

# OK-**NYT**

---

NO. 3 AUGUST 1994

---



---

Udgives af Dansk OK-Jolle Klub

---

Medlem af Dansk Sejlunion og OKDIA International

---

# OK - JOLLEN I SÆRKLASSE!

L. overalt	4,00 m
L. i vandlinien	3,81 m
Bredde	1,42 m
Dybg. u/sværd	0,20 m
m/sværd	1,00 m
Sejlareal	8,25 m <sup>2</sup>
Skrogvægt	72,00 kg

**HURTIG  
STÆRK  
SMUK  
LET**



## P. Oddersborg's Bådebyggeri

Sognevej 31 • DK-5884 Gudme  
Tlf.: 62 28 19 59 • Fax: 62 28 20 59



DØDSFALD.

---

#### JESPER KLENUM.

Sejlerkammerat og tidligere Danmarksmester Jesper Klenum er død, 29 år.

Jesper mistede livet ved et færdselsuheld på Helsingør-motorvejen den 10. juni 1994.

I 1983 startede Jesper sin sejler-karrierer i OK'en, med hjemhavn i Lynæs. Jesper var midt og sidst i 80'erne en dominerende herre på vandet, som på land. Foruden sin deltagelse i sejladserne gav han også sit til Dansk OK-jolle klub, ved en overgang at være med-redaktør og stævnekoordinator

I international sammenhæng deltog Jesper i flere VM og EM sejlads, og var involveret i OKDIA som representant i Teknisk Udvalg i 1989.

Jesper var en til tider flittig skribent, og efterfølgende kan læses en "selv-biografi" fundet i OK-nyt nr. 1/1989.

Bestyrelsen,  
v/Michael Maisch Olsen.

---



# Sæsonen '88 - som Jesper Klenum oplevede den.

**Denne artikel er nok den mest navlebeskuende og selvoptagede der nogensinde er blevet bragt i OK-nyt, men den fylder godt i et blad der lider under en fatal (for ikke at sige katastrofal) mangel på indlæg!**

Nå, men jeg håber, at nogen kan få glæde af at læse denne beskrivelse af '88-sæsonen. Formålet er bl.a. at vise hvor meget mere man får ud af at sejle, hvis man tager sporten lidt seriøst. Ikke bare resultatmæssigt men også med hensyn til oplevelser i det hele taget. Seriøs træning behøver bestemt ikke blot at være surt slid. Hvis man griber det rigtigt an kan der faktisk gå sport i at træne meget!

Jeg har det naive håb, at denne artikel kan animere nogle flere OK-sejlere til at yde en seriøs træningsindsats.

Aldrig før i "karrieren" har jeg sejlet så meget som i 1988. Hvor jeg tidligere trænede 5 gange på en sæson, når det gik højt, sejltrænede jeg i år 3-4 gange ugentligt i perioden marts-juli. Antallet af kapsejladser i OK'en var det samme som tidligere år, men i de "ledige" weekends blev der til gengæld sejlet kølbådssace som aldrig før.

Træningen indledtes for alvor i marts måned hvor en sporadisk deltagelse i Hellerups vintertræning om lørdagen afløstes af en mere målrettet indsats. Det skal lige nævnes at denne nye strategi mht. træning, skyldes min indsats (eller mangel på samme) i '87-sæsonens udgave af Harboe Cup. I hængeluft var det lykkedes mig at opnå en tilfredsstillende 2. plads - efter urørlige Bjørn W. - i første sejlad. Derefter var kræfterne imidlertid opbrugt og desillusioneret valgte jeg at udgå midt i 2. sejlad.

Hvis ikke jeg var i stand til hænge ordentlig (en hel dag!), og dermed udnyttede det fartpotentiale som der vitterligt var i mit grej, ja så fandt jeg det faktisk formålsløst at fortsætte i OK'en. Så ville det nok være smartere at sejle noget mindre krævende - som f.eks. Lynæs-jolle! Skulle jeg

fortsat sejle OK, skulle der helt andre boller på suppen.

