

# OK-NYT

NO. 3 SEPTEMBER 1995



---

Udgives af Dansk OK-Jolle Klub

---

Medlem af Dansk Sejlunion og OKDIA International

---

## ADRESSELISTE FOR BESTYRELSEN.

### FORMAND

Ulf Brandt  
Ribevej 19  
3000 Helsingør  
tlf; 4921 0941

### KASSERER

Steen Christensen,  
Greve Strandvej 129,  
2670 Greve  
tlf; 4290 3964

### OK-NYT

Michael Maisch Olsen  
Kærstykkevej 65  
2650 Hvidovre  
tlf: 3677 0518

### AD-HOC

Jesper Kjeldsen  
Toftekærsvvej 170,1.th.,  
2860 Søborg  
tlf; 3167 1705  
obs; 5012 4690

### JYLLAND

Anders Andersen  
Højmarksvej 30  
8700 Horsens  
tlf; 7565 7697

### FYN

Søren Peder Jensen  
Stæremosevej 170  
5690 Tommerup  
tlf; 6476 1517

**INDBETALING AF KONTINGENT 1995 kr. 200.00 PÅ GIRO NR. 319-3160 TIL STEEN CHRISTENSEN, se ovennævnte adresse.**

**VED INDBETALING *HUSK ALTID* DIT NAVN OG ADRESSE PÅ INDBETALINGEN, DA VI REGISTRERER DIG HER UD FRA ALENE OG DET ER DIN GARANTI FOR AT MODTAGE OK-NYT OG ANDEN POST FRA DANSK OK-JOLLE KLUB.**



## Referat af generalforsamling 1995 i Hornbæk.

ref. ved Michael Maisch Olsen.

**Som altid afholdes generalforsamlingen i forbindelse med DM i uge 32, dette år i Hornbæk den 11. 08.95.**

Vor ærede formand Ulf bød velkommen til generalforsamlingen kl. 20.05 og erklærede at mødet var rettidigt varslet, hvorefter Tom Høker blev valgt som ordstyre.

**Formandens beretning:** Ulf havde haft en travl OK-sommer med VM i England og DM i Hornbæk, hvor Ulf stod som OK-kontakten til Hornbæk Bådeklub som var arrangør.

Klubben har i år 57 betalende medlemmer.

Vi har sejlet 4 udtagelses stævner med i alt 37 deltagende både.

4 mænd var til VM i England. Bedste placering Sølv til Lindhartsen, Hvidovre.

5 mænd var til Kieler Woche. Bedste placering 2. til Anders Andersen, Horsens.

8 joller er bygget i klubbens støbeform. Carl Erik Svare Nielsen er formens oppasser og har opsyn og fører tilsyn med formen.

VM 1996 bliver i Varberg, Sverige den 3 - 11 august.

DM 1996 bliver tilpasset det Tyske mesterskab - Svenske mesterskab og VM i Sverige, således at de Australske og New Zealandske samt de europæiske sejlere får så meget for deres rejse penge som muligt.

DM bliver formentlig i uge 30 fra den 25 - 28 juli i Juelsminde.

VM 1997 i Sønderborg formentligt i uge 31

OKDIA-møde ved VM i England som Ulf deltog i kunne berette om nedgang i medlemsantallet i særdeleshed fra de tyske sejlere. Belgien er på vej med nye sejlere.

VM 1999 har tyskerne sat sig på. Hængevester bliver muligvis ikke forbudt alligevel, man afventer svar fra IYRU. VM med 3 kontinenter og 15 deltagende lande bliver ikke krav alligevel for fremtidige VM'er. Kulfiber masten bliver formentligt ikke en OK mast, da Finn sejlerne ved gold Cup knækkede 1/3 af deres master i blæsevej.

Ulf var sammen med bestyrelse i øvrigt skuffede over det lave deltager antal ved dette års DM i Hornbæk, se i lyset af den store deltagelse ved DM 1994. Igen i år måtte bestyrelse bruge en uge på at ringe rundt for at få samlet de nødvendige 30 joller.

Husk efteråret sejlads, Esrum Een dags stævne, Århus Festuge, Skælskør sjællandsmesterskab samt Jule sejlads i Hellerup og Nytårs sejlads i Skælskør.

**Kasserens Beretning;** Se vedlagte regnskab.  
3 hulkiler afskrives.

**Kontingent fastsættelse;** Steen fremlagde forslag til kontingent forhøjelse med kr. 50.00 da vi får roser for OK-NYT samt de udsendte T-shirts og OKDIA stof mærkater, som jo ikke er gratis. Endvidere arbejdes der på et nyt OK-klasse klistermærke.

Det blev vedtaget at hæve kontingentet til kr. 250.00 for sæson 1996.

**Valg til bestyrelsen;** Alle genvalgt, stort bifald.....

**Indkomne forslag:**

**Ændring af udtagelsesreglerne til VM - EM;** *forslag:* Antallet af pladser på VM og EM holdet hævet til 12, og der kan fyldes op, dvs. nr. 13 i udtagelserne kan komme med, så frem en af de tolv udtagne ikke deltager.  
Forslaget vedtaget.

**Ændring af antallet af sejlads ved DM,** *Forslag:* antallet fordeles med 2 sejlads torsdagen, 3 om fredagen og 3 om lørdagen. Søndag reservedag.

Ved afstemning blev der stemt 11 for 11 imod. 3 undlod at stemme.

Forslaget forkastet.

**Eventuelt;** det blev vedtaget af bestyrelse, at der fremover betales kr. 1.000 til klubben for lån af formen. kr. 500 tilbagebetales ved fremvisning af en målt OK-jolle. Det resterende beløb bruges på vedligehold af formen. Pengene (kr. 1.000) indhentes af formens oppasser.

Der blev stillet ønske om en ordliste i OK-NYT vedrørende hvem er hvem ved navn og øgenavn.

Der blev stillet ønske om flere tekniske indlæg i OK-NYT (redaktøren modtager gerne sådanne indlæg)

Vintertræningsdage i Jylland/Kalø vig ved Anders Andersen. Ditto i Skælskør ved Carl Erik. evt. benyttes Hellerup, som tilbyder til alle ikke olympiske klasser.

Klubben gav afslutningsvis en ramme øl og takkede for god ro og orden.



## 9 & 12

Var antallet af master og bomme som ankom til Hvidovre Havn den 23. maj 95.

Hvordan?

Kan det gøres igen?

Det hele begyndte med at Jesper Andersen godt kunne tænke sig en ny mast.

Jesper tog så initiativ til at fremskaffe priser fra Needlespar i England. Det viste sig at vi kunne få 25 % hvis der blev købt mere end 6 master.

Da priserne blev kendt, blev flere interesseret, og vi nådede op på 7 master og 8 bomme.

Det blev besluttet, at der ikke blev bestilt noget, før alle penge var indbetalt til Jesper. Nu begyndte det hårde arbejde, som enhver OK jollesejler ved, når pungen skal op af lommen gør det ondt.

Vi har kedelige erfaringer fra, når der skal gives øl, og det er inddat kun 20 kr for en omgang, nu drejede det sig om flere tusinde, så Jesper var lidt nervøs, men det lykkedes.

Det betød også, at når man havde bundet sig kunne man ikke afbestille.

Der blev atter taget kontakt Needlespar og de endelige forhandlinger gik igang via fax og telefon.

