders Andersen
Højmarksvej 30
8700 Horsens
tlf; 7565 7697

FYN

Søren Peder Jensen
Stæremosevej 170
5690 Tommerup
tlf; 6476 1517
E-mail: SPJ@imada.ou.DK.

INDBETALING AF KONTINGENT 1996 kr. 250.00 PÅ GIRO NR. 319-3160 TIL STEEN CHRISTENSEN, se ovennævnte adresse.

VED INDBETALING *HUSK ALTID* DIT NAVN OG ADRESSE PÅ INDBETALINGEN. SKRIV TIL OK NYT OG SEND DIT MATERIALE PÅ DISKETTE. OK-NYT LAVES PÅ WINDOWS 3.1

REFERAT AF BESTYRELSESMØDE 25. MARTS 1996

Tilstede var Jan (Mr. Pedersen), KNUD, Maisch, og Ulf var vor vært.

Jakke og cap. Maisch har logo og har kontakt med leverandør. God kvalitet cap i kraftig bomuld med lille pul, så vi ikke kommer til at ligne en "trucker". Pris kr. 150.00.

Rød jakke i Dupont nylon med gråt bomuldsfor. Pris kr. 375.00.

Tekst : OK-logo 40, ok-dinghy 1957-1997, world championship, denmark.

Ny OKDIA kontakt DK. Mr. Pedersen er vor nye OKDIA kontakt via Internettet.

Nyt stort stævne. KS open i Limfjorden, huskes til kalenderen 1997.

VM i Varberg. Ulf står for tilmeldingen af vor 8 deltagere.

kapsejladskalender med mangler. 1. udtagelses stævne i Hillerød. DM i Kaløvig.

OK-klistermærke. Henlagt til senere pga. økonomi.

Ny støbeform til dansk produktion. KNUD arbejder fortsat med oplæg.

DM 1997 i Assens. Søren Peder Jensen, vor mand på Fyn, har ved åbningen af det nye søsports Center i Assens talt med formanden, som viste interesse for OK DM i 1997. De har i indeværende år Dm for Drage og Wayfare.



**INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING 1996
DANSK OK-JOLLE KLUB**

**AFHOLDES I FORBINDELSE MED DM 1996, FREDAG DEN 26. JULI 1996
KL. 2000 I KALØVIG BÅDELAUG'S LOKALER.**

- 1. VALG AF ORDSTYRER**
- 2. FORMANDENS BERETNING**
- 3. KASSERENS BERETNING**
- 4. KONTINGENT FASTSÆTTELSE FOR 1997**
- 5. VALG AF BESTYRELSE**
- 6. INDKOMNE FORSLAG**
- 7. EVENTUELT.**



BAGEFTER ER DER MULIGHED FOR EN KOP ØL OG EN SVING OM.

TRÆNINGSSAMLING I SKÆLSKØR

Langfredag den 5. april 1996, var vi inviteret til træningssejlads kl. 10.00 i Solskinsbyen Skælskør. Sejladsen skulle egentligt have været afholdt nytårsdag 1996, men dette var desværre umuligt pga. vandet var stivnet, og vi havde ikke mulighed for at udstyre jollerne med skøjter.

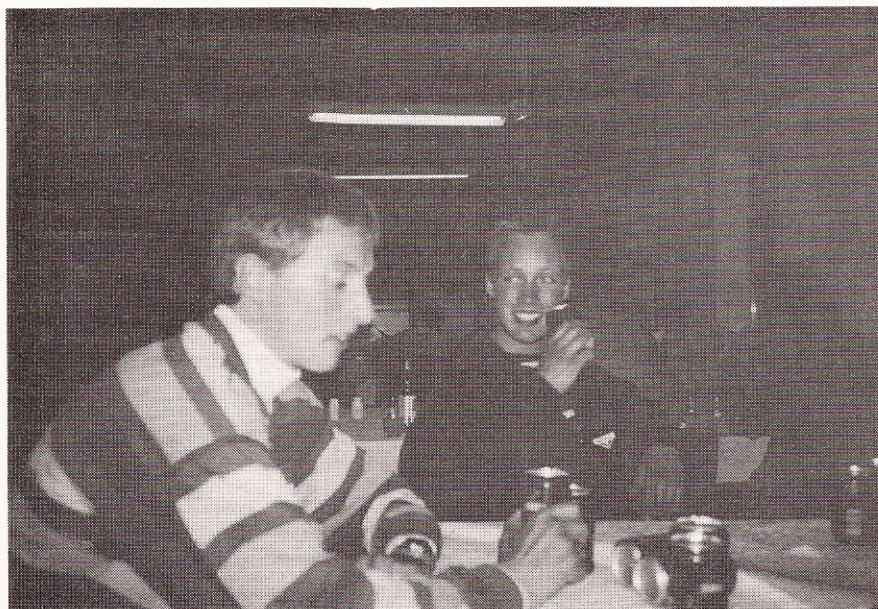
Vi mødtes 10 OK'ere denne pragtfulde solskinsdag, og efter flere diskussioner blev vi enige om at afholde de 6 sejlads på inderfjorden istedet for at sejle ud på Storebælt. Dommerne lagde en rimelig overkommelig bane ud, som bestod af 2 krydsben og en plat læns. Første start gik og jo tættre på topmærket/topmærkerne vi kom jo mere bredte panikken sig, for der var nemlig lagt 2 mærker ud, og hvilket af dem skulle vi vælge, det var der ikke enighed om så nogle rundede det ene, og andre rundede det andet, det medførte så at sejladsen blev skudt af, og det ene topmærke blev fjernet. Vi startede på ny og 1. sejlads løb derefter uden ydertiger problemer.

