

# OK-NYT

NO. 1 FEBRUAR 1996



---

**Udgives af Dansk OK-Jolle Klub**

---

**Medlem af Dansk Sejlunion og OKDIA International**

---

## ADRESSELISTE FOR BESTYRELSEN.

### FORMAND

Ulf Brandt  
Ribevej 19  
3000 Helsingør  
tlf; 4921 0941

### KASSERER

Steen Christensen,  
Greve Strandvej 129,  
2670 Greve  
tlf; 4290 3964

### OK-NYT

Michael Maisch Olsen  
Kærstykkevej 65  
2650 Hvidovre  
tlf: 3677 0518

### AD-HOC

Jan Nygaard Petersen,  
Sdr. Kystagervej 7,  
2650 Hvidovre.  
Tlf: 3149 1780  
E-mail: [ccc9927@wip.cybercity.DK](mailto:ccc9927@wip.cybercity.DK).

### JYLLAND

Anders Andersen  
Højmarksvej 30  
8700 Horsens  
tlf; 7565 7697

### FYN

Søren Peder Jensen  
Stæremosevej 170  
5690 Tommerup  
tlf; 6476 1517  
E-mail: [SPJ@imada.ou.DK](mailto:SPJ@imada.ou.DK).

**INDBETALING AF KONTINGENT 1996 kr. 250.00 PÅ GIRO NR. 319-3160 TIL STEEN CHRISTENSEN, se ovennævnte adresse.**

**VED INDBETALING *HUSK ALTID* DIT NAVN OG ADRESSE PÅ INDBETALINGEN. SKRIV TIL OK NYT OG SEND DIT MATERIALE PÅ DISKETTE. OK-NYT LAVES PÅ WINDOWS 3.1**

## REFERAT AF BESTYRELSESMØDE 29.JANUAR 1996

Tilstede var Ulf (FLU), Steen (KNUD), Jan (Mr. Petersen), Maisch (MAISCH).

**Kapsejladskalender.** 1996 ligger nu på plads. Se nærmere i bladet.

**Bella Center 1996.** Vi har plads til 2 joller i år. En lavet i klubbens form og en helt ny fra værft. Vi har PC-er på standen med forbindelse via INTER-NET til OK-HOMEPAGE. Bestyrelsen og hjælpsomme medlemmer bemander standen.

**DM 1996** bliver i Kalø Vig. Vi vil have alle fra tyskland og øvrige europa fra Tysk mesterskab videre via DM til VM i sverige. Færge til Varberg fra Jylland.

**Træningslejer / TUNE UP dag** st. Bededag fredag den 3. Maj i forbindelse med vores første udtagelse på Esrum sø. Grundtrim af jolle. Video på vand. Hænge teknik. mm.

**OK-JAKKE med logo.** Maisch udarbejder logo og søger evt. sponser. jakken er fundet. Windbreaker i Du Pont nylon med broderet logo.

**OK-Klistermærkat.** Ulf og Maisch arbejder på sagen.

**OK PÅ INTERNETTET.** Jan Nygaard Petersen er nyt medlem i bestyrelsen, som AD HOC med særligt status som formidler af DK nyheder til OK -homepage i Belgien.

**VM 1996 i Varberg.** I uge 32. Vi har 12 pladser på brutto holdet i år.

**Ny støbeform til dansk produktion.** Steen arbejder med et udkast , hvor OK-klubben indgår i samarbejde med bådbygger Oddersborg vil frembringe en ny støbeform.



## DANSKE OK-JOLLE SEJLADSER I 1996.

**5. APRIL '96, Lang Fredag. Tune Up i Skælskør.**

**3. MAJ '96, St. Bededag; Træning - tune up - trim .  
Hillerød Sejlklub, Esrum sø.**

**Tilmelding til Dirk Willen, tlf; 4226 5009.**

8 - 10 - 6 - 10

**4 - 5 MAJ '96, UDTAGELSE no. 1. Hillerød Sejlklub.  
Esrum sø. Tilmelding til Dirk Willen, tlf; 4226 5009.**

12 - 14 - 13 - 8 - 12

**11 - 12 MAJ '96, UDTAGELSE no. 2. Lundeborg.**

**Tilmelding til Poul Oddersborg, tlf; 6228 1959.**

**1 - 2 JUNI '96, UDTAGELSE no. 3. Skælskør.**

**Tilmelding til Carl-Erik Svarre, tlf; 5359 5534.**

**15 - 16 JUNI '96, UDTAGELSE no. 4. Horsens.**

**Tilmelding til Anders Andersen, tlf; 7565 7695.**

**25 - 28 JULI, DM 1996 I KALØVIG.**

**KONTAKT PERSON I JYLLAND, ANDERS AND.**

**14 - 15 SEPT. '96, Århus Festuge.**

**28 - 29 SEPT. '96, Sjællands mesterskab, Harboe Cup.**

**20 OKTOBER '96. Hvidovre Inshore & Lunch Open.**

## INTERNATIONALE OK SEJLADSER

**4 - 5 MAJ '96, Holland Cup, Medemblink.**

**25 - 31 MAJ'96, British Champ., Plymouth.**

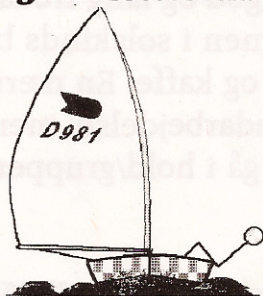
**22 - 25 JUNI'96, Kieler "Tage" Woche. tlf; 4943185023**