Det endte med at vi fik 30 % på alt det bestilte, og yderligere 10% hvis det ikke ankom før en aftalt dato.

Vi aftalte også en fast pris leveret i Danmark, incl. forsendelsesomkostninger, og vi betalte "kun" den Engelske V. A. T. som er 17,5%. Det sidste ifølge mundtlig aftale med det Danske Toldvæsen. Alt dette betød at der ikke kunne løbe ekstra omkostninger på.

I sidste øjeblik var der flere, som bestemte sig for køb, nu var antallet oppe på 9 & 12. Havde vi vidst det fra starten kunne vi måske have fået prisen yderligere ned.

Kassen ankom som sagt til Hvidovre Havn, den var tung og skulle læsses af en lukket lastvogn, med håndkraft - af vores havnefoged. Vi måtte til købmanden efter en "mappe" øl, den kommer selvfølgelig på regningen.

Fordelingen af master skete ved lodtrækning, Jesper og Jan stod med ryggen til og bestemte hvem der skulle have den mast der blev holdt frem.

Masterne blev leveret i Skælskør. Tom sørgede for dem der skulle over bæltet.

Jå det kan godt gøres igen, men før man bestiller, bør man annoncere i OK Nyt, så alle får tilbuddet. På denne måde kan man også få prisen yderligere ned.

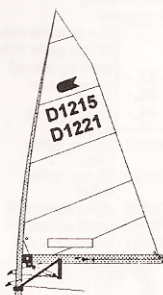
Det skal også nævnes at forsendelsesomkostningerne var 150 £, de er ikke meget mindre hvis man kun bestiller en mast.

Hvis andre er interesseret i at gøre kunsten efter, er i velkommen til at kontakte os. Bort set fra at samle penge ind og overføre penge, gik det hele meget nemt.

Pris pr mast 3200 kr alt incl

Pris pr bom 850 kr alt incl

Med venlig hilsen



# DIF DM for OK-joller

KLASSE ..... OK-jolle  
 ARRANGØR ..... HORNBEK BADEKLUB  
 STEVNEDATO ..... 10-13 August 1995  
 SPONSOR ..... Super Brugsen  
 OLYMPISK POINT SYSTEM

ENDELIG RESULTAT EFTER 5' SEJLADS

ANTAL FRATRÆKKENDE SEJLADSER : 1 (Angivet med x)

PLC	STYRMAND	1	2	3	4	5	TOTAL-1	NAT	KLUB	SEJLNr
Præmietagere:										
1	ANDERS ANDERSEN	2	5x	1	1	2	6.0	D	HORSENS	''''1246
2	ULF BRANDT	1	1	2	3	4x	8.7	D	SKOVSHOVED	''''1273
3	STEEN CHRISTIANSEN	4x	2	3	2	1	11.7	D	VALLENSB.	''''1275
4	JORGEN LINDHARDTSEN	9	3	6	9x	3	38.1	D	HVIDOVRE	''''1280
5	TOM PEDERSEN	7	6	4	7x	6	44.4	D	SONDERBORG	''''1261
6	MICHAEL MAISCH OLSEN	11x	7	5	6	5	44.7	D	HVIDOVRE	''''1212
7	CHRISTIAN MIDTGAARD	17x	11	8	4	8	53.0	D	HELSENGOR	''''1259
8	JESPER ANDERSEN	12	10	12x	5	7	57.0	D	HVIDOVRE	''''1215
9	MOGENS JOHANSEN	14x	9	7	8	9	57.0	D	HVIDOVRE	''''1294
10	KARL-ERIK SVARRE	5	8	10	14x	12	58.0	D	SKAELSKOR	''''1286
11	PETER WILLEN	8	16x	11	12	11	66.0	D	HILLEROD	''''1296
12	ANDERS STEENFELDT	20x	17	9	13	13	76.0	D	HELSENGOR	''''1238
13	HENRIK SOGREN	18	18x	14	16	10	82.0	D	SKAELSKOR	''''1289
14	RENE JOHANSEN	21x	15	13	15	15	82.0	D	KOLDING	''''1271
15	JAN PEDERSEN	24x	14	18	11	17	84.0	D	HELLERUP	''''1221
16	POUL ODDERSBORG	22x	19	16	10	16	85.0	D	LUNDEBORG	''''1283
17	MORTEN MATHIESEN	25x	13	15	21	14	87.0	D	HVIDOVRE	''''1224
18	FRANK HANSEN	3	4	DNF	DNS	DNSx	87.7	D	SOLROD	''''1291
19	PER TROLLE	10	20	19	19	DNSx	92.0	D	KALOVIG	''''1285
20	MICHAEL KJAER	15	21x	17	20	19	95.0	D	KOLDING	''''1267
21	FREDERIK PEDERSEN	16	24x	23	18	18	99.0	D	HILLEROD	''''1025
22	POUL J CHRISTIANSEN	19	23x	20	17	20	100.0	D	HILLEROD	''''1235
23	POUL CHRISTIANSEN	13	22	22	24x	21	102.0	D	FARUM	''''1227
24	PETER WIIBRO	6	12	DNF	DNS	DNSx	103.7	D	SOLROD	''''1292
25	NIS OLSEN	26	26	26x	22	22	120.0	D	HVIDOVRE	''''1236
26	DIRCH WILLEN	27x	25	24	26	23	122.0	D	HILLEROD	''''1258
27	SOREN PEDER JENSEN	23	27	27	27	DNSx	128.0	D	FREDERICIA	''''981
28	JESPER WALSTED	DNS	DNS	21	23	DNSx	130.0	D	HVIDOVRE	''''1168
29	HANS ANDERSEN	DNS	DNS	25	25	DNSx	136.0	D	HVIDOVRE	''''1143
30	HENRIK HANSEN	DNS	DNS	DNF	DNS	DNF	148.0	D	HVIDOVRE	''''1058

ANTAL BADE : 30  
 IKKE-DELTAGENDE (DNC) : 0 0 0 0 0  
 SCORE DNC,DNS,DSQ etc. : 37.0 points

INTERNATIONALE FORKORTELSER :  
 DNS:Ikke Startet DNF:Ikke Fuldført RET:Udgået DSQ:Diskvalificeret  
 DNC:Ikke deltaget YMP:Godtgørelse PMS:Startfejl DND:Diskv.(ufratrækkelig)

D. 16:42 / Sun 13 AUG 95 FIL: C:DMOR ØH-DATA 3.03 / 920426



ET STEMNINGS INDTRYK FRA DM '95, PGA. MANGLENDE INDLÆG FRA NR. 7 **FØTEX.**



Nis Olsen fra Politiken (tv.) deltog ved dette års DM og skrev 2 gode artikler om OK Jollen og klassens styrmænd. FLU var formand iført **førerkæden.**





Dette billed er et klart bevis på, at OK'erne ikke kun drikker øl og tager snus.