2. sejlads skal Mogens (1280) og Ole (1262) prøve kræfter, Mogens kommer på styrbord halse, Ole kommer på bagbord halse, hvad Ole's tanke gang var vides ikke, men Ole prøvede ihvertfald at sejle tværs gennem Mogens båd, det lykkedes ham ikke helt, men han fik da lavet gennemtræk i Mogens ene ponton, så Mogens måtte ind og lappe båden med gaffatape. 3. Sejlads gik uden de store problemer, men Jacob (1064) mente at måltagerbåden skulle have lidt at more sig over, så da han vendte for at gå i mål, kastede han sig ud i hængestropen, som ikke kunne holde til den pludselige belastning, og Jacob måtte en tur i vandet, hvorefter han udgik. Vi så Mogens igen da vi skulle igang med 4. sejlads, hvor han efter at have fjernet 2 kg. glasfiber og erstattet det med tape vandt 4. sejlads. I 5. sejlads begyndte ømheden i kroppen at melde sig, vinden var frisket op til ca 8 m/s og lidt mere i pustene, dette mærkede Jesper (1215) og Karl-Erik (????) da vi kom om på lænsereen, for der kommer et kraftigt pust og først laver Jester en luv kæntring, det ser Karl-Erik, som ligger lige ved siden af ham, og tænker "det så eddermage fedt ud", det må prøves!!!!!!! Efter denne dukkert må Karl-Erik sejle ind og lænse gummistøvlerne. 6. og sidste sejlads er vi kun 6 både til start (den hårde kerne) og denne sejlads forløber helt uden nogle skandaler.

Da vi kommer på land, er alle godt møre efter hele dagen i hængestropene, men det hjælper lidt ved tanken om, at vi skal ind og have varm hjemmelavet suppe, som desuden smagte glimrende.

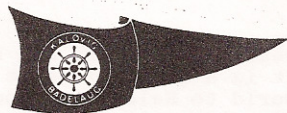
01.	1289	Henrik Sjøgren (Liller)	SAS	3 p
02.	1215	Jesper Andersen	HVS	14,7p
03.	1260	Mogens Johansen	HVS	34,7p
04.	????	Karl-Erik Nielsen	SAS	37,4p
05.	1221	Jan Petersen	HVS	39,7p
06.	1279	Anders Buhl	???	47,7p
07.	1286	Thomas Augustesen	SAS	56,4p
09.	????	Jesper Iversen	SAS	78 p
09.	1262	Ole Mørtensen	SAS	78 p
10.	1064	Jacob Schmidt	SAS	79 p

Thomas Augustesen DEN 1286



Kaløvig Bådelaug

ÅSTRUP STRANDVEJ 68 A · DK-8541 SKØDSTRUP · TLF.: +45 86 99 19 67 · FAX +45 86 99 38 45 · GIRO 6 15 07 72



International
Danish
Championship

OK - dinghy

July 25th-28th
1996

NOTICE OF RACE

Kaløvig Bådelaug



Dear OK - Sailors and Friends

It is a great pleasure to invite OK-sailors from all over the World to Kaløvig to compete at the International Danish Championship 1996.

ORGANIZER

The regatta will be organized by KALØVIG BÅDELAUG.

VENUE

The International Danish Championship 1996 will take place at Kaløvig Bådehavn.