**11 - 13 JULI'96, Warnemunde Woche, tlf; 4938152346**

**3 - 11 AUGUST'96 VM I VARBERG. via Ulf Brandt.**

**5 - 8 SEPT.'96, TYSK MESTERSKAB, Duemmer See, Osnbrucke. tlf; 495493775.**

**7 - 8 SEPT.'96, Belgisk Mesterskab, Antwerp.**



## **KNUD 'S BREVKASSE**

**HAR DU SPØRGSMÅL OM DIN OK-JOLLE, SÅ  
RING ELLER SKRIV TIL KNUD, VOR KASSERERER.  
DIT PROBLEM BLIVER BEHANDLET MED FULD  
DISKRETION FOR STRAKS AT BLIVE OMTALT I  
KNUDS BREVKASSE, TIL GLÆDE FOR ALLE.**

# TRÆNINGSSAMLING I APRIL '96

Da vi ikke kunne plage jer nytårs dag 1996 på grund af vore isfyldte farvande, ser vi os tvunget til at prøve igen.

Så det er med at få læsset jollerne og sat kursen mod Skælskør langfredag den 5. april '96, hvor foråret starter.

Og for det skal blive en god og lang fredag starter vi kl. 1000 i klubhuset på havnen i solskinds byen Skælskør med en Gammel Dansk og kaffe. En nærmere træningsplan er under udarbejdelse, men det kommer sandsynligvis til at foregå i hold/grupper for at få max. udbytte for alle.

Tilmelding til Ole og Carl-Erik, tlf; 53595534 & 53590836 inden den 3. april.



## Ud og sejle OK-jolle på internettet.

indsendt af Poul Christiansen, D 1235

En dag rodede jeg lidt rundt på internettet, og inspireret af en notits i sidste nummer af OK-Nyt prøvede jeg at finde noget om OK-joller. Via IYRU's homepage blev jeg henvist til deres OK-sektion, og derfra til en belgisk homepage for OK-joller, der bliver redigeret af Victor Abbeloos. Her kan man læse om OK-jollens historie, dens trim, valg af mast, ombygning af Finn-mast til OK-mast, nyt fra IYRU og OK-DIA (der har fået e-mailadresse), diverse kapsejladsoversigter og meget andet. Jeg sendte en e-mail til Victor, roste hans homepage og skrev at vi i Danmark også havde tanker om at komme på internettet. I givet fald kan vi ligeså godt koordinere vores homepage med den belgiske og eventuelle andre fra andre lande og verdensdele. Endvidere sendte jeg data for Dansk OK-jolleklub, så vi er allerede på internettet, om ikke andet så med vores postadresse. Victor svarede næsten med det samme, og skrev at flere belgiske og tyske sejlere havde planer om at komme forbi Danmark i 96. Det var vist noget med kulturby 96 og økvaliteten. Af hensyn til deres langtidspanlægning vil de gerne have den danske stævnekalender så tidligt som muligt, så den må vi sørge for at de får. Victor vil ligeledes forsyne os med de stævnekalendere han kan få fat i, belgiere er selvfølgelig også meget interesserede i deltagelse udefra. Han regner så med, at de kan komme i OK-Nyt. En tysk topsejler, Peter Scheuerl, har skrevet en artikel om valg af mast. Den kan findes på homepagen. Jeg tror, at den har almen interesse, og måske kan hjælpe lidt med til at dække det behov for artikler om trim og teknik, der blev udtrykt ved sidste generalforsamling. Jeg har derfor oversat den til dansk.

## VALG AF MAST

af Peter Scheuerl, BRD.

At sætte den rigtige mast i jollen er af stor betydning eftersom:

Masten er en af de vigtigste elementer i de faktorer der bestemmer jollens fart.  
En god mast kan holde i lang tid (dog ikke så lang tid som skroget, tror jeg).  
Mast er dyre. Hver eneste mast har en helt unik fleksibilitet og bøjning.

Aluminiummaster er normalt betydeligt mere konkurrencedygtige end træmaster. Kulfibermaster er endnu kun på eksperimentalplanet, så i resten af denne artikel forudsætter vi, at du er på jagt efter en aluminiummast.

Needlespar er i øjeblikket den eneste store producent af OK-master (Boyce stoppede produktionen for omkring 10 år siden) og det gør på en eller anden måde at Needlespar sætter standarden for OK-master. Needlespar producerer i øjeblikket kun master med 3M profil (før i tiden havde de også en Deltaprofil). Mastens fleksibilitet fremgår af dens topfarve, blue-top er bløde, black-top har medium stivhed og red-top er meget stive.

Når du vælger en mast så kontroller først at den er sund og hel og at bøjningskurven ser harmonisk ud, dvs. uden knæk (knæk forekommer en gang imellem hvor de to profiler mødes) og jævnt fordelt (nogle master har hele kurven i toppen). Hvis ikke disse ting er i orden vil du få problemer med at finde et sejl, der passer til masten.

# MASTEKURVEN.

Mastens stivhed påvirker bådens fart. Normalt er en stiv mast hurtigere end en blød, men det kræver en erfaren rorsmand at udnytte det optimalt. Hvis du ikke er meget erfaren, eller måske ikke så tung, er det måske en fordel med en blødere mast.

Grundlæggende om mastens bøjning:

**Bøjning til siden:** Jo stivere masten er, jo højere skulle man kunne gå. På den anden side åbner stive maste ikke for presset ved pludselige pust og retningsskift. En stiv mast kræver en meget koncentreret styring for hele tiden at forudse ændringer i vindstyrke og -retning.