Det endte med at jeg satte mig nogle resultatmæssige mål (VM: mindst 10, DM: 1) for '88-sæsonen, som var realistiske hvis der blev ydet en seriøs træningsindsats.

I foråret var især den seje sønderjyde Erik Stan-now mulig at lokke på søn, hvilket var af det gode (trods alt!!!). Det betyder umådeligt meget at have nogen at træne sammen med, da det er temmeligt kedeligt altid at træne alene. Det kræver høj moral at sejle alene rundt i timevis. I god hænge-luft kan det dog være en fordel somme tider at træne for sig selv, da det ofte giver en mere koncentreret sejlad med nogle rigtigt lange krydsben. Der er en tendens til lidt for mange pusterum, når man træner flere sammen.

Da cykelrytteren Hans Henrik Ørsted var på toppen, starte-de han ofte sine træningsture med at køre ad h..... til i medvind, hvorefter han måtte stride sig hjem i modvind. Nøjagtigt det samme princip kan man med stor succes følge, når man sejler alene. Det er hårdt, men en af vejene frem.

Som nævnt er det dog oftest en fordel at sejle sammen med andre, ikke mindst fordi man får mulighed for at teste sin båd fart.

For at få et afbræk i den hjemlige træning på det kolde Øresund, drog Erik og jeg i påsken til den franske riviera - nærmere betegnet Hyères. Her fik vi trænet i en uge under noget behageligere forhold, end Danmark kan byde på i marts måned.

Dog skal det ikke være nogen hemmelighed, at vi midt i ugen blev ramt af et veritabelt uvejr med regn i rå mængder med deraf følgende oversvømmelser. Det betød et farvel til vores telte, som blæsten og regnen i fællesskab fik jævnet med jorden. Vi var fra da af nødsaget til at benytte Fars Cortina (Fiesta. red) som husvogn. Det var dog ikke så bekvemt at sove to granvoksne (deraf en bredskuldret) mænd i sådan en sportsvogn. Her



viste Erik imidlertid hvilke fine menneskelige egenskaber han besidder ved at overnatte i det fri!

Bortset fra denne grimme oplevelse var det en fin (for ikke at sige FED) uge ved Middelhavet. Det kan varmt anbefales at krydre forårstræningen med et ophold under sydlige himmelstrøg. Det behøver ikke engang at blive særlig dyrt. Bor man i telt (eller i bilen!) koster det faktisk kun benzin og motorvejsafgifterne i Frankrig, da GT-link er gratis på den årstid. Og at det ikke var os der var skøre ved at køre så langt blot for at træne, understregedes af at der var virkelig mange andre udlændinge, som lå og trænede ved Hyères - eller også var der blot mange der var skøre!

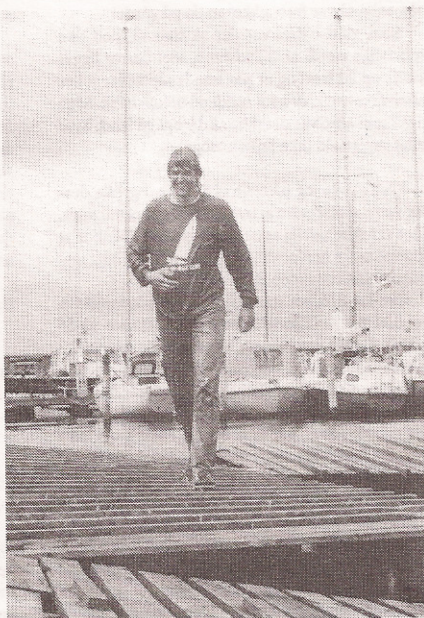
Man skal nok regne ét døgn transport hver vej. Hvis man har indrettet bilen, så ham der ikke kører, kan ligge og sove, er det ikke noget problem at køre i et stræk. Da vi kørte hjem dernede fra foregik det som et bedre vinrace. Fuld skrue hele vejen. For hver ca. 450 km, optankning og førerskit (max. 3 min.), så på banen igen. Det tog knap 17 timer at køre de 1700 km fra Hyères til Travemünde. Det må være rekord for kørsel med 2 OK-joller på den strækning!