SCHEDULE

Wednesday	24th	July	16.00 - Regatta Office open. 20.00 Registration.
Thursday	25th	July	10.00 Regatta Office open. 12.00 - Control measurements. 18.00 19.00 Welcome.
Friday	26th	July	08.00 Regatta Office open. 11.00 Start of Races (2). 20.00 Danish OK-club meeting Get together hosted by the Danish OK-club.
Saturday	27th	July	08.00 Regatta Office open. 11.00 Start of Races (2). 19.00 Barbecue.
Sunday	28th	July	08.00 Regatta Office open. 11.00 Start of Races (2). Prizegiving Ceremony.

REGATTA OFFICE

On each Racing Day the Regatta Office will be open from 08.00 until 2 hours after end of Protest-Time.

RULES

The regatta will be governed by the IYRU International Racing Rules (IYRR) 1993-96, the prescriptions of the Danish Sailing Association, the prescriptions of the Scandinavian Sailing Association and the rules of the International OK class (except if any of these are altered by the sailing instructions) and the Sailing Instructions (SI).

The International Danish Championship is designated Category B. (IYRR Appendix A3).

The 720° Turns penalty, IYRR Appendix B1 will apply.

COURSE

The course will be a traditional triangle.

RACES

6 races are scheduled, of which 4 must be completed to constitute the championship.

There will be no reserveday.

SCORING

The bonus-points scoring system, Appendix B2 of the IYRR, will apply, except that 6 races are scheduled. Should less than 5 races be completed, no races will be discarded.

REGISTRATION

Before the 1st Race, all participants must register at the Regatta Office.

PRIZES

Prizes will be awarded - at least to the top 10.

SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available for competitors at time of registration in the Regatta Office.

ENTRIES/ENTRY FEES

Entries and entry fee must be organizer in hand not later than

8th July 1996

The entry fee is DKK 465.- per dinghy.

The barbeque on Saturday is included in the entry fee

Please use the enclosed entryform.

The entry fee must either be forwarded on a danish cheque or on Euro-cheque together with the entryform.

Entry fee and entry form must be send to:

Kaløvig Bådelaug
Sekretariatet
Åstrup Strandvej 68 A.
DK - 8541 Skødstrup
Denmark

CLASS CERTIFICATE

A copy of the Class Certificate must send together with the entry form.

INSURANCE

All dinghies shall have a third party insurance.

A documentation, or a copy of the insurance policy, is to be presented at the Regatta Office before racing.

MEASURERERING

All dinghies, sails and equipment will be control-measured on Thursday, 25th July between 12.00 and 18.00.

DISCLAIMER

All those taking part in the regatta do so at their own risk and responsibility.

The organizing committee and all parties involved with the organization of the event disclaim any and every responsibility whatsoever for loss, damage, injury or inconvenience that might occur to persons and goods, both ashore and at sea as a consequence of participation in the races in this championship.

CAMPING

During the event camping in tents and mobile-homes is free. Please contact the Regatta Office for further instruction.

HOW TO REACH KALØVIG

Arriving Aarhus from north/south via high-/motorway E45:
Go direction Grenå. this will bring you on Route 15.
Still on Route 15 towards Grenå, you will find on your right the signpost for "Kaløvig Bådehavn" a few kilometers outside Aarhus.

Arriving Grenå by ferry:
Just follow Route 15 direction Aarhus - until you find the signpost to "Kaløvig Bådehavn" just after the motorway. then it's only a few kilometers to the regatta site.

40 års jubilæum for OK-jollen i 1997.

I forbindelse med jubilæet, har vi i bestyrelsen udarbejdet et jubilæums og VM 1997 logo, som vi har fået broderet på en lækker cap (kasket) og på en lækker vindjakke. Se lige forsiden af dette nummer af OK-NYT hvor din formand sidder halvstiv og velklædt. Desværre har han lagt sin fede murer hånd over logo'et på brystet. Det er ikke let at være top-model i OK-NYT.

Så vil du være fed, med de fede !

Vil du være hip, med de hippe !

Bestil og betal straks på vedlagte giro-kort til Steen Christensen, kasseren på giro nr. 319-3160 klubbens girokonto, for din cap og jakke.

Du kan bestille det antal du ønsker, eller kun en cap / jakke.