**Bøjning bagud:** Jo blødere masten er, jo nemmere er det at flade sejlet ved at bøje masten, uden at der bliver for meget spænding i agterliget. Jo stivere masten er jo mere spænding kan du få i agterliget.

Det kan derfor ikke komme som en overraskelse at topsejlere synes at foretrække stive maste.

Som en hovedregel skal din mast være stiv nok til at give masser af trækraft i let luft, og fleksibel nok til at være trimmet optimalt op til 4 Beaufort (ca. 5 - 8 m/s (PC)). Hvis du har problemer med at holde båden tidligere, kan du forsøge at forøge bagudbøjningen ved at skære i hulkehlen i den nederste del af masten. Dette skulle formindske den modstand mod udbøjningen der kommer fra hulkehlen. Vær omhyggelig, når du planlægger hvor du skal skære. Sørg for at sejlet ikke kan hænge fast i udskæringen, og at hulkehlen også sidder fast, når du er færdig med nedstrygeren.

Opfattelsen af hvornår en mast har en harmonisk udbøjning er meget subjektiv. Vi lavede et lille eksperiment for at undersøge sagen.

## EKSPERIMENTET

En masts kurvekarakteristik kan måles på land ved at lægge masten vandret, understøttet i to punkter, og belaste den med en vægt mellem disse to punkter. Sidebøjningen måles med masten på siden, bagudbøjningen med masten lagt på forsiden.

Det er vigtigt at gøre sig klart, at mens metoden er velegnet til at sammenligne forskellige maste, så kan den ikke simulere de kræfter, der påvirker masten under sejlsads. Under sejlsads er de kræfter der påvirker masten fordelt over hele mastens længde, de kræfter der påvirker bagud- og sidebøjning er aktive samtidigt, og de varierer hele tiden.

Vi målte flere tyske sejleres maste i 1994 på følgende måde:

Vi satte mærker på masten med 1 meters mellemrum, startende ved nederste målemærke. Vi satte yderligere et mærke 2,5 m fra nederste målemærke.

Masten blev lagt ned og understøttet ved dækningen og topmålærket.

En tynd line blev spændt ud mellem topmålærket og nederste målemærke på den side af masten, der vendte opad.

Så hængte vi en vægt på 20 kg op i 2,5 m mærket (vi brugte en indstillelig vægt, men en spand vand kan bruges).

Til sidst målte vi afstanden mellem den udspændte line og masten (ikke hulkehlen) i de afsatte målemærker.



# RESULTATERNE

Her følger målingerne for hver af de tyske sejleres master. For hver sejler er oplyst navn, sejlnummer og vægt. Afstandene er i millimeter og er målt ved mærkerne 1 m, 2 m, 2,5 m, 3 m, 4 m og 5 m. Jo større afstand jo blødere mast.

Karsten Hitz (85 kg) (GER 672)

Agerudbøjning: 50, 87, 100, 109, 98, 45

Sideudbøjning: 71, 120, 140, 151, 136, 50

Peter Scheuerl (76 kg) (GER 618)

Agerudbøjning: 49, 85, 98, 106, 92, 46

Sideudbøjning: 65, 110, 128, 140, 124, 45

Ingo Bailerstein (67 kg) (GER 607)

Agerudbøjning: 52, 93, 108, 121, 112, 51

Sideudbøjning: 74, 128, 150, 165, 149, 53

Joern Wille (75 kg) (GER 699)

Agerudbøjning: 48, 89, 105, 115, 104, 48

Sideudbøjning: 80, 135, 160, 170, 150, 54

Ruediger Prinz' stive mast (74 kg) (GER 634)

Agerudbøjning: 44, 75, 87, 97, 97, 43

Sideudbøjning: 63, 106, 125, 137, 122, 49

Ruediger Prinz' fleksible mast

Agerudbøjning: 55, 100, 118, 130, 115, 52

Sideudbøjning: 79, 141, 165, 179, 155, 51

AGTERUDBØJNING: Se vedlagte bitmapbillede, okmast1.bmp)

SIDEUDBØJNING: Se vedlagte bitmapbillede, okmast2.bmp)

## HVAD FANDT VI UD AF?

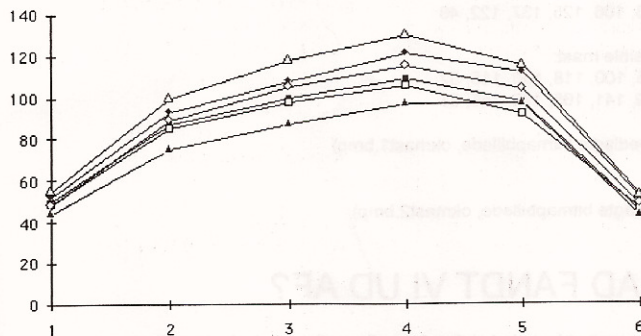
Inden vi startede regnede vi med at finde betydelige forskelle mellem de tyske topsejleres master. Vi var derfor overraskede over, at resultaterne lignede hinanden så meget. Specielt ligger kurvekarakteristikkerne meget tæt (selv om den præcise grad af fleksibilitet varierer lidt er kurverne næsten ens). Vi målte også en masse andre master, og nogle gange fandt vi betydelige forskelle sammenlignet med de nævnte resultater, specielt for ældre master og master ændret af deres ejere.