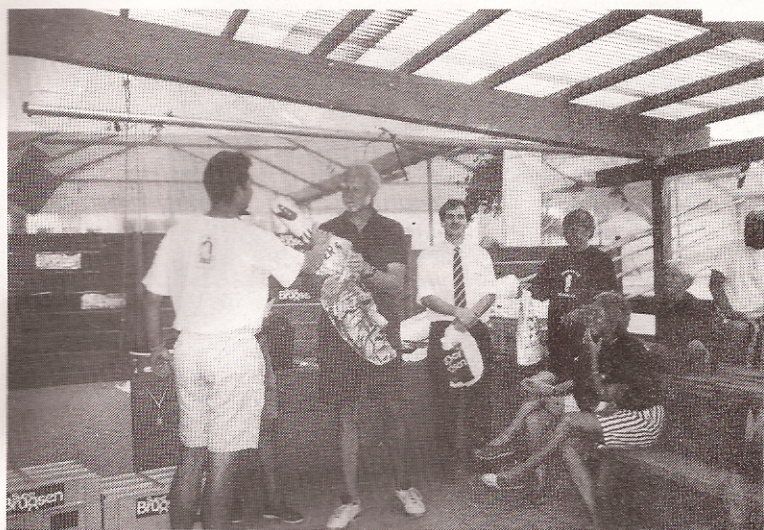


Dette billed viser en anden side af OK klassen. Det skal dog her nævnes, at vi til de mange øl spiste en fremragende festmiddag lørdag aften. Tove ( ikke Knud's ) havde lavet maden.





Jan "Mister Petersen" tog sig af **middlespeed** som han ville hænge over sin pejs.



Det kan jo godt være at fru Petersen giver sin mand et nyt sejl i 1996, så han kan få lidt mere fart på. Hænger **middlespeed** ikke fremme koster det øl til den som opdager det.

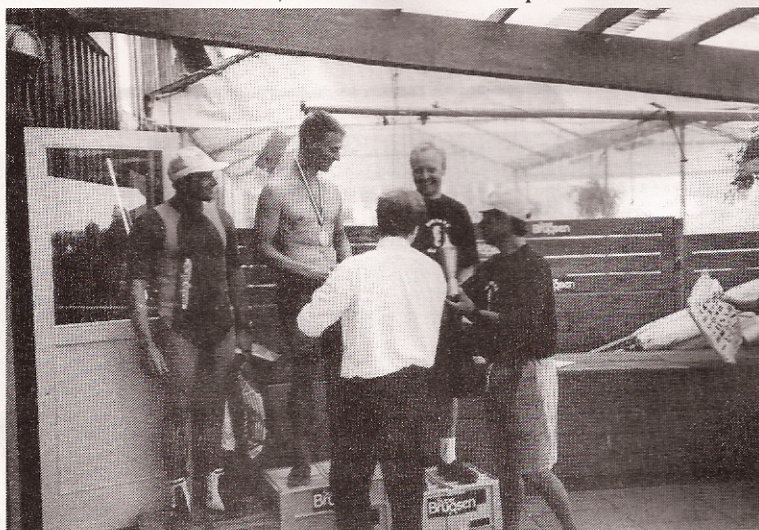




Junior Danmarks Mester 1995 **Peter Willen** Hillerød Sejlklub.



Senior DM' er 1995. **Anders Andersen** Horsens, sølv til **Ulf Brandt**, Skovshoved og bronze til **Steen Christensen**, Vallensbæk. Tak til vor sponser **SUPERBRUGSEN**.





Ophavsmanden til OK-jollen lykkede i denne uge 75 år. Hvad han og broderen Bjørn Olsen skabte er også historien om dansk sejlsport i et halvt århundrede.

## Til søs

AF JAN EBERT

For 75 år siden var det en stor begivenhed i Præsto, at snedkermester Alfred Olsens kone fik trillinger. Tre drenge, som ikke var særligt gamle, for de hellere ville hænge nede ved havnen og pjække rundt i småjoller frem for at hjælpe deres far med at bygge ligkister.

Snedker Olsen fik dog så meget skik på Bjørn og Knud, at de lærte håndværket, mens Torben stak til søs og i øvrigt endte som kaptajn hos DSB.

Det første Bjørn og Knud gjorde, da deres far havde lært dem at arbejde i træ, var at bygge en båd. Alfred Olsen har sikkert rystet på hovedet af det pjat, men han kunne jo heller ikke vide, at de to drenge skulle sætte deres stærke præg på dansk sejlsport.

Især Knud Olsen, som gennem årene har tegnet et sted mellem 175 og 200 både, hvoraf OK-jollen i LA-Klubben og 300- og 400-ererne i

mest kendte.

Bjørn Olsen havde været med til at skabe LA-Krydseren, mens broderne efter krigen opholdt sig i Sverige, hvor der var mere arbejde at få. Senere kom Bjørn og Knud til det nystartede Botved Boats i Vordingborg, og det var Botved, der i 1959 satte LA-Krydseren i serieproduktion.

Gennem mange år skulle den blive indbegrebet af familie- og turbåden.

I starten af 1960'erne ville begge være selvstændige, og mens Bjørn indrettede sit værf i en frugtplantage ved Stubbekøbing, overtog Knud et gammelt kornlager på Bandholm Havn.

Bjørn Olsens værf blev især kendt for Nimbus-bådene. Ikke mindst var han en pioner inden for sandwich-metoden, hvor to lag glasfiber støbes om en kerne af skum eller balsatræ. Modsat sin bror tegnede Bjørn Olsen næsten kun for sit eget værf, og hans konstruktioner er derfor ikke talrige. Til gengæld er de alle velsejlende og sødygtige, fremragende bygget og præget af den finish i detaljen, som kun skabes når konstruktør og bådebygger er samme person. Bjørn Olsen døde for et par år siden, og værfet i Stubbekøbing drives i dag af sønnen Peter Bjørn Olsen.

I 1941 blev der udskrevet en nordisk konkurrence om kapsejlskøben til en lille, fast sejlskole i København. De første

dengang kun 22 år gamle OK-tegninger med, by Knud blev den ene af præmetagerne sammen med svenskeren Jac. M. Iversen. Deres tegninger blev derefter omarbejdet til Nordisk Folkebåd, som altså ikke er så svensk, som mange sejlere tror. Den har med Knud Olsens præmierede patgatter fra 1941 også danske rødder. Det var mens han arbejdede for Botved i Vordingborg, at OK-jollen blev til. En lokal sejler, arkitekt Axel Damgaard, efterlyste en kapsejlsjolle, som skulle være nem at amatørbygge i finer- eller slags fortsættelse af Optimistjollen, som Damgaard også havde stået fadder til.

Knud Olsen havde ikke lyst til at bruge sine initialer i rigtig rækkefølge (det kom først i 1971 med en lille kolbåd, KO 700), så han byttede om og kaldte sin nye jolle OK.

Det var den i høj grad også, og OK-jollens betydning for dansk sejlsport kan næsten ikke overvurderes.

Også udlandet fik øje for OK'en, og i 1970'erne blev der kapsejlet med OK-joller i 36 lande. Flere end 12.000 er bygget, men Knud Olsen blev ikke velhavende på sin succes - sådan som f.eks. Bruce Kirby med Laser-jollen, da den kom frem 15 år senere. Han forærede rettighederne til Dansk Sejlunion.