Vel hjemme igen fortsatte jeg med at træne ca. 4 gange om ugen frem til det første udtagelsesstævne i Kaløvig. Da det først og fremmest drejede sig om at få opbygget musklerne, tog jeg simpelthen ud at sejle hver gang der var hængeluft, og kun når der var det.

Udtagelsesstævnerne viste, at det havde været sliddet værd. I forårets tre udtagelsesstævner blev der sejlet ialt 14 sejlads, hvoraf de 9 var i hængeluft. Må jeg i al beskedenhed nævne, at i de ni sejlads opnåede jeg 8 sejre og en andenplads. Jeg var den eneste, der på det tidspunkt var rimeligt trænet. At det betaler sig at træne seriøst, og at der ikke er nogen vej udenom (undtagen for Brøgger måske) kan der ikke være tvivl om. Hvis det så samtidig lykkes at opfylde de mål man har sat sig og dermed leve op til sine egne ambitioner, ser at det nytter noget at knogle rundt ude på vandet i timevis, ja så føles det faktisk ikke længere bare som en sur pligt at træne.

Efter udtagelserne var der to måneder til VM. Derimellem var Kielrugen den eneste OK-kap-sejlsads, så der blev tid til også at sejle lidt kølbåd.

På Fyn Rundt i starten af juni var jeg med på Banner 28'e-ren "Spanking Lady". Fik alle sejrskancer spoleret under den gamle Lillebæltsbro, hvor det ikke tilstrækkelig hurtigt lykkedes os at bryde gennem den mur af både, der havde hobet sig op p.g.a. vindlæ og modstrøm. Lort!



På billedet fortælleren netop steget op af vandet fra den obligatoriske DM vandtur.

Bedre gik det på Sjælland Rundt, hvor jeg sejlede Polaris Drabant. Klassen har et image som en ren turbåd, hvilket man ikke skal lade sig narre af. Faktisk er der nogle gode sejlere iblandt og bådens DH-mål er absolut konkurrencedygtigt. På SR startede vi sammen med bl.a. Banner 28 og Larsen 25. Vi fik et perfekt kryds gennem Kattegat og førte PD-feltet fra Sjællands Rev til mål. Desværre døde vinden fuldstændig søndag morgen få sømil fra mål, og i et par timer måtte vi finde os i at Kronborg ikke kom nærmere. Det var for-



bandet ærgerligt, da vi lå til en top10-placering af DH-bådene på lille bane. Nu var det istedet netop Banner 28, Larsen 25 og X79'ere der løb med topplaceringerne, idet de forlængst var kommet i havn da vinden døde.

Så snart vi var kommet i land, satte jeg mig bag rattet i Cortina'en for at begive mig mod Kiel. Vi havde godt nok sejlet for langsomt rundt om Sjælland, til at Kielerugens første sejlads kunne nås, men så var fratækkeren da på plads!

Som altid i Kiel var det så som så med den sportslige værdi af sejladserne, idet banen ligger klods op ad land og et par hundrede andre joller af diverse arter, drøner rundt på denne bane. Men også som altid var det ikke så dårligt på land, hvor ølet ihvertfald ikke fejlede noget.

I juli skulle jeg på ferie i PD'eren, og ville derfor være afskåret fra at træne i OK'en i et par uger. Det var ikke særlig smart her kort før VM. For at kompensere herfor valgte jeg at sejle en lang distance i OK'en, inden jeg tog på ferie.