Master med andre karakteristikker end de nævnte er ikke nødvendigvis langsomme. Men når det viser sig, at alle de hurtige tyskere har master der ligner hinanden, og når andre topsejlere ved de internationale stævner har master der ligner, ser det ud som om at master med udbøjningskurver, der ligner de nævnte, har større sandsynlighed for at være hurtige.

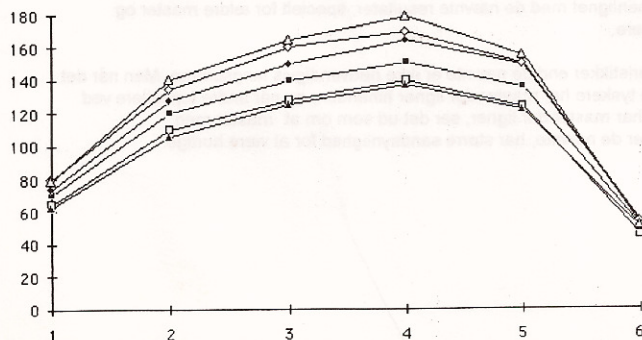
temporary marks. The higher the distances the more flexible the mast.

- Karsten Hitz (85kg) (GER 672)
  - Aft: 50, 87, 100, 109, 98, 45
  - Side: 71, 120, 140, 151, 136, 50
- Peter Scheuerl (76kg) (GER 618)
  - Aft: 49, 85, 98, 106, 92, 46
  - Side: 65, 110, 128, 140, 124, 45
- Ingo Ballerstein (67kg) (GER 607)
  - Aft: 52, 93, 108, 121, 112, 51
  - Side: 74, 128, 150, 165, 149, 53
- Joern Wille (75kg) (GER 699)
  - Aft: 48, 89, 105, 115, 104, 48
  - Side: 80, 135, 160, 170, 150, 54
- First mast (stiff) of Ruediger Prinz (74kg) (GER 634)
  - Aft : 44, 75, 87, 97, 97, 43
  - Side: 63, 106, 125, 137, 122, 49
- Second mast (flexi) Ruediger Prinz (74kg) (GER 634)
  - Aft: 55, 100, 118, 130, 115, 52
  - Side: 79, 141, 165, 179, 155, 51

### Aft-bend curves



### Side-bend curves



# KONKLUSION

Før du anskaffer dig en ny mast, så beslut dig for hvor stiv den skal være, afhængig af din sejlerfaring og vægt.

Hvis du har planer om at købe en ny mast, så sørg for at forklare Needlespar hvilken stivhed du søger. Du behøver ikke at spekulere på mastens generelle udbøjningskurver, de ser ud til at være ret stabile for alle nye Needlesparmaster.

Hvis du søger en brugt mast, så se om den er sund, lige og har en harmonisk udbøjningskurve. Når du har undersøgt den grundigt, kan du måske måle mastekurven op, og sammenligne den med resultaterne i denne artikel. Testen virker både på brugte OK- og Finn-master, hvis du har lyst til at ombygge en af de sidstnævnte. Ridser på brugte master er uundgåelige, og har ingen betydning, så længe de ikke påvirker styrken og mastekurven. Hvis hulkehelen er savet, så pas på at dit sejl ikke hænger fast i udskæringerne. Hvis du vil beholde dit oprindelige sejl, så prøv det på masten, så du er sikker på, at det kan komme til at passe.

Alle erfaringer omkring OK-bygning, udstyr, ombygning, trim, teknik m.m., og kommentarer i al almindelighed vil være meget velkomne. E-mail dem til [Victor.Abbeloos@ping.be](mailto:Victor.Abbeloos@ping.be).

Mine egne kommentarer: Jeg er selv i færd med at købe en ny rig, og har ved villig hjælp fra flere OK-sejlere fundet ud af følgende:

Ud over farverne på mastetoppen har placeringen af samlingen mellem top- og bundstykke stor betydning for fleksibiliteten. Standard Finn-profilen har samlingen liggende lidt over 2700 mm over nederste målemærke. Dette er normalt en for stiv mast til en OK. Det siges at nogle af de danske topsejlere sejler med en "joint height" mellem 2520 og 2550 mm kombineret med en black-top. Det er dumt at bore hul i masten, specielt på forsiden. Der findes tegninger til et kick-fæste, der undgår huller i masten.

Prisen på en ny mast er 407 £ + VAT og forsendelse og bomprisen er 97 £ + VAT og forsendelse, begge hos Needlespar i Southampton. VAT, den engelske moms er pt. på 15%. Hvis man kan komme op på en kollektiv bestilling på 5 master eller mere kan man opnå en betragtelig rabat. Det blev prøvet af nogle danske OK-sejlere sidste år.

Needlespars adresse: Needlespar Ltd. Harvey Crescent. 207 Warsash Road. Southampton.GB. England. Tlf.: (direkte opkald fra DK) 0044 1 489 573 406, fax: 0044 1 489 885 681.

Netadresser: IYRU's OK-homepage: <http://www.sailing.org/IYRUCClass/OKD>

Victor Abbeloos' private OK-homepage: <http://www.ping.be/~ping1047/ok.html>

Victor Abbeloos' e-mailadresse: [Victor.Abbeloos@ping.be](mailto:Victor.Abbeloos@ping.be)

## 2. UDTAGELSE I LUNDEBORG 1995

### LETTERE FORSINKET REFERAT FRA CHR. MIDTGAARD.

Andet udtagelsesstævne 1995 blev i år afholdt i Lundeberg. Som så mange gange før, lykkedes det for den Helsingøranske trio, at ankomme som de første overnattende på pladsen. Det var temmeligt koldt, så vi nøjedes med at rigge jollerne til - at slå lejr - at drikke en halv snes bajere - snakke den halve nat væk.