Knud Olsen er selylært som konstruktør. Først lærte han at tegne og bygge små

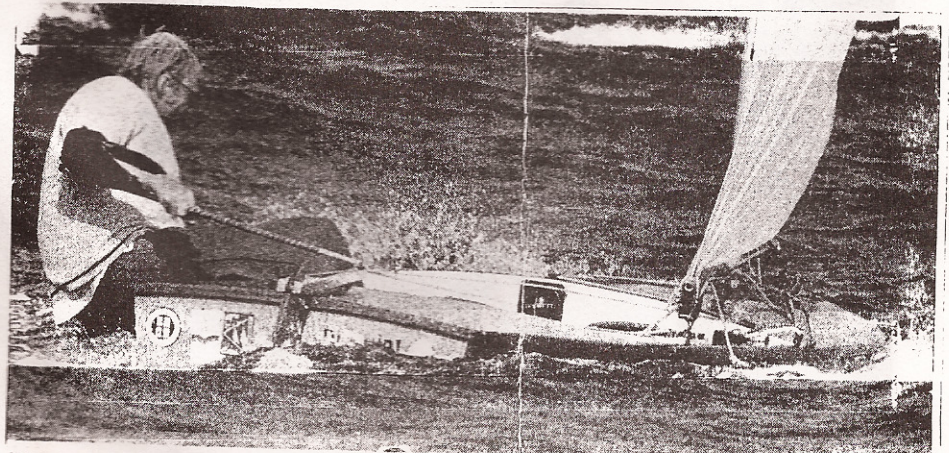
både, som han senere brugte til sine egne langdistance-togtøjet.

Efter at have startet sit værf i Bandholm bygnede han en række træbåde, som den smukke motorbåd »Molly Dicke«, som ofte kan ses lige i Nyhavn. Så dukkede glasfiberen op, og han var blandt de første herhjemme, som blev medlem af Bandholm 26 tog det til praktiske materialer til bygning begyndelsen af 1970'erne blev bådproduktionen herhjemme for alvor industriiseret, og Knud Olsens leverede tegninger til bl.a. Mariboat i Maribo. Her blev der på samleband bygget Bandholm'ere, og for første gang kunne man leve af sit arbejde som konstruktør. Dog kun indtil den første oliekrise stoppede eventyret, så var Knud Olsen tilbage på havnen i Bandholm, især for at lave apteringsarbejde til større både.

Han er i dag en aktiv pensionist, hvis kolossale erfaring sønnen Lars Olsen og brodersønnen Peter Bjørn Olsen nyder godt af. Lars er fulgt i sin fars kølvand og fik succes allerede med sin første konstruktion, L 23. Som han siger til Berlingske Tidende:

»Jeg kom stadig beundret op for hans evne til at finde den praktiske løsning på et problem. Han har en utrolig tålmodighed med materialerne og behøver bare at kaste et blik på en tegning for at sige, hvordan båden vil opføre sig.

ordpædagogik og kommunikation

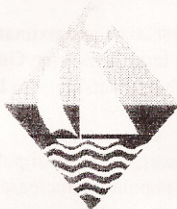


På vej til søs. Knud Olsen er OK-jollens far, og tegner af Laser-jollen i øvrigt. Knud Olsen ved roret på arkitektbillet fra 1980

Foto: Henrik Hansen



## **KLUBMESTERSKAB I HVIDOVRE SEJLKLUB SUSET 1995**



**SØNDAG DEN 29 OKTOBER KL. 1100 GÅR STARTEN TIL  
DETTE ÅRS UDGAVE AF DET ÅBNE KLUBMESTERSKAB FOR  
MÆND I DEN MEGET LIDT OLYMPISKE OK-JOLLE.**

**TILMELD DIG TIL MAISCH TLF. 3677 0518 I GOD TID, KUN  
FÅ LEDIGE PLADSER TILBAGE PÅ STYRBORD HALSE.**

**KLUBMESTEREN KÅRES EFTER 3 KORTE SEJLADSER PÅ  
KORTE MEN TIL GENGÆLD SKÆVE BANER. BANEOMRÅDET  
BETEGNES "DEN HIMMELSK FRED S PLADS", DA DER  
IKKE ER ADGANG FOR KVINDER.**

**STARTPENGE FOR IKKE HVS MEDLEMMER KR. 50.00  
PRÆMIEOVERBRÆKKELSE OG FRI BUFFET/DET LANGE  
KOLDE BORD I KLUBHUSET EFTER SIDSTE SEJLADS.**



## 1996 International OK Dinghy World Championships

The 1996 OK Dinghy World Championships will be hosted by the yacht club "Varbergs Segelsällskap" from August 3rd to August 11th.

Varberg is situated on the Swedish west coast approximately 80km south of Gothenburg. To get there you can use ferry lines from Grenå to Varberg, Kiel to Gothenburg, Fredrikshamn to Gothenburg, Halsingör to Helsingborg and Harwich to Gothenburg.

The town is a very popular holiday resort, with lots of pubs, restaurants and discos/night clubs. In the summer the population increases from 20,000 to 40,000 people. This means that places to stay during the event must be decided and booked in March, at the latest. Free camping may be available near the club but the camping area is very limited.

There is a cheap accommodation (back packer) approximately 200 meters from the dinghy park at a cost of £6:00 per person per night (75SEK), if there is a minimum of 25 people booking. There are 4 and 2 berth rooms, 90 places maximum, a kitchen is available.

The sailing conditions are quite ideal with an open coast (2nm to the race area) and normally a steady wind from SW to W. There may be current but no tide. The waves are high and long in strong winds.

The Swedish OK Association hope to find a club near Varberg willing to host the Swedish Nationals the week before the Worlds. More information, together with notice of race for the Worlds will be available later this year.

For information the official Regatta address is:

Varbergs Segelsällskap  
Box 156  
S-43224 Varberg  
Sweden

Tel or Fax: + 46 (0)340 14810

Contact names:

Olle Albrektsson	Tel: + 46 (0)340 75945
H P Hylander	Tel: + 46 (0)340 85620
Christer Corin	Tel: + 46 (0)340 71340

**VARBERG SEGELSÄLLSKAP WISHES TO WELCOME YOU ALL TO  
VARBERG**

# ◁ *Harboe Cup 95*

23-24 SEPTEMBER 1995

## JÆLLANDSMESTERSKAB

FOR

LINDESKOV

OPTIMIST A, EUROPE, LASER, OK, FINN, 505, TRAPEZ

KOBÆK

PIRAT, FLIPPER, CONTENDER, 14-FOOTER

EGHOLM

SKÆLSKØR

SEJLSKABSSTÆVNE FOR OPTIMIST B OG C.

AGERSØ

STIGSNÆS

OMØ



# Skælskør Amator-Sejlkлуб



SKÆLSKØR AMATØR SEJLKLUB indbyder hermed til

# Harboe Cup 95

LØRDAG D. 23 OG SØNDAG D. 24 SEPTEMBER 1995

MED *Harboes Bryggeri A/S* SOM SPONSOR

Klasser: Optimist, Europe, Laser, OK, 505, Pirat, Flipper, Contender, 14 Footer, Finn, Trapez  
Tilmelder der sig 5 eller flere Laser-Radial / Laser-4.7-joller, vil disse få deres egen præmierække.