Rød Jakke med hvid broderet tekst, kr. 375.00

Off-white Cap med grøn skygge og rød broderet tekst, kr. 150.00

Vedr. jakke størrelse. Er du ca. 1.75 - 1.85 m høj, bestil str. XL

Er du 1.85 - 2.0 m høj bestil XXL

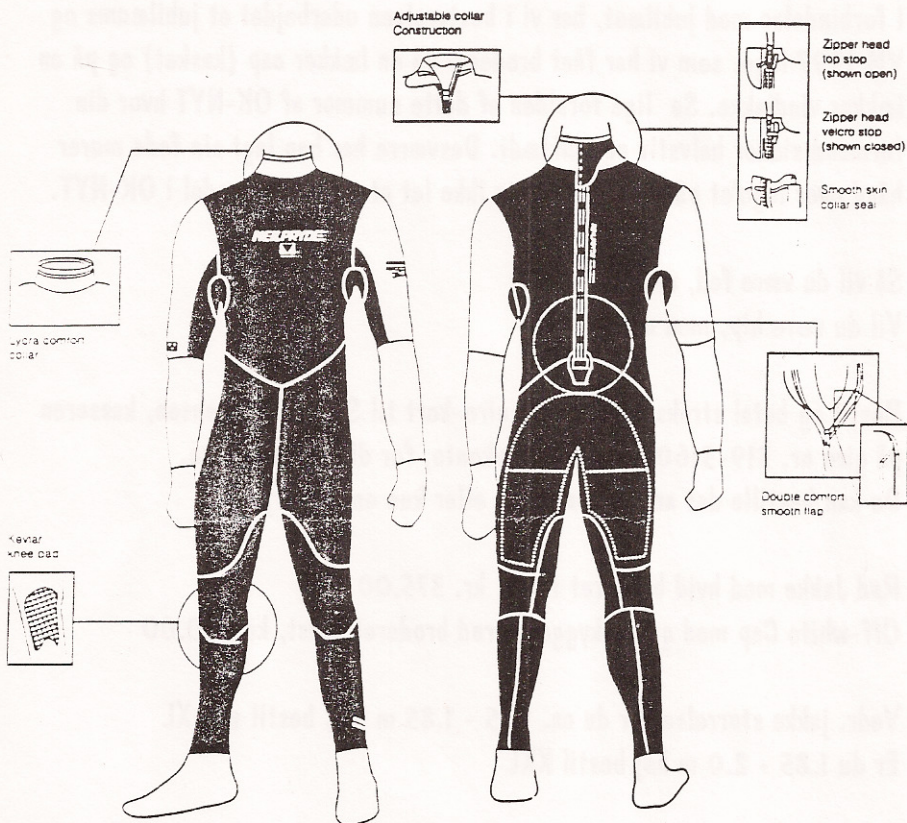
Når alle ordre er i hus og betalt sender vi en samlet ordre til vor leverandør.

Klub kassen kan ikke lægge ud, HVORFOR ? spørger du, tænk lige på hvad du betaler i kontingent ! OK-NYT skal jo også produceres og udsendes.

Bestil hurtigs muligt så vi kan have varerne klar til levering ved DM 1996.

NEILPRYDE WETSUITS

Sailing Series 403 Semi Dry



Available Sizes

	46	48	50	52	54	56	94	98	102
Men	XS	S	M	L	XL	XXL	ST	MT	LT

	36	38	40	42
Ladies	S	M	L	XL

Features

- 4mm Hi-Tec Mesh (HTM) body panel.
- 3mm Nylon leg and arm panels.
- Lycra comfort collar with front zipper.
- Kevlar protection inner leg panel, knee pad.
- Flex tape reinforcement on stress seams.
- Heavy-duty YKK zipper with double flap sealing.
- Improved HPS-EVA foam padded dual neoprene construction for added comfort when sitting.
- Glued and blindstitched with flex-taped stress seam reinforcement.

Code

NP5D503

Colour Assortment

- Blue
- Red

Til: Hvidovre sejklub Suset
Uggi Bendtsen
Hvidovre Strandvej 31
2650 Hvidovre

Torsdag d. 18. April 1996

Presse meddelelse!

Sikker, varm og komfortabel Jollesejlsads.

Neil Pryde introducerer i år verdens første NEOPREN sejlerdragt.

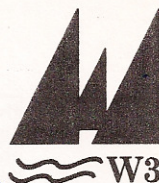
Special udviklet af nogle af verdens bedste jollesejlere, danske Bjørn og Stig Westergaard, er der med hensyntagen til Skandinaviske vand og lufttemperaturer lagt stor vægt på sikkerheden ved valg af materialet neopren.