Lørdag havde vi som sædvanligt også masser af tid til at blive klar til start, for starten gik først kl. 1300. Sejladsen, den første i rækken af 3 om lørdagen, blev afviklet i 5 - 7 m/sek og med masser af sol. Lundeberg havde lokket 23 OK'er til, heriblandt flere nye sejlere fra Jylland. HURRA HURRA! Så Lundeberg blev arets udtagelses rekord. Sejladerne udviklede sig i øvrigt i sædvanelig retning, Jørgen Lindhartsen blev nr. 1 osv. osv.....For ikke at trække pinen ud, gik det stort set på samme måde resten af weekenden.

Lørdag aften havde vi alle set frem til en hyggelig aften på Lundeberg Kro, men vi havde fået adgangsforsbud p.g.a. HØKER TOM's uheldige optræden de tidligere år. Kromutter kunne simpelthen ikke sælge nok øl og Høkeren havde jo efterladt adskillige tomme dåser ved sit sidste besøg. FY - ha den sved' hva! Men det lykkedes alligevel OK'erne at få trynet de kære PIRAT-JOLLE sejlere, som jo deler fornøjelsen i Lundeberg med OK'erne hver år. Eeeen - 10000 - Treeeee ØØØksee HUUUUG! Det står godt nok skøjt til i den lejr.

Søndag var det rigtig dejligt koldt med god vind fra vest. Det minder mig iøvrigt om JOLLY Kjeldsen - der iøvrigt nu sejler Container og derfor ikke længere er i blandt os - troede at vi skulle sejle i radiobiler. Det brød MAISCH sig ikke særligt om. Et hul i hækken er bedre en hul i hovedet. Forresten var LØRDAGSKYLLINGEN ude at prøvesejle SØREN BUHL's sprit nye jolle. Det viste sig her, at han havde støbt sit sværd samtidigt med sværkisten, Ikke smart.

Nå-, efter flere timer på vandet lykkedes det at få gennemført de 2 sejlads, trods nogen venten, og ikke på vind vel at mærke. HØKER sejlede i øvrigt kun 4 sejlads. HA- DEN SVED ENDNU MERE HVA!





**HER ER OKDIA HOMEPAGE I OVERSKRIFTER.  
VED EET KLIK PÅ OK-MÆRKET FINDER DU  
BUNKER AF AKTUEL INFO OM OK'EN.**

Welcome to the International OK Dinghy Homepage.

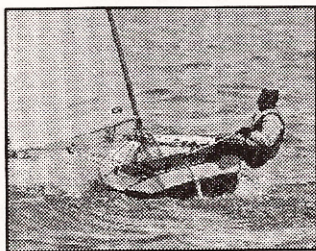
The OK is a single-handed International racing dinghy.

The OK is a recognised class in Scandinavia, Poland, Germany, the United Kingdom, Australia, New Zealand, the United States, France, the Netherlands, Switzerland, Austria and Belgium. Major fleets race OKs in these and many other countries.

The purpose of these pages is to promote the International OK dinghy and to facilitate communication between OK sailors world-wide.

Below a picture of the international OK dinghy GER666 in action, courtesy Joern Richter.

Click on the picture for the full size picture in JPEG format (22K).



» [What's new ?](#)

» [The OK Advantage](#)

» [Information from the OK Dinghy International Association \(OKDIA\)](#)

- [Introducing the OK Dinghy](#)
- [OKDIA Contact](#)
- [OKDIA Publications](#)
- [OKDIA Building Requirements](#)
- [Experimental carbon fibre masts](#)
- [New OK fleet in California](#)
- [1995 National Champions](#)
- [1995 Other Champions](#)
- [1996/7 OKDIA Fixtures](#)

- [World Championships 1996 - 1999](#)
- [National Class Associations](#)
- [History](#)
- [The OK Class : breeding ground for world-class sailors](#)
- [Acquiring an OK dinghy and OK dinghy parts](#)
  - [Choosing a second-hand OK dinghy](#)
  - [For Sale : International OK dinghies](#)
  - [Suppliers](#)
- [Building, fitting out or renovating your OK dinghy](#)
  - [Buiding your OK dinghy](#)
  - [Selecting a mast](#)
  - [Converting a Finn mast](#)
- [Sailing, tuning and trimming your OK dinghy](#)
  - [A basic OK trimming guide](#)
- [Racing your OK dinghy](#)
  - [OK Race Invitations](#)
  - [OK Regatta Schedules 1996](#)
    - [International](#)
    - [Belgium](#)
    - [Germany](#)
  - [OK Regatta Reports and Results](#)
    - [Open Australian Championship OK 1996](#)
    - [Regatta Reports and Results 1995](#)
    - [World Champions 1963 - 1995](#)

➤ [OK Photo Gallery](#)

➤ [Links to sailing reference pages](#)

If you would like to be notified by electronic mail of major additions to these OK pages or other OK news, please send a message to the address below and you will be added to the OK electronic mail distribution list.

Similarly, if you have anything related to OKs that we might add, or any comments about these pages, please email me at the address below.