BESTEMMELSER	Der sejles efter IYRUs kapsejlsregler 93-96, Dansk Sejlunions Sejladsbestemmelser, gældende klasseregler samt udleveret sejladsbestemmelser.
KATEGORI	Reklamekategori B.
STATUS	OPTIMIST B OG C: Venskabsstævne JOLLER SAMT OPTIMIST A: Sjællandsmesterskab '95
KONTROL	Gyldigt målebrev skal kunne fremvises ved afhentning af program. Jollerne skal have nummer i sejlet samt være i overensstemmelse med klassereglerne.
STARTTIDSPUNKT	1. START LØRDAG KL. 1000, 1. START SØNDAG KL. 0930.
BUREAU	A-OPTIMIST SAMT JOLLER : Telt ved Kobæk Strand. B- OG C-OPTIMISTER . . . . Ved sejlklubbens klubhus i Lystbådehavnen. Bureau åbner Lørdag kl. 0800, Søndag kl. 0830.
SKIPPERMØDE (KUN FOR OPTIMIST)	A-OPTIMIST . . . . . Lørdag Kl. 0900 ved Bureau ved Kobæk. B- OG C-OPTIMISTER . . . . Lørdag Kl. 0900 ved Klubhus i Lystbådehavn.
STARTGEBYR	OPTIMISTER . . . . . kr. 80.- EN-MANDS JOLLER . . . . . kr. 100.- FLERMANDS JOLLER . . . . . kr. 175.-
PRÆMIER	OPTIMIST: . . . . . Der er præmier for hver 3' deltagende båd. JOLLER : . . . . . For hver 5' tilmeldte.
VANDREPRÆMIER	For SJÆLLANDSMESTERSKABET er der desuden af <i>Harboes Bryggeri A/S</i> udsat vandrepræmier til flg. klasser: OPTIMIST A, EUROPE, LASER, OK, 505, PIRAT, CONTENDER, FLIPPER, TRAPEZ
BANE/SØSÆTNING	OPTIMIST B OG C sejler på Skælskør Inderfjord. Banetypen bekendtgøres ved opslag samt ved skippermødet. Søsætning fra Lystbådehavnen. A-OPTIMIST SAMT JOLLER : System A, som udlægges ud for Kobæk Strand. Banen for OPTIMIST A vil være i farvandet ud for P-Plads ved Kobæk Strand. Banerne for HHV. EN-MANDSJOLLER OG FLERMANDSJOLLER udlægges NW/W ca. 2 sm fra Optimistbanen. Søsætning fra Kobæk Strand eller fra Lystbådehavnen (2.5 sm fra Kobæk).
POINTSYSTEM	Modificeret Lavpointssystem, tillæg B2.2, ændret således at DSQ, DND og PMS giver en placering svarende til antal tilmeldte både + 10 point.
ANTAL SEJLADSER	Der forsøges gennemført 6 sejlads, hvoraf én må fratrækkes. Hvis der gennemføres færre end 4 sejlads må ingen fratrækkes.



- INDKVARTERING** Skælskør Turistbureau kan udleje hytter ved Købæk.  
Kildehusets Campingplads / Vandrehjem m hytter: tel . 53 59 43 84  
Skælskør Skoles gymnastiksal ( 50m fra Lystbådehavnen ) / gratis.
- TILMELDINGSFRIST** Tirsdag 19 september kl. 2100.
- TILMELDING<sup>1</sup>** Skriftligt til en af nedenstående:  
Telefax : 58 19 16 57 eller  
Milton Smith, Nyvej 14, 4230 Skælskør
- Ved tilmeldingen skal der oplyses, om der ønskes:  
Søndag . . . . . Morgenmad á kr. 35-. Madpakke á kr. 30-.  
Lørdag . . . . . Deltagelse i Fællesspisning om aftenen.
- EFTERANMELDELSE** Modtages kun mod et ekstragebyr på kr.50.- , ikke efter onsd. d.21 kl 2100.
- SMAGSPRØVER** *Harboes Bryggeri A/S* uddeler i lighed med tidligere år smagsprøver i form af sodavand. Disse smagsprøver udleveres ved afhentningen af program i bureau.
- LØRDAG AFTEN** Lørdag aften er *Harboes Bryggeri A/S* og Skælskør Amatør Sejlklub vært ved en fællesspisning med et lettere traktement for de deltagende sejlere, hvor de første 2 øl er gratis.
- ..... klip ..... klip .....

Tilmeldingsblanket til *Harboe Cup*  
Afholdt af Skælskør Amatør Sejlklub d. 23-24 September 1995.

**SJÆLLANDSMESTERSKAB** for  
A-optimist, Europe, Laser, OK, 505, Pirat, Flipper, Contender, 14-Footer, Finn, Trapez  
**VENSKABSSTÆVNE** for Optimist B og C

KLASSE ..... SEJLNR. ....

NAVN .....

KLUB ..... TELEFON .....

STARTGEBYR: Optimister Kr. 80.- , 1-Mandsjoller Kr. 100.-, flermandsjoller Kr. 175.- .

Ønskes der ( sæt kryds)	JA
Morgenmad Søndag á kr. 35-	
Madpakke Søndag á kr. 30-	
Deltagelse i Fællesspisning Lørdag	

TILMELDINGSFRIST: TIRSDAG 19 SEPT. kl. 2100.

<sup>1</sup> MINIMUMSANTAL : Klasser, hvorfra der tilmeldes under 5 både, vil ikke få deres tilmelding godtaget. Det er derfor vigtig, at deltagere fra især sådanne truede klasser opgiver telefonnummer ved tilmeldingen.



Så er det igen tid til at lægge vejen om til en sejlerdyst her i farvandet omkring Solskinsbyen Skælskør. Sidste år kom der 294 joller, fordelt på 164 optimister, 80 enmandsjoller og 50 tomandsjoller, og stævnet tjente samtidigt som DM for Laser og OK-klassen.

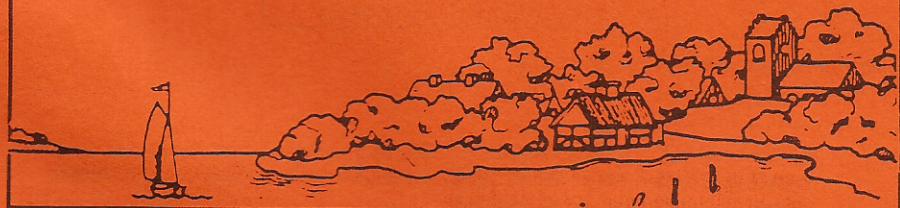
Vi ser som sædvanlig frem til nogle gode sejladser på højt sportsligt niveau, en god kammeratskabs-aften samt et talrigt fremmøde, således at vi også denne gang kan få et stævne med langt over 200 efterårsfriske jollesejlere til årets *Harboe Cup*.

MED SEJLERHILSEN OG ET PÅ GENSYN I SKÆLSKØR

SKÆLSKØR AMATØR SEJLKLUB

HARBOES BRYGGERI A/S

# Velkommen til *Harboe* Cup 95



FØLGENDE SIDER ER TAGET FRA EN DS UDGIVELSE OMKRING  
EMNET "USTAGADE JOLLER".

DETTE ER MENT SOM ET REKLAME INDSLAG FOR UDGIVELSEN,  
SOM ER GOD AT KLOGE SIG PÅ. PRIS FRA DS KR. 35.00

## F O R O R D

Dette kompendie - "USTAGEDE JOLLER - GENERELLE TRIMNINGSPRINCIPPER" - er grundlæggende for vore andre kompendier omhandlende "SPECIEL TRIMNING OG TEKNIK" for forskellige enmandsjolleklasser.

Basismaterialet er udarbejdet af den svenske eks-Finnjolleverdensmester, Magnus Olin, der ikke alene er kendt som en strålende sejler, men også som en af Sveriges mest fremragende eksperter i spørgsmål vedrørende sejltrimming, teknik og taktik.