Onsdag d. 6. juli startede jeg fra Hellerup Havn kl. 6.15 for at sejle til Lynæs - en distance på 55 sømil. Turen op gennem Fresund gik strygende; 5-6 m/sek. fra vest betød halvindssejls, så jeg rundede Kronborg allerede kl. 10. Derefter blev det imidlertid alvor. Foran for tværs ud til Hornbæk kunne gå, men derfra - ved 11-tiden - var det kryds. Da vinden samtidig friskede til 8-9 m/sek., begyndte det at blive sejt i Kattegats grove seer. Efter at Gilleleje var passeret, var der kun kysten at sejle efter, og den virkede uendelig, som den forsvandt langt, langt ude i horisonten. Det var en temmelig ensom sejlads. De få andre både som krydsede op langs nordkysten, lå langt fra land ude i mod-strømmen, så jeg faktisk holdt trit med dem. Da jeg kunne øjne Hundested, tog jeg et langt hug ud i søen, for at få glæde af den strøm som løber ned mod Isefjorden. Først 1 1/2 time på den ene halse så 1 1/2 time på den anden...

Kl. 19 satte jeg endelig mine fødder på landjorden igen. Lynæs var nået. Men efter 8 timers uafbrudt kryds i hænge-luft var jeg dårligt i stand til at stå på mine ben. Jeg gik op til mine forældres hus, og var dårligt kommet ind af døren før jeg gik i coma.

To dage senere gik turen så til Espergærde, denne gang dog i Polaris Drabanten. Smadrede

spileren i en tordenbyge un-dervejs. Da vi skulle deltage i et af årets højdepunkter i PD, Silverpokalen, blev Thomas, min bror, så snart han i bil dukkede op i Espergærde, sendt retur til Hundested for at hente en anden spiler. Det var vist godt politiet ikke var ude med radaren den dag, for der gik ikke meget over en time før han var tilbage. Til gengæld var politiet på mærkerne i Helsingør samme aften. Resultat: 2 stk. bøder for at urinere på offentlig plads!

Lige en sidste historie fra Espergærde: Søndag morgen kommer min kære broder ned i båden efter veloverstået klubhus-fest. Han stiller sig straks over ved vasken, hvor han står og grynter. Jeg spør: "Hva' fa'en laver du?"; "Jeg skal brække mig!"; "Sku' da ikke i vasken!"; "Hvorfor ikke?"; "???" Nå, manden kravler op i cockpittet hvorefter han præsterer en nydelig vikingebøvs ud over rælingen. I det samme høres en ung kvindestemme fra den anden side af havnebassinnet: "Hej Thomas, har du det ikke så godt?"

PS. På vej ud til søndagens sejlads lettes der på låget til vasken. Chok!!!

Søndag eftermiddag tropper tre af mine venner op på Esper-gærde havn, og en uges ferie påbegyndes. I dette seriøse blad skal der intet refereres fra festlighederne på denne tur. Kun skal det nævnes, at vi i Kattegat løb ind i en tordenbyge af samme voldsomme styrke, som den vi var nogle, der oplevede ved EM i Kiel '86. Jeg fik virkelig min sag for, da jeg var den eneste sejlkyndige ombord. De andre måtte ned i kahytten, der blev skanset, sejlene blev bjærget, og så lod jeg den løbe for vinden. Heldigvis drev uvejret hurtigt over. Nu var de andre klar over, at sejlads ikke altid er ensbetydende med solbadning på fordækket!

Blikket kunne nu rettes mod VM. I nogle dage trænede jeg sammen med Christian Midtgaard i Lynæs, hvor også Bjørn dukkede op en enkelt dag. Desværre stod den på vindstille i den periode, så det blev mest på land, vi måtte spille med musklerne.