[Victor.Abbeloos@ping.be](mailto:Victor.Abbeloos@ping.be)

These pages are designed and maintained by the undersigned, with the much appreciated support of Peter Scheuerl (OK GER 618), Joris Claes and Joern Richter (OK GER666), and have no direct connection to any class association.

(OK BEL 26)  
Tel: +32 3 4540582  
Fax: +32 2 6553226

Victor Abbeloos

# SÆRDELES FORSINKET DM 1995 REFERAT.

## Tilbageholdt af FØTEX-BAMSEN

Ja det var jo et af de mere sjældne stævner af slagsen. Det lå jo lige rundt om hjørnet, Bare lige en lille smut tur på 7 sømil. Det blev en god træningstur. Vi (Lørdagskyllingen og Føtex) startede med hårdt kryds i ca. 10-12 m/s vind, 2-3 knobs modstrøm og sol kl 19.15 tirsdag aften. Vi var fremme ved Hornbæk godt 1½ time senere og vinden var i mellemtiden faldet til 5-6 m/s. Til gengæld var der nogle store rullesøer, der kom valtende ind fra nord. Der havde været rigtig god vind i dagene forinden.

Vi kom ikke først, for Ulf havde været til en "foto session" i Super Brugsen, bare for at spille smart i de nordsjællandske aviser.

Selve DM skulle starte om torsdagen, hvilket vist ikke var (er) gået op for alle. ET DM STARTER TORSDAG MORGEN OG SLUTTER SØNDAG AFTEN. Så har vi det på det rene!?! . Jeg selv ankom torsdag eftermiddag (ups!!), men jeg skulle jo heller ikke have min jolle målt. ("Vel Anders alias Donald Duck").

Som sædvanligt skulle der af bestyrelsen indstilles til en storstilet værge kampagne for at få deltagerantallet til at gå op i en højere enhed. Hurra- det lykkedes endnu en gang. Er I forresten ikke "efterhånden" trætte af at læse endnu et af mine formidable referater.

Fredag skulle vi så starte med at få sejlet nogle sejlads, og det så meget lovende ud. Der var ingen vind. Heller ikke under sejladsen. Under sejladsen pusede Ulf i bukserne tre gange. Sidste gang var på sidste opkryds. Han nåede aldrig at opdage det selv. vi andre opdagede det lige før mållinien.

I frokost pausen kom søbrisen ind fra nord, hvor den forblev resten af dagen. Vi skulle kun sejle to sejlads om dagen, så det var jo kedeligt.

Om eftermiddagen var der bunker af tid, så nogle gik i vandet og andre drak øl. Der var flest af de andre. O m aftenen blev der serveret grillmad, ligesom der om morgenen blev serveret morgenmad. Frokosten måtte vi selv smøre, men ikke betale. Ud på aftenen udviklede det sig til en større druk fest. Brugsuddeleren mente, at vi så tørstige ud, så han gav de første mange øl.

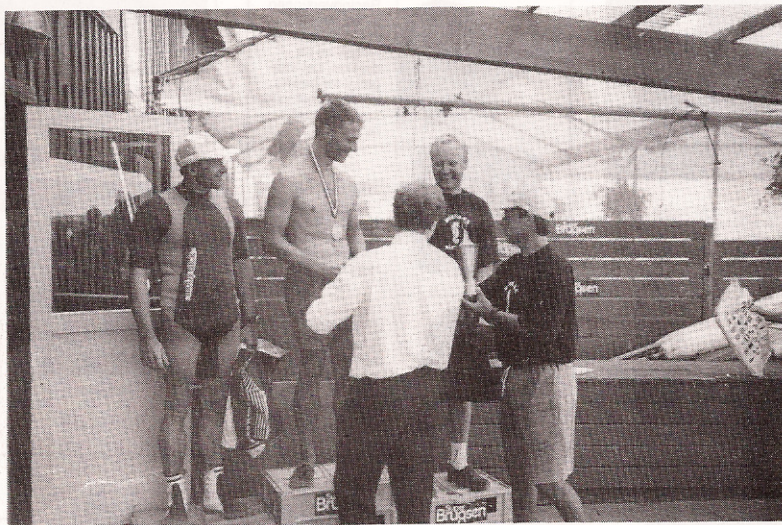
Om lørdagen drillede vejret igen. Vinden svingede fra 0 til 8 m/s og kom fra alle retninger, men lige pludseligt havde vi sejlet en sejlads og så en til. Det gik faktisk så godt, at dommeren syntes, at vi skulle sejle en til. Men den gik ikke. Det var ret ærgerligt for vinden var blevet ret stabil.

Lørdag aften gik det ligesom fredag aften. Vi drak bare endnu flere øl.

Søndag morgen var grå og trist, men det med vinden var det samme.

Det lykkedes dommeren at få en ellers udmærket letvejrs sejlads annulleret pga. en ureguleret bane afkortelse. Sidste sejlads var som de andre. 0-8 m/s fra skiftende retninger og skiftende humør.