Endvidere har vores egen eks-OK-jolleverdensmester, Torben Andrup samt Svend "Grønært" Christensen hjulpet undertegnede med at bearbejde materialet.

Det er således med stor taknemlighed til ovennævnte personer og Svenska Seglarförbundet, at Dansk Sejlunion's Instruktions- og Trænerudvalg har kunnet fremstille dette kompendie.

København, januar 1980.

DANSK SEJLUNION  
Instruktions- og Trænerudvalget.

Dan Ibsen.

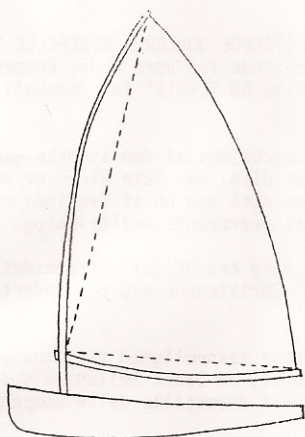


### Hvornår og hvorledes skal en ustaget mast bøje sig?

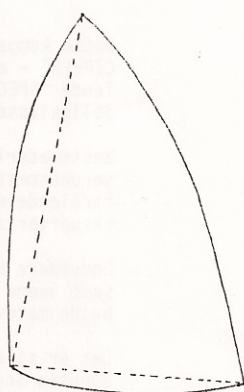
Dette er en svær opgave at beskrive og her findes der sikkert plads for egne overvejelser og teorier. For på den enkleste måde at beskrive mastens opgaver og arbejdsmåde, har jeg delt det op i 4 punkter.

1. Masten skal ved hård skødning bøje sig bagud med cirka samme kurve som sejlets mastelig er syet med. Dette for at sejlet ved skødning skal glatte sig jævnt ud.

Læg et storejl så plant som muligt ud på et gulv. Du vil da se en markant kurve på maste- og bomlig.



HÅRDT SKØDET.



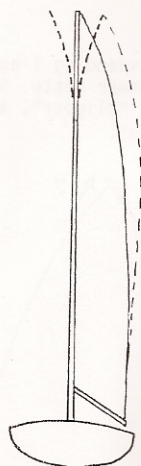
LAGT UD PÅ ET GULV.

2. Den fleksible mastetop/vippetoppen.

Princippet er at den øverste del af masten skal give efter i sideretning i byger og i bølger. Hvad sker der så? Afstanden mellem mastetoppen og bomnokken mindskes, og derved mindskes spændingen i sejlets agterlig. Dette forårsager, at sejlet twister, d.v.s. at øvre- agterdel af sejlet bøjer af mod læ, sejlet åbner sig, og vinden kan lettere passere sejlet med en mindsket krængende kraft.

Hvorledes opnår man denne fleksible mastetop?

Øvre fjerdedel af masten gøres meget smal i sideretning og bred i for-/agterretningen.



Fleksibel top  
(vippetop) i  
funktion.

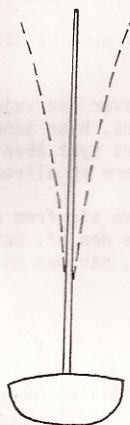


1/4 af mastelængden

(overdrevet tyk  
mast)

Mast med fleksibel top  
(vippetop).

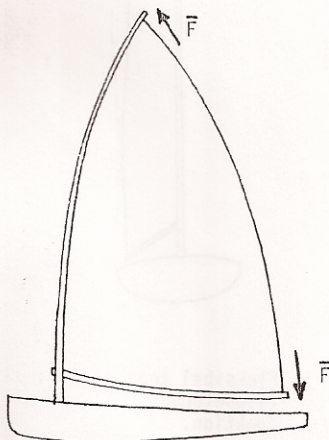
Det var den trefoldige Finnjolle-verdensmester Görg Bruder, som i midten af tresserne eksperimenterede sig frem til denne helt nye mastetype. Man kunne nu sejle med en relativ stiv mast i alle vindstyrker - i hård vind arbejder den fleksible top i stedet for.



3. Hele masten skal give efter i bølgerne og i hård vind. Jo blødere en mast er, desto bekvemmere bliver det at sejle. Man skal hænge mindre. Men skal man sejle hurtigt, må masten og være så stiv, at man må arbejde hårdt hele tiden, og kun lige netop kan hænge sin jolle ned.



4. Masten skal give rigtig spænding i agterliget. Det er mastens stivhed bagud, som bestemmer dette. Spændingen i agterliget afgør, hvor meget sejlet "slipper", åbner sig eller hvor let vinden blæser forbi sejlet.



Et åbent sejl, med lidt spænding i agterliget, er let at hænge ned i hård vind, men giver dårlig højde.

Et lukket sejl med spændt agterlig er svært at hænge ned, men giver god højde. Agterligstrimmet påvirkes også direkte af, hvor hårdt man skøder.

Med en stiv mast må man i reglen skøde løsere end med en blød mast.

Det er en svær overvejelse, hvor stiv en mast man kan sejle med. Det beror på, hvor tung og hvor stærk man er. Hvor er sejlet syet, er det syet åbent eller lukket? Skal det være en allround-mast eller en ekstrem hårdvindsmast?

Man må prøve sig frem og det går jo altid at gøre en mast blødere eller stive den af. Det sker sjældent, at man får en mast, som er helt ideel, når man modtager den.

#### BOM.

Bomme fremstilles nu udelukkende i aluminium, de er lettere, stivere, billigere og har længere holdbarhed. Den eneste bagdel ved aluminiumsbommen, mærker man, når man har fået den i hovedet under en bomning.

En bom bør være så stiv som muligt.

Tidligere sejlede mange med bløde bomme, for at de skulle bøje sig mod læ i hård vind.

Man er nu gået bort fra dette system og lader kun masten bøje sig. Sørg for at bommen ikke har nogen skarpe beslag.

Referat fra VM i Felixstowe England 1995.

### Onsdag

Vi startede hos Flu kl. 13<sup>00</sup> med at pakke bil og rengøre forruden med en kartoffelskræller. Herefter var der pakning af joller og fotografering med sponsorer på Nordhavnen i Helsingør. Efter et kort besøg hos Falck gik turen til Greve, hvor vi fik lidt ekstra udstyr med til turen. Vi prøvede at presse Knud (tøse knud) til at tage med, men Tove havde ham i et jerngreb. Vi ankom i rette tid til Rødby færgen, hvor vi nød dagens ret. Turen fra Puttgarden gik slag i slag gennem tåge og uheldig dårlig skiltning. Vi sov på skift, i ornebussens svedekasse, hvor alle tabte mindst 10 kg.



### Torsdag

Vi ankom til færgen i Holland kl. 6<sup>13</sup>, efter at have kørt igennem glarmesterens drøm. Der var drivhuse, så langt vi kunne se til alle sider. Ved færgen ventede vi i 5 timer på at komme til at vente 1 time på at holde i kø for at køre ombord på færgen. Puha - det var slemt. Vel ombord fandt vi et sted, hvor vi kunne sidde og vente på, at færgen skulle ankomme til Harwich. Det tog ca. 7 timer. Vi ankom til Felixstowe Ferry Saling Club med Dannebrog hejst.