I dagene 1.-5. august sejlede der så VM i Travemünde. Danskerne gjorde sig bedre bemærket (på banerne altså) end i Luleå. Bjørn var med i kampen om titlen lige til det sidste, og sluttede på en fornem 2. plads efter en suverænt sejlede Bo Staffan. Ulf var også med helt fremme



indtil sidste sejlads, hvor han blev "lokket" ud til et forkeret mærke. Det kostede ham en top10-placering; Han blev nr. 11 à point med nr. 10 - undertegnede. Surt show - for Ulf!

Ellers viste VM-sejladserne, hvor vigtigt det er at være vant til at sejle i store felter. Starten og 1. opkryds er umådeligt vigtige. Bjørn - der havde rutinen fra Finn-fel-terne - viste en imponerende evne til altid at komme med, når toget gik.

Det er derfor en udmærket ide, at henlægge nogle af vores udtagelsesstævner til Tyskland, hvor de har store felter. Når bortses fra VM og måske Kielerugen, er det faktisk den eneste mulighed danske OK-sejlere har for at få den fornødne storfeltstræning.

Næste stop var Roskilde hvor årets DM afholdtes. Jeg skal ikke her komme nærmere ind på sejladserne, men blot nævne at for mit vedkommende blev afslutningen mere nervepirrende, end det havde været nødvendigt. I den sidste sejlads,

der blev sejlet i 13-17 m/sek., havde jeg snuden så langt fremme i starten, at der var tvivl om, hvorvidt det ville betyde en disk for tyvstart og dermed et mistet mesterskab. Når jeg havde så god fart i min jolle i hård luft, som tilfældet var, var det for dumt at lave en så satset start.

Nu lykkedes det dog at vinde DM'et, og dermed blevet af sæsonens hovedmål opfyldt. Oveni vandt Thomas PD-klasse mesterskabet samme eftermiddag. (Desværre gjorde han dermed min tjans som rorsmand usikker!)

Da Harboe Cup blev aflyst p.g.a. kuling, blev DM'et sæson-ens sidste OK-stævne for midt vedkommende. Da efterårets keldbådsstævner var vel overstået, kunne jeg se tilbage på en sæson der havde budt på mange oplevelser, og kunne med tilfredshed konstatere, at min træningsindsats havde givet de resultater, som jeg havde håbet på. Jesper Klenu







## Vinter træning Hellerup, hva' det?.

Det er sjovi, bruges til udvikling af grej, samt at det er den bedste årstid til at være på vandet.

Nogle vil nok ryste på hovedet og sige det er for koldt og vil hellere være hjemme hos lille mor og kaffen.

Men det kolde vejr er faktisk grunden til at træningen er bedst.  
Hovedet er mere klart, hvor ved din teknik og manøvre bliver mere nøjagtige.

Og sidst og ikke mindst bliver du bedre end dine sløve konkurrenter til sæsons stævner.

Men hvorfor skrive om dette? og hvorfor Hellerup?.

Nu skal i høre!

Efter at have snakket med en del contender sejlere om vintertræning i Hellerup plus at jeg selv de sidste 5 vintre har sejlet der, mener vi det er et perfekt sted og lave klasse træning om vinteren. (OK/CONTENDER)

Efter at Vallensbæk har overtaget OL-klassernes vintertræning knokler Hellerup sejlklub med at få flere joller til at bevare den stolte tradition som de har haft de sidste mange år.

Hellerup sejlklub har også flere faciliteter som alle har adgang til og ikke kun ol-både som i Vallensbæk.

Hellerup har:

- Godt farvand.
- Udlagte baner lørdag og søndag + vidio kamera på vandet.
- Kæmpe hal til grej og både, tørring af sejl.
- Fri havneplads.
- Sauna.
- Styrketrænings rum.
- Badminton hal.
- Sørøver hygge i baren, efter sejlads.

Så tag og mød op til vinter.

På den måde kan vi også få flere sejlere over i ok' en, folk der vælger ny jolle klasse ser nemlig på aktiviteten i klassen.