Det var så alt for denne gang. Hej





# AKTIVE MEDLEMMER I 1996

Fornavn	Efternavn	Adresselinje 1	Post	By	Tlf-privat:
Anders	Andersen	Højmarksvej 30	8700	Horsens	7565 7697
Hans	Andersen	Strandvangsvej 17C	2650	Hvidovre	3178 4058
Henrik	Andersen	Bosagergården 17. 2.mf	6400	Sønderborg	
Henrik Steen	Andersen	Hjørnestenen 3A	2990	Nivå	
Jan Eli	Andersen	Koldinggade 39. 3.tv..	2100	København Ø	
Jesper	Andersen	Krebsevej 55	2650	Hvidovre	3149 5300
Uffe	Andersen	Solhøjpark 24	3520	Farum	
Thomas	Augustesen	Bundensager 6	4220	Korsør	
Henrik	Barslund	Hovedgade 72	3630	Jægerspris	
Ulf	Brandt	Ribevej 19	3000	Helsingør	4921 0941
Ervin	Bredholt	Søndergade 20	6400	Sønderborg	
Kurt	Bruun	Brøndkarsevej 4	2880	Bagsværd	4444 3045
Anders	Buhl	Brydeholmen 13	4000	Roskilde	
Søren	Buhl	Sundvej 3. st.	8700	Horsens	3088 6252
Christian	Buono	Tværgade 3a. st. tv..	4800	Nykøbing Fl.	3046 2040
Kurt	Christensen	Vestvej 3. Espebønderup	3230	Græsted	4229 0784
Steen	Christensen	Greve Strandvej 129	2670	Greve	<u>4290 3964</u>
Poul	Christiansen	Engtøftevej 12	3520	Farum	
Poul	Christiansen	Solvænget 14	3480	Fredensborg	4228 3775
Søren	Dolberg	Vestergade 108	5300	Kerteminde	6532 5111
Øjvind	Gosmer	Slotsparken 84 A	2880	Bagsværd	4498 8555
Bo	Gottschalksen	Bremsstræde 2d.	3000	Helsingør	
Ingo	Griem	Skæring Strandvej 56a	8250	Egå	
Frank	Hansen	Uglevej 11	2680	Solrød Strand	5614 7529
Henrik	Hansen	Redhavnsvej 9	2100	København	3033 9650
Thomas Preben	Hansen	Jægersborg Allé 71	2920	Charlottenlund	
Jesper	Hegaard	Knarreborg Møllevej 12	5883	Oure	6228 2060
Rene	Hestbech	Gernersgade 16	1319	København K	3315 2781
Kim	Holm	Grønnegården 254	2670	Greve	4369 0628
Jørn	Iversen	Sundquistgade 30	6400	Sønderborg	
Anders Steinfeld	Jensen	Lundegade 4D. 2.th.	3000	Helsingør	4921 7529
Jørgen Eder	Jensen	Klintevej 12	5935	Bagenkop	6256 2230
Kasper Schwerin	Jensen	Kastanievej 7	3400	Hillerød	4774 9577
Søren Peder	Jensen	Stærlosevej 170	5690	Tommerup	6476 1517
Rene	Johansen	Strårup Markvej 19	6091	Sønder Bjert	7557 2298
Mogens	Johansen	Koglevej 10	2680	Solrød Strand	5314 4211
Poul	Kirketerp	L.P. Bechsvej 25	8240	Risskov	
Michael	Kjær	Guldgravervej 37. vær 14	3000	Helsingør	7557 7110
Thomas	Klenum	Lynghøjvej 16	3390	Hundested	4798 0065
Mikael	Kristensen	Nygade 14. 2.	4400	Kalundborg	5351 4694
Poul-Henning	Larsen	Brostykkevej 185	2650	Hvidovre	
Bo	Lindgaard	Hjarupvej 28	6000	Kolding	7556 6307
Lars	Linderot Møller	Sadolinsgade 111 2. TV	5230	Odense	
Jørgen	Lindhardtzen	Humlebo 23	2665	Vallensbæk	5354 8849
Kasper	Lomholt	Sejlgårdsparken 15. 1.tv..	3520	Farum	4295 4460
Hans Ole	Madsen	Margrethevej 24	2900	Hellerup	3162 1794
Morten	Mathisen	Konkylievej 22	2650	Hvidovre	3178 4004
Christian	Midtgaard	Stengade 34 D. 1.tv.	3000	Helsingør	4926 2998
Aksel	Mikkelsen	Agersøvej 23	4200	Slagelse	5352 9410