### Fredag

Vi var nogle, der sov i telt, så der var ikke noget med at sove længe. Kl. 6<sup>00</sup> var der godt 50 C, så det var bare med at komme op. Der var ikke nogen vind, men masser af sol og sommer. Formiddagen begyndte at gå, og Kl. 10<sup>46</sup> kom søbrisen, men den forsvandt igen. Vi havde planlagt at sejle en tur om eftermiddagen, men vi var så heldige at komme foran i køen til måling. Den eneste der havde problemer var selvfølgelig ingen andre end Flu med sin Delf. Der skulle spartles flere "deller" på. Om aftenen var vi i klubben for at drikke det lokale øl og snakke med de lokale piger. Ja' det blev jo mere til snak med mandslinge fra diverse lande. Da vi gik til Dansker lejren, skulle vi forestille at blive overrasket over, at Englænderen Hedley (Pom Belly) havde arrangeret en mindre fest med omkring 50 personer under presenningen. "Det var sjov".

### Lørdag

Ja - vi skulle jo ikke rigtigt noget andet end på vandet for at træne lidt i det lokale tidevand. Bare det at få jollerne i vandet fra en strand fyldt med perlesten og med en stigning på 45° grundet en forskel på 3.8 m fra høj- til lavvande, der skiftede hver 6. time, gjorde det temmeligt besværligt at få jollen i vandet. Nå -, men vi tog altså på vandet Kl. 13<sup>00</sup>. Da vi endelig kom ud på det store hav for vinden rundt i alle retninger og med forskellig styrke. Efter at have ligget der ude nogle timer, besluttede vi os for at drive ind. Skæbnen ville os åbenbart noget andet, for pludselig kom søbrisen, så vi blev derude et par timer mere. Om aftenen drak vi nogle øl. Hvad havde I ellers regnet med, h'var'?

### Søndag

Det meste af søndagen gik med at gå bådene efter inden practic race, som skulle starte kl. 15<sup>00</sup>. Vinden var syd ca. 7-8 m/s. Her skulle vi for alvor og første gang prøve kræfter med det Engelske tidevand. Startlinien var lagt med en stor læ-fordel, og det var også her, at starten til Føtex's startbesvær begyndte. Ved topmærket havde de fleste fundet deres plads i feltet. Kun Føtex havde ikke fået nok. Han kæmpede sig adskillige placeringer op - ca. 40 -, så man kan godt sige, at det var rigtig Føtex vejr. Eller sagt på en anden måde: Det var ikke vejr for en Disko-kylling. Slutplaceringerne blev. Tom Jones 3, Flu 5 "Han var glad" Føtex 13 & Disko-kylling 38.



## Mandag

Nu gik det for alvor løs. To sejladsere med en vind fra øst  $3-5^m/s$  og nordgående strøm, som derfor gav en del strømsø. Igen var der læfordel. Mange kunne ikke holde linien oppe. Ulf fik en kanon start og allerede her, havde han et stort hul ned til de næste i feltet. Lind fik også en rimelig start. Føtex fik - ifølge ham selv - en lorte start. Disko-kylling fik en for ham nogenlunde start midt på linien med fri vind. Der var størst fordel ved at gå på styrbord fløj pga. strømmen. Flu fik et godt forspring, der holdt hele vejen til mållinien. Lind blev nr.2, Føtex nr.49 (det er da godt, man kan sejle sig op) & Disko- Kylling nr.60.

Anden sejlads. Efter en del venten, - som sædvanlig - fik vi startet sejladsen. Strømmen var nu begyndt at vende dvs. modstrøm på kryds. Vinden kom fra samme retning og med samme styrke. Vores placeringer i mål var Lind nr.4, Flu nr.10, Føtex nr. 44 & Disko- Kylling nr.71. Flu mente, at det alt i alt var en god dag for danskerne "bob bob".

## Tirsdag

Føtex vågnede med mavepine efter at have bedt om mere vind hele natten. Han fik mere vind ca.  $10^m/s$  og store bølger og strømsø pga. tidevandet. Det var mest fedt på slør og læns. Efter 4 omstarter kom vi afsted i 5. forsøg. Der var mange, der røg ud pga. det sorte flag. Pete (NZL) rundede først, Hitz (GER) rundede som toer, og Lind som treer. Nogle havde mere styr på de store bølger end andre. Det bevirkede en stor spredning på feltet. Ulf viste sin gode slør-teknik og fløj forbi 6-7 både. Føtex formåede at ramme kryds mærket og brække sig 5 gange under sejladsen. I mål blev Lind nr.4, flu nr.7, Føtex nr.28 & Disko- Kylling nr.55. Om aftenen var der games night. Pga. mandefald i den danske lejr (Føtex var gået under), blev der dannet et hold fra Danmark, New Zealand og Australien. Hvad resultatet blev, var der vist aldrig nogen, der fandt ud af, men et ting var sikkert: Polakkerne snød som sædvanligt.

## Onsdag

Vi vågnede op til en god solid søbrise  $8-12^m/s$  og næsten alle var klar til to sejladsere, Disko- Kylling var lidt beklemt efter de første sejladsere, og Føtex havde ikke sovet hele natten pga. sin dårlige mave. Dommeren havde nu en gang den mening, at det var lige en tand for voldsomt til os små OK-sejlere, så vi ventede og ventede til kl.  $15^{30}$ , hvor starten blev sat til kl.  $17^{00}$ . Efter et par timer på vandet, blev det hele skudt af pga. ingen vind. Selv vejrguderne fyrede et par store knald af. Om aftenen kl.  $21^{30}$  var der barbecue.

## Torsdag

Starten var blevet rykket frem til kl.  $10^{30}$ , fordi der skulle sejles to sejladsere. Vinden kom fra SØ ca.  $5-7^m/s$  og masser af strøm. Bjørn Forslund (SWE) vandt sejladsen foran Lind og Flu. Føtex blev nr. 28 og Disko- Kylling nr.56.

Anden sejlads blev startet efter, at vi havde leget Ok-joller efter dommerbåden i et par timer og en enkelt omstart. Vinden døde lidt undervejs og strømmen vendte til modstrøm, så man skulle langt uden om krydsmærket, men der var mange der røg på det. I mål blev Lind nr.2, Flu nr.3, Føtex nr.22, og Disko- Kylling nr.49. Torsdag aften blev det afgjort, at der kun skulle gennemføres en sejlads fredag, for ellers kunne dommerbåden ikke komme i havn pga. tidevandet.

## Fredag

Endelig kom den sidste dag, hvor det hele skulle afgøres i toppen. Situationen var den, at Lind som den eneste kunne true Svenskeren på 1. pladsen, idet Lind skulle blive nr.1 og svenskeren dårligere end nr. 4, idet hans dårligste placering hidtil var en 6. plads. Det var svært. Flu havde en chance for at komme tilbage til tredje pladsen efter et døgn på femte pladsen. Nå -, men sejladsen startede og ved første mærke var Lind lidt længere ned -, end han plejede, men svenskeren var efter. Flu måtte lave en 720 og røg et godt stykke ned i feltet. Føtex, der bare for en gangs skyld ville lave en god start, hvilket han ikke magtede og hvilket var ret typisk for hele stævnet, havde kun 10-15 joller bag sig. Disko-kyllingen havde oppet sig til et sted sidst i trediverne. Sejladsen udviklede sig til en sand gyser, idet vinden begyndte at lave en højre drejning, hvilket ikke alle havde opdaget. Det hele endte med, at Lind var en halv bådslængde fra at vinde VM, Flu blev nr.13, Føtex nr. 28 & Disko-Kylling nr. 44.