Oprindeligt opfundet til isolering af wavesurfere i Californien giver det utroligt smidige gumminmateriale en uovertruffen sikkerhed i forbindelse med sejlsads, hvor der er mulighed for "vandture". Uden at skulle trække i uldne sweatre, lange underbukser og pvc dragter giver neopren i en tykkelse på kun fire millimeter samme, hvis ikke bedre isolation. Sikkerheden øges i form af materialets isolationsevne i våd tilstand, hvor en pvc dragt mister hele sin funktion ved blot et enkelt lille hul, vil neoprendragten fortsat være isolerende, hvorved risikoen for hypotermi (ekstrem afkøling af kroppen) mindskes væsentligt. Neopren har i mange år været windsurfernes foretrukne, og tendensen blandt jollesejlere over hele kloden har da også været til større brug af neopren. Neil Pryde, verdens største producent af våddragte, har set tendensen og de fordele der er for jollesejlerne, og har som den eneste producent på markedet lanceret verdensnyheden - En specialdesignet dragt til jollesejlere, som udover de sikkerhedsmæssige faktorer også har en række lækre specialdesignede detaljer at byde på:

1. "Uforgænglig" kevlar beskyttelse på knæ og inderlår
2. Ekstra forstærkning til hase-musklen og i sedde regionen udført i dobbeltnylon.
3. Puder indsyet i dragten på lårets bagside til komfortabel hængning over rælingen.
4. Dragten er skåret i 12 graders vinkel, så den har optimal pasform ved hængning og pumpning i jollen.
5. Knæene er formsyede, så de giver optimal pasform i siddende stilling.
6. Titanium belagt neopren med micro celler, øger isolationsevnen med op til 25% i forhold til alm. neopren, samt øger smidigheden med op til 30%.
7. Lynlåse med metalslæder i mærket YKK, markedets absolut stærkeste lynlåse.
8. Limerede samlinger med flade syninger, som er forstærkede med special elastisk tape i stressområder,
9. Ekstra bred flap under lynlåsen til forhindring af vandgennemstrømning.
10. "Det rigtige look"

Neil Pryde distribueres gennem førende nautiske og maritime butikker.

Ønskes yderligere informationer kan der rettes henvendelse på tel.: 97224943



Gå sommeren ordentligt imøde

W3, Bjørn og Stig Westergaard gør altid et stort nummer ud af at have det rigtige grej til den bedste pris.

Våddragter:

Vi har i samarbejde med Neil Pryde udviklet den perfekte våddragt til jolle sejlads. Neopren med titaniumbelagt mikrocellestruktur, skåret i let bøjet stilling, dobbeltnylon og kevlar forstærkninger, hængepuder, lynlås i halsen, limede og syede sømme. Fåes i to varianter:

Vintermodel, 3-4 mm. Lange ærmer	1.795 kr
Sommermodel, 2-3 mm. Korte ærmer.	1.595 kr

Handsker:

Vintermodel, neopren 3 mm, NASH kunstskind, dækker håndled	239 kr
Sommermodel, Lycra, korte fingre, NASH kunstskind	169 kr

Støvler:

Aigle, BORA neopren jollestøvle, den eneste rigtige	480 kr
Aigle, langskaftet håndlavet naturgummistøvle	299 kr

Rorpindsforlængere:

Fatso, amerikansk ekstra tyk kulfiberpind, incl beslag	540 kr
W3, 15 graders flettet kulfiber, belagt med gummi, uden beslag	249 kr

Desuden fører vi et hav af gode tilbud på
sejlertøj, der kan det hele til den halve pris
Kig ind eller ring efter en prisliste

Referat fra Esrum-sø 1996

Årets første udtagelsesstævne i 1996 er vel overstået. Det blev i år afholdt på Esrum sø i Nordsjælland. Yderst usædvanligt lykkedes det ikke den Helsingøranske trio at ankomme som de første overnattende på pladsen. Der var nemlig to, der var i gang med at montere deres nye joller. De blev færdige fredag aften ca kl. 22³⁰.

Tidligt lørdag morgen, lykkedes det at samle trio'en. Det var en kold og regnfuld forårs morgen i nordsjælland. Flu'en og Bamsen mødtes ud for posthuset og efter få minutters kørsel fandt de Kyllingen. Han sad klar i sin sport's van med de nye joller efter på traileren. Det gik hurtigt op for Kyllingen, at han var udenfor. Han hade ingen kasket på. Der blev taget en hurtig beslutning, traileren blev sat over på Fluens bil, Kyllingen kørte hjem efter sin kasket og så gik det ellers ud over bakkerne.

Vi havde som sædvanlig masser af tid til at blive klar til start, for den gik først kl. 10⁵⁰.

Første, anden og tredje sejlads blev afviklet i svag til frisk vind fra alle retninger og masser af regn. Det var lykkedes at samle 22 joller, heriblandt flere nye, velkommen til årets første udtagelsesrekord.