Ca. antal af både til vintertræning:

- Yngling = 25 stk.
- Contender = 10 stk.
- Låser = 5 stk.
- 505 = 5 stk.
- Ok = så mange som muligt.

Med venlig hilsen  
og på gensyn til vinter.

DEN 1277, Jesper Kjeldsen.

## VALG AF JOLLE.

Af Bjørn Westergaard.

Denne artikel er tidligere bragt i OK-nyt, men med den stigende interesse for OK-jollen bladt andre fra Laser-jolle klassen, bringes igen den "olympiske" beskrivelse af forskelligheden blandt 4-meter jollerne bedre kendt som OK'ere.

Det behagelige ved atsejle Laser-joller er for eks., at man ikke behøver at bekymre sig om hvilken fabrikant man bør vælge. I OK'en er det gudskelov noget mere avanceret, da man allerede i valg af jolle for visse muligheder for at vælge den jolle, der passer til kropsvægt, temperament, fysik.

Uden at være ekspert inden for dette område, vil jeg dog videregive nogle af de erfaringer jeg har gjort gennem nogle års sejlads. Skulle der være uenighed om mine erfaringer, kan derjo skrive om det!

Her er nogle af de overvejelser man bør gøre sig forud for indkøbet af en OK-jolle. Min økonomi. Er jeg tung (dvs. over 80 kg.). Er jeg god til slørsejlads. Kan jeg bygge selv. Gider jeg lakere/male en træbåd.

Inden man handler ny jolle, skal man dog være opmærksom på, at en brugt jolle ikke er langsommere end en helt ny jolle. OK-joller holder med blot en rimelig pasning næmt 10 - 15 år. Du kan med andre ord vinde i en gammel plimsoller, (hvilket sikker også er sjovere end at vinde i en ny. spørg bare A. And eller Frankie (( Anders Andersen, Frank Hansen, red.))

I øjeblikket findes der i Danmark kun een OK producent, Poul Oddersborg, Gudme, Fyn. (se annonce i bladet). Poul laver joller af meget høj håndværksmæssig kvalitet, og særdeles smukt træarbejde. Kold i Århus har indstillet produktionen helt af OK-joller. Karsten Florin, Humlæbæk har lavet en enkelt glas-jolle til Tim Nordmann, DEN 1270, som vi desværre ikke har set i kapsejladssammenhæng endnu.

O'DONNEL, Engelsk, helt i træ eller med glasskrog. Ret smal i stævn. God til lettere personer. Kræver ikke så meget "TRYK" på kryds. For tumber som mig virker den svær at få ud af vandet på halvvind.

DELFS, nu RANC, svensk. Glasskrog m. træ- eller glassdæk. Meget bred  
i



i stævnen. Afgjort bedst til tungere sejlere, og kræver mere power på kryds især i kropsø. er god på slørsiderne. Har vundet VM flere gange men kun med tunge sejlere. kan selvbygges efter aftale med den svenske OK-jolle Klub. Ulf Brandt har bygget efter denne form, og formen er efter sigende nu død.

KOLD, Århus, kopi af O'Donnel, dog helt i træ. Ulf sejlede tidligere Kold, og fik den til at flyve på slørsiderne. Har samme egenskaber som O'Donnel, er god til de lettere sejlere.

ODDERSBORG, Gudme, Fyn tidligere Henriksen-form, den gamle model. Er nok en mellemting mellem O'Donnel og Delfs, god all-round jolle. Poul har foretaget visse ændringer, bla. forlænget skroget, hvilket svagt kan ses, hvis man følger fribordet i længteretningen. Knud (Steen Christensen, red.) sejler denne model med succes. De fleste eksporteres. Meget flotte joller, med smukt træarbejde.