<u>Fornavn</u>	<u>Efternavn</u>	<u>Adresselinje 1</u>	<u>Post</u>	<u>By</u>	<u>Tlf-privat</u>
Ole	Mortensen	Rødskælvevej 19	4230	Skælskør	
Lars-Erik	Møller	Sadolinsgade 111 2.tv	5230	Odense M	
Bo	Nielsen	Emdrupn Vænge 178	2100	København Ø	3156 3676
Carl-Erik Svarre	Nielsen	Vestergade 32	4230	Skælskør	5359 5534
Henning B.	Nielsen	Præstebøvevej 1	8464	Galten	8695 4491
Mads	Oddersborg	Rosenvængets Hovedvej 20	2100	København N	
Poul	Oddersborg	Sognevej 31	5884	Gudme	6228 1959
Anders	Olsen	Markleddet 4	2650	Hvidovre	3675 5365
Knud	Olsen	Lindstrømsvej 1. Maribo	4930	Bandholm	
Michael Maisch	Olsen	Kærstykkevej 65	2650	Hvidovre	3677 0518
Ib	Petersen	Østergade 28	9690	Fjerritslev	9821 3452
Jan Nygård	Pedersen	Sdr. Kystagervej 7	2650	Hvidovre	3149 1780
John	Petersen	Ibsgården 152	4000	Foskilde	4235 8323
Tom	Pedersen	Dalsvinget 28	6400	Sønderborg	7443 3460
John	Rasmussen	Gl. Køge Landevej 660	2660	Brøndby St	4373 0290
Lars	Rasmussen	P. Mogensens Vej 19	3400	Hillærød	4225 3157
Stig	Rasmussen	Nørregade 48	8700	Horsens	7562 2631
Svend Ole	Ravn	Luthersvej 31b	7000	Fredericia	
Anders	Rønholt	P. Sabroes Gade 28 4.tv	2450	København SV	
Lars	Rønholt	Ulukær 25. 2.mf.	2610	Rødovre	3147 2066
Christian	Seilman	Toften 6	6000	Kolding	7552 9355
Jacob	Smith	Bjergbygade 8	4200	Slagelse	5850 5706
Milton	Smith	Nyvej 14	4230	Skælskør	5359 5977
Henrik	Søgren	Visbjergvej 41	4230	Skælskør	
Finn	Sørensen	Markedsgade 55B	7900	Nykøbing Mors	9772 3484
Per	Trolle	Fiskergade 42. 2.tv.	8000	Århus C	8619 7120
Jesper	Walsted	Vigerslewvej 318. st.th	2500	Valby	3117 6369
Bjørn	Westergaard	Østbanegade 27. st.th	2100	København Ø	
Dirk	Willen	Kongens Vænge 203	3400	Hillærød	4226 5009
Peter	Willen	Kongens Vænge 203	3400	Hillærød	4226 5009
505 klubben	505 klubben	Gladsaxevej 129	2860	Søborg	
Båd-Nyt	att. K. Lessander	Strandboulevarden 130	2100	København Ø	
Europa-DK	Europa-DK	Mosrosevej 9	7800	Skive	
Green-Sails	Green Sails	Haslewvej 43-45	8230	Åbyhøj	
Oure	Idræts Højskole	Idrætsvej 1	2883	Oure	
Dansk Sejl Union	Idrættenshus	att. Anette Borup	2605	Brøndby	
Claus V. Hansen		Vordingborggade 98	2100	København Ø	
Pirat jølle Klubben V./T. Meier		Østergade 9. 1	7600	Struer	9785 4610
Dansk Museum f. I		Lodsvej 10	5700	Svendborg	

# Joller til salg;

DEN 1289, glasfiber jolle bygget i 1994 i klubbens form. Hvidt skrog med hvidt dæk og træskot. Flot bygget med gode detaljer. Harken overalt. Flere nye sejl. Needlespar rig. Jollevojn og presenning. Er på forside af dette nr. af OK-NYI.

KR: 20.000

Ring til Liller (Henrik Sjøgren) via Karl-Erik tlf: 5359 5534.

Jollen ligger i skælskør. Flot og stærk jolle. Den rigtige pris for en ny OK.

DEN 1276, 100% ren træjolle, KOLD-BETON, dansk kvalitets håndværk, hvidt skrog med mahogny dæk. Boyes mast og Green sail, kompas, jollevojn.

Er netop istandgjort efter mindre skade. Perfekt til den lette sejler (under 35 kg.) med skrogform som O'Donnel joller (smal stævne), som ikke kræver meget "tryk" på kyddset.

KR: 19.500

Ring Per Risvang, tlf: 8619 0336, jollen ligger i Aarhus området.

DEN 1265, Hein-jolle, hvidt fiberskrog med trædæk. Meget flot jolle som ikke har sejlet så mange sømil. Sælges uden mast men med bom. Ny "brugt" mast kan købes af Ulf. Med i købet er en landevejstrailer og flere sejl. Skal have en let gang lak på dækket.

KR: 18.000.

Ring Nils Troland, job, 3168 0444 / hjemme, 4362 9264. Jollen står i Hillerød.

DEN 1259, Prototypen af den kendte Oddersborg Jolle, bygget i 1987. Jollens skrog er af glasfiber i farverne hvid og løv-grøn, med et meget flot trædæk. Jollen er udstyret med en Needlespar rig, model 3M, herudover Harken, Ronstan og Sail-speed. 3 stel Green sejl samt jollevojn og presenning. Har deltaget ved flere VM og EM sejladser med gode resultater.

KR: 15.000

Ring Christian Midtgaard (Føtex-Bamsen), 4926 2998. Jollen ligger i Helsingør.

DEN 1239, dansk bygget jolle af K. Staffe. Ren træjolle med klar lak over alt, dog hvid bund Needlespar delta mast og bom og et Green sejl. Jollen er på min. vægt og monteret med Sail speed og Harken samt kompas. Naturligvis også jollevojn og presenning. Klar til race.

Ring til Henrik Andersen, tlf.: 4026 1211. Jollen ligger i Sønderborg.



DEN 1238, Henriksen glasfiber jolle. En velholdt og velsejlende rød og hvid (mest rød) OK-jolle, som netop har deltaget ved VM i England, hvor ejer og styrmand Anders (Lørdags-Kyllingen) placerede sig midt i det 80 mand store felt. Sælges uden mast men med bom samt flere Green sejl i god stand. Jollevogn og presenning

KR: 6.500

Ring til Anders Steinfeldt 4921 7529. Han har købt en sprit nybygget jolle fra værft .

DEN 1153, Henriksen glasfiber jolle. Alu. rig og jollevogn. Sejlklar.

KR. 5.500. Set i Politiken lørdags sejladstillæg.

Ring 4753 1603

**Master sælges.** Ulf har fået et læs Finn-master. Let bruget Finn-master som omskæres til OK-master meget let, ring til ULF.