I første sejlads blev jeg enig med mig selv om at lægge en taktik, der ville gøre det muligt for mig at skrive årets første referat. Da starten var gået gik det hurtigt op for mig, at det ville komme til at gå ud på, at holde min jolle tilbage i de første sejlads, for senere at tilpasse resultaterne.

For at I ikke skal begynde at kede Jer, lagde jeg samme taktik for den anden og den tredje sejlads. Resultaterne kender I selv.

Søndag var det rigtig dejlig koldt og med god vind. Det minder mig forresten om, at jo mere det blæser, jo sjovere er det.

Efter et par timer på vandet, lykkedes det os at få gennemført 2 sejlads og en masse hurlumhej. Mest hurlumhej???. Høker Tom sejlede alle fem sejlads - det var godt!!

Forresten var Lørdagskyllingen, lige som jeg selv, ude at prøve-sejle sin egen sprit nye jolle. Det viste sig, at alt virkede som det skulle.

Kender I denne her :

Vi drikker øl med velbehag
for vi kan li den gode smag
Og nu når vi til vort mål
det er at sige skål
Hu hej og bummelum
sæt nu glasset for din mund
øl det er vældig sundt
og nu kører det hele rundt

Vi drikker øl med velbehag,
for vi kan li den gode smag
Og nu når vi til vort mål
det er at sige skål
Jiiiiiee' Haaa

Når nøden er størst er



hjælpen nærmest

DEN UUNDGÅELIGE KATASTROFE OPLEVET LIVE I LUNDEBORG

Det måtte jo komme en dag og jeg er overbevist om at det skyldes uheldige forhold under min barndom samt det faktum at jeg blev skilsmissebarn som 30 årig.

NR: 7 nå ja plaseringen var jo tilfredsstillende lige til det øjeblik hvor det gik op for mig hvad der stod på medaljens bagside, men hva` det hele startede jo også lidt skævt, da en hel uges influenza toppede fredag aften/nat.

Lørdag morgen , med ca. en times nattesøvn og feber indtog jeg alt hvad jeg havde af "kammer og kanyler " i medicinskabet , hentede Karl-Erik og så gik turen til færgen mod fyn og vi havde jo hørt at "fyn er fin "så det skulle jo nok gå altsammen og der kunne jo blive tid til en lille lur når båden var rigget til, men nej sådan skulle det ikke blive.

Odder dukkede op han skulle jo lige se fars nye "stradivarius" og konstaterede at den jo næsten er lige så pæn som dem han selv bygger.

Pludselig dukkede en svedig svensker op med et knækket mastefodsbeslag, og så fik Odder en chance for at bevise at hans bådebyggeri jo også er en udpræget service virksomhed , så istedet for min tiltrængte søvn blev jeg inviteret ud på virksomheden for at svejse beslaget. Det viste sig imidlertid at beslaget knækkede igen om søndagen , jeg personlig tror at det har noget med manglende øl at gøre.

Vejret var diset men vinden var passende og starten lå kun et stenkast fra molen, det skal her nævnes at stævnet traditionen tro er befængt med ØKSEBÅDE (en Germanesisk 1/4 T) men der var kun ca. halv så mange af dem som der var af de rigtige joller og det er tankevækkende at en besætning i en øksebåd består af 2 mand(enkelte havde ovenikøbet medbragt "lavtrykket" som gast) og ca.250 kg båd . Dvs. det kunne jo laves om til 2 stk. rorsmænd og 3 OK -joller og så havde vi været ca. 50 OK-joller i Lundeborg, hvil altså det fjols til Poul Nyrup og de andre forbandede socialdemokrater kunne få taget dem sammen til at forbyde Øksebåde. nå ikke mere om Øksebåden, nåe - jo det skulle da lige være deres første start hvor de havde glemt at slå "startspærren" til.

De rigtige joller kom til fadet 5 min. efter ,dem der i vednok, der skulle starte om. Luften var fin hvis man havde vejret 20kg. mindre, men med Sten og Ulf's strengt indpiskede lærdom fra træningsdagen på Esum sø gik det bedre end forventet, opskriften på kryds og slør var ikke så vanskelig før i sidste sejlads, hvor vi startede i tynd luft der aftog til vacuum, det viste sig også hurtigt at Karl-Erik(letluft sniger fra skælskør) kom helt i top. Sten og undertegnede fulgte også godt med intil vi var på sidste opkryds hvor vi kom for langt til højre i banen(meget meget klamt) og så kørte alle røvhullerne/socialdemokraterne der tilfældigvis havde forvillet sig i venstre side af banen lige op og rundt om topmærket.Så kom skudene ,der må have været radio/øjeblikkontakt fra kødgryderne til dommerbåden, BANG BANG afkortning og slør i mål og de fleste af os nåede spisningen kl- 19.00 . Mogens kunne ikke lide menuen så han fik særforplejning "Lundeborg Pitza."