## Lørdag

Lørdag morgen pakkede vi teltene sammen, spiste en overdådig morgenmad på mindre end 10 min, sagde farvel til de andre og tog afsted til færgen. Vi var hjemme i Helsingør søndag morgen Kl. 8<sup>30</sup> - godt trætte. Flu sagde, at han bare skulle hjem og sove et par timer, men sidst på eftermiddagen blev Føtex ringet op af M.Maich, der først havde prøvet Flu, men han sov. Michael ville høre, hvordan det var gået, for man havde ikke hørt en lyd i Danmark om de Danske strabadser, Det var mystisk, for vi havde sendt resultater hjem hver dag.

## Flu, Disko-Kylling & Føtex





# Joller til salg;

**TIL NYE OK JOLLE SEJLERE ELLER TIL GAMLE MEDLEMMER SOM ØNSKER SIG EN NY JOLLE FINDES DER IKKE ET BEDRE UDVALG EN NETOP NU !!!!! TÆNK FREM AD OG KØB EN JOLLE NU, SOM DU KAN SEJLE VERDENSMESTERSKABERNE I VED VM 1995 I VARBERG OG 1996 I SØNDERBORG.**

DEN 1286, glasfiber jolle bygget i 1994 i klubbens form/(tidligere Henriksen-jolle form). Hvidt skrog og dæk, nær minimumsvægten på kg. 72.00. Flot bygget med gode detaljer. Harken blokke over alt. 2 stel sejle fra 1994 - 1995. Needlespar rig. Sælges med jollevojn. KR; 20.000

Ring Carl-Erik 5359 5534.

Jollen ligger i Skælskør. Jollen er stærk og flot og kan ikke gøres billigere hvis man påtænker at bygge selv.(den rigtige pris for en komplet OK-jolle)  
Har sejlet afsindigt stærkt i 1995, med flere top placeringer. Men han vil også bygge igen, og har ikke andet at bruge sin vinter til !!!

Ny OK-JOLLE, DEN 1283, Bygget og ejet af Poul Oddersborg. Bygget i 1993/94. Poul har sejlet den i 1994 ved OK-jolle sejladserne herhjemme. Racing - Grøn med smukt trædæk. (samme jolle som Steen Christensen og Jesper Kjeldsen ). Sælges komplet med Needlespar rig og Green Sail, jollevojn og presenning.

KR; 38.000 ( kan muligvis "trykkes" jævnfør artikel i Politiken efter DM, red.)

Ring Poul Oddersborg, se hans annonce i bladet.

DEN 1277, Oddersborg jolle fra 1992, hvidt glasskrog med flot trædæk. Needlespar mast og bom fra 1992, 2 stel Dan-Sail fra henholdsvis 91 og 94. Presenning og jollevojn. Jolle er lyn hurtig og har altid været med fremme ved alle sejladser. Tidligere sejlet af Steen " Knud " Christensen. Der ud over er der en helt ny Needlespar rig indkøbt i 1995, mast til kr. 4.000 og bom til kr. 700.

KR; 22.500 for jolle med "gammel rig".

KR; 26.000 for jolle med begge rigge.

Ring Jesper Kjeldsen, 3167 1705.

DEN 1265, Hein-jolle, hvidt fiberskrog med trædæk. Meget flot jolle som ikke har sejlet så mange sømil. Sælges uden mast men med bom. Ny "brugt" mast kan købes af Ulf. Med i købet er en landevejstrailer og flere sejle. Skal have en let gang lak på dækket. KR; 18.000.

Ring Nils Troland, job, 3168 0444 / hjemme, 4362 9264. Jollen står i Hillerød.

Ring og giv ham et godt tilbud, jollen skal gerne på vandet i 1996.

DEN 1259, Prototypen af den kendte Oddersborg Jolle, bygget i 1987. Jollens skrog er af glasfiber i farverne hvid og løv-grøn, med et meget flot trædæk. Jollen er udstyret med en Needlespar rig, model 3M, herudover Harken, Ronstan og Sail-speed. 3 stel Green sejl samt jollevojn og presenning. Har deltaget ved flere VM og EM sejladser med gode resultater. Et godt tilbud til ham der vil noget med sin kapsejlad !

KR; 15.000

Ring Christian Midtgaard (Føtex-Bamsen), 4926 2998

Jollen ligger i Helsingør.

Ingeniøren / sælger / Føtex , har qua sine kvalifikationer tegnet/udviklet den perfekte OK-jolle form , som han formodes at bygge den kommende vinter.

DEN 1239, dansk bygget jolle af K. Staffe. Ren træjolle med klar lak over alt, dog hvid bund Needlespar delta mast og bom og et Green sejl. Jollen er på min. vægt og monteret med Sail speed og Harken samt kompas. Naturligvis også jollevojn og presenning. Klar til race.

Ring til Henrik Andersen, tlf.; 4026 1211. Jollen ligger i Sønderborg.

DEN 1238, Henriksen glasfiber jolle. En velholdt og velsejlende rød og hvid (mest rød) OK-jolle, som netop har deltaget ved VM i England, hvor ejer og styrmand Anders (Lørdags-Kyllingen) placerede sig midt i det 80 mand store felt. Sælges uden mast men med bom samt flere Green sejl i god stand. Jollevojn og presenning

KR; 6.500

Ring til Anders Steinfeldt 4921 7529

Har efter VM fået blod på tanden og vil købe en sprit nybygget jolle fra værft i Sverige.

DEN 1153, Henriksen glasfiber jolle. Alu. rig og jollevojn. Sejllklar.

KR. 5.500. Set i Politiken lørdags sejladstillæg.

Ring 4753 1603

DEN 835, Glasfiberskrog med malet finerdæk. Træmast og bom. Jollevojn.

KR. 4.500. Set i Politiken lørdags sejladstillæg.

Ring 3155 9111, jollen ligger i Kastrup.

DEN 767, en Hans Åge Larsen finér jolle, meget velholdt. Klar til kapsejlad. Ejeren har flere joller, hvorfor denne sælges.

KR; 5.000

Ring John "Købmand" Rasmussen tlf.; 4370 0290.

OK-jolle i maghoni. Skal istandsætte nu. Alle løsele er med.

KR; 2.000

ring 4583 0638, set i Politiken lørdagstillæg.



Svensk Delf OK-jolle (samme skrog som Ulfs jolle). Bygget i 1991 hvid glasfiber med trædæk. Komplet udstyret. Jollehavn medfølger. Er på minimumsvægt. Needlespar rig. 1 Green sejl. 15 graders ror. Ring til Kennedy 0046 431 82586 (ring hele nummeret). Han forstår dansk! Jollen ligger i Skåne i Sverige (naturligvis). Almuegaden 71, Engleholm. KR; 15.000 svenske kr. et god tilbud.

Boyes alu. mast sælges. Masten til den lette sejler under kg. 80 eller til den som ikke kan hænge en Needlespar sort top ned.

KR; 1.500

Ring til Maisch, 3677 0518.

**Master sælges.** Ulf har fået et læs Finnmaster som sælges til kr. 2300 pr stk. Let brugt Finnmaster som omskæres til OK-master meget let, ring til ULF.



HER ER EN GLAD JYDE. HAN HAR KØBT EN BRUGT OK JOLLE VIA OK-NYT.  
VIL DU OGSÅ LIGNE EN GLAD JYDE, SÅ KØB EN OK-JOLLE NU!!!!!!!