Der var under spisningen også åbnet mulighed for at nyde en (reexporteret) praktisk 5 stk. ROYAL fra hækertom's veludrustede kassevogn/hjem, denne ROYAL beviste igen at den er tappet på en letmetaldåse der er så let (i tom tilstand) at den ved en ganske let berøring er i stand til at flyve temmelig langt, Øldåserne er beregnet for " RECYCLING"

dog havde Karl-Erik misforstået systemet og byggede en rede af øldåser i et hjørnet af Aktivhuset ,hvor han gik i hi for natten.

Søndag gik starten igen og nu var det blevet sejlvæjr fin luft og gode baner ,Lind var kommet lørdag aften direkte fra Frankrig , han " pissede lige territoriet af" med en ener og en treer og jeg er overbevist om at han på første krydsben havde læst banen , der var vi flere der var lidt ordblide og ikke rigtigt havde fattet hvor man skulle hen på banen.I denne situation er det vigtigt stædigt over for sig selv ,at fastholde: DET ER JO KUN FOR SJOV.

Jeg vil afslutte med at sige tak til lundeborg for endnu et got stævne.

LILLER

Og så er der jo lige resultaterne:



Lundeborg Sejlklub

11. og 12. maj 1996

Ranglistestævne

OK joller

ULTATLISTE MED FRATRÆK.

OLYMPISK POINTSYSTEM

NR.	NAVN	KLUB	1	2	3	4	5	POINT	PLC
1275	Steen Christensen	Vallensb	1	2	7	1	3	8.7	1
1273	Ulf Brandt	Skovshov	4	3	1	2	4	16.7	2
1246	Anders Andersen	Horsens	2	1	DNS	11	2	23.0	3
1261	Tom Pedersen	Sønderbo	7	4	5	7	DNS	44.0	4
1162	Morten Mathiesen	Hvidovre	3	8	17	5	9	44.7	5
1260	Henning Nielsen	Kaløvig	8	6	12	4	10	49.7	6
1303	Henrik Søgren	Skelskør	9	5	9	12	8	54.0	7
1212	Michael Mais	Hvidovre	6	11	8	16	7	55.7	8
1259	Christian Midtgaard	Helsingø	15	7	DNF	9	5	59.0	9
1279	Anders Buhl	Herslev	5	9	10	13	DNF	60.0	10
122	Peter Wilen	Hillerød	13	10	3	18	14	60.7	11
1215	Jesper Andersen	Hvidovre	20	13	14	6	6	62.4	12
1302	Karl Erik Sværre	Skelskør	11	16	2	20	16	64.0	13
1280	Jørgen Lindhardtzen	Hvidovre	DNS	DNS	DNS	3	1	67.7	14
1294	Mogens Johansen	Hvidovre	12	14	13	8	12	69.0	15
1238	Anders Stenfeldt	Helsingø	19	12	15	10	11	72.0	16
1285	Per Trolle	Kaløvig	16	21	6	15	15	75.7	17
1235	Poul Christiansen	Hillerød	22	22	4	17	17	82.0	18
1299	Poul Oddersborg	Lundebor	10	19	DNF	14	18	85.0	19
1277	Reno Johansen	Kolding	14	18	11	DSQ	21	88.0	20
1286	Thomas Augustensen	Skelskør	18	17	DSQ	19	13	91.0	21
1269	Jesper Walsted	Hvidovre	17	15	PMS	22	20	98.0	22
1264	Lasse Møller	SSS	21	20	16	23	DNS	104.0	23
981	Søren Peder Jensen	Frederic	DNS	DNS	DNS	21	19	114.0	24

tende : 22 22 21 24 22
t for DNF/DSQ/PMS/DND/RET : 31 31 31 31 31
t for DNS : 31.0

ikke fuldført, DSQ: diskvalificeret, PMS: startfejl
disk. (ikke fratræk), RET: udgået, DNS : ikke startet

(FILNAVN : OK Søndag d. 12. Maj 1996 Kl: 15:06)

Joller til salg;

DEN 1293, støbt i klubbens form af bådbygger/ejeren.(vævet måtte) Blå med mahogni dæk. Alle beslag er Harken. Ny Needlespar mast og bom. Green sejl fra 1994. Ophaler vogn i rustfri stål. Flot jolle som næsten ikke har sejlet.

KR: 30.000

Ring til bådbygger Søren Buhl, 7562 3352 eller 4082 6852.

OK skrog og dæk vacuum støbt i klubbens form hos Børgesens Bådbyggeri af derværende lærling/svend. blå skrog med grå-hvid dæk, halvfærdigt ror og sværd.

KR: 4.200 ring til Søren Buhl, tlf nr. som oven for.

DEN 1289, glasfiber jolle bygget i 1994 i klubbens form. Hvidt skrog med hvidt dæk og træskot . Flot bygget med gode detaljer. Harken overalt. Flere nye sejl. Needlespar rig.

Jollehavn og presenning. Jollen ligger i skælskør.

KR: 20. 000

Ring til Liller (Henrik Sjøgren) via Karl-Erik tlf: 5359 5534.

DEN 1276. 100% ren træjolle, KOLD-BETON, dansk kvalitets håndværk, hvidt skrog med mahogni dæk. Boyes mast og Green sail, kompas , jollehavn. Perfekt til den lette sejler (under 85 kg.) med skrogform som O'Donnel joller (smal stævn).

KR: 19.500

Ring Per Risvang, tlf: 8619 0336, jollen ligger i Aarhus området.

DEN 1265, Hein-jolle, hvidt fiberskrog med trædæk. Meget flot jolle som ikke har sejlet så mange sømil. Sælges uden mast men med bom. Ny "brugt" mast kan købes af Ulf. Med i købet er en landevejstrailer og flere sejl. Skal have en let gang lak på dækket.

KR: 18.000.

Ring Nils Troland, job. 3168 0444 / hjemme, 4362 9264. Jollen står i Hillerød.

DEN 1259, Prototypen af den kendte Oddersborg Jolle, bygget i 1987. Jollens skrog er af glasfiber i farverne hvid og løv-grøn, med et meget flot trædæk. Jollen er udstyret med en Needlespar rig, model 3M, herudover Harken, Ronstan og Sail-speed. 3 stel Green sejl samt jollehavn og presenning. Har deltaget ved flere VM og EM sejlads med gode resultater.

KR: 15.000

Ring Christian Midtgaard (Føtex-Bamsen), 4926 2998. Jollen ligger i Helsingør.

DEN 1239, dansk bygget jolle af K. Staffe. Ren træjolle med klar lak over alt, dog hvid bund Needlespar delta mast og bom og et Green sejl. Jollen er på min. vægt og monteret med Sail speed og Harken samt kompas. Naturligvis også jollehavn og presenning. Klar til race.

Ring til Henrik Andersen, tlf.: 4026 1211. Jollen ligger i Sønderborg.

DEN 1238, Henriksen glasfiber jolle. En velholdt og velsejlende rød og hvid (mest rød) OK-jolle, som netop har deltaget ved VM i England, hvor ejer og styrmand Anders (Lørdags-Kyllingen) placerede sig midt i det 80 mand store felt. Alu. mast og bom Flere Green sejl i god stand. Jollehavn og presenning.

KR; 8,000.00

Ring til Anders Steinfeldt 4921 7529. Han har købt en sprit nybygget jolle fra værft .

DEN 1153, Henriksen glasfiber jolle gul. Alurig og jollehavn. Sejlklar.

KR: 6.500

Ring 5358 6056, jollen ligger i Slagelse.

DEN 1123, træjolle, pæn og velholdt. Alu rig og Green Sejl

KR: 9.500

Ring til Claus, tlf: 6228 1777.

DEN 1047, Henriksen glas-jolle, hvid med grønt dæk. Træmast og alu.bom.

KR: 4,000.00

Ring til Henrik Haar, aften tlf. 3156 4457. Jollen ligger i Søborg ved København.

Velholdt ældre OK-jolle sælges.

kr: 3.000.00

ring P. B. Kristensen, tlf : 3965 1860.

30' graders rør, med alu. rorpind, hvidt og pænt.

kr. 250.00, ring til Maisch

MASTERSÆLGES . Ulf har fået et læs Finn-master. Let bruget Finn-master som omskæres til OK-master meget let, ring til ULF.



NÅ, HAR DU SÅ BESTEMT DIG FOR AT KØBE EN AF OK-KLUBBENS FLOTTE CAP'S OG EN SKIDE SMART JAKKE , BEGGE DELE MED 40 ÅRS JUBILÆUMS LOGO BRODERET PÅ. CAP'EN KOSTER 150.00, MED GRØN SKYGGE OG RØD SKRIFT, JAKKEN KOSTER 375.00 ER RØD MED HVID SKRIFT.