HEIN, Tyskland. Glas med trædæk. Har 2 forme, en ala Oddersborg og en ala Delfs. Hurtig jolle under alle forhold. Ser ud til at passe sejlere mellem de 70 og 80 kg. bedst. Siges at have det smukkeste træarbejde på markedet. Har vundet VM flere gange, i det smalle skrog (som kun benyttes).

Dansk OK-jolle Klub, tidligere Henriksen form. Den "nye" form. Glas med træ eller glassdæk. Her lånes formen og man bygger selv, pt. bygges der i Horsens, hvor Søren Buhl, bådbyggerlærling er igang med en serie af flere. Læs om hans erfaringer senere på året.

---

## Hængeveste til debat

Sidste år forbød IYRU fremtidig brug af hængeveste i IYRUs ungdoms-VM og anbefalede, at det samme blev gjort i alle andre ungdoms-kapsejladser. Det skete efter en lægelig rapport, som fastslog, at brug af hængevest kan medføre permanente fysiske skader.

Nu har IYRU taget spørgsmålet op igen, denne gang med henblik på de voksne sejlere, som naturligvis også kan pådrage sig fysiske skavanker af vestene.

Der er ikke truffet nogle beslutninger, men opfordret til debat om spørgsmålet, idet det naturligvis

nåje skal overvejes, om det betyder, at sejlere med en bestemt størrelse vil blive chanceløse i visse bådtyper. Eller om man i stedet sejler med vådt tøj på overkroppen, hvad der jo heller ikke er videre sundt.

Der er også blevet udtalt bekymring om, hvorvidt sejlerne i stedet vil føle sig fristede til at bruge forbudte midler som anaboliske stoffer.

IYRU modtager gerne indlæg i debatten, og DS videresender gerne eventuelle kommentarer til den internationale union.

## EN SØNDERJYDE I LUNDEBORG.

Referat af Lundebergstævnet den 28 - 29 maj 1994.

Turen til Lundeberg startede for mig først lørdag morgen, hvor jeg tog afsted hjemmefra. Sjællænderne var kommet allerede om fredagen, de så ikke så friske ud!!!. FLU mente han var i overgangsalderen, da han vågnede med svedeture. Lasse havde krydset hjem fra kroen om natten - og KNUD råbte som sædvanlig op.

rent sejladsmæssigt startede vi kl. 1300 med høj sol og 3 - 8 m/sek. Sejladsen var præget af store vindspring, op til 40% grader, alle havde deres op og nedture, men vi fik 2 sejladser i hus.

Lørdag aften var der spisning på Lundeberg Kro, lørdagssejleren tog hjem - A.And spillede på klaver og sang om hr. Pedersen - BRUNO gav den hele armen på el-guitar, fremover tager han guitar med til hvert stævne. Øl-salget blev præget af konkurrence, monopolet blev brudt. Ulf og jeg var som sædvanlig de sidste der gik i seng, og FLU havde liggende gæster!! det var AND'en der skulle være gris.

Om søndagen havde vi 3 sejladser i luft mellem 4 - 15 m/sek. og igen vindspring. Det eneste problem vi havde var "den gamle LIND", denne gang gik det ud over tænderne. I en bomning havde han bidt sig godt fast i skødet, med det resultat, at han rev en tand ud!! som han efterfølgende smed i agterrummet, den kunne vel bruges igen. Haqn besluttede at udgå, da han per instinkt vidste, at en piratsejler, som også var udgået, var praktiserende tandlæge i Svendborg, heldig?

ULF vandt, KNUD blev 2'er AND blev 3 og LIND 4, tak for et godt stævne,

HØKER TOM



INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING, den 12. august 1994.

DANSK OK-JOLLE KLUB.

i Hvidovre Sejlklub.

1, valg af ordstyrer.

2, Formandens beretning.

3, Kasserens beretning.

4, Kontingentfastsættelse for 1995.

5, Valg af bestyrelsen.

6, eventuelt.

Vel mødt, mvh. Bestyrelsen.

## Horsens den d. 11-12. juni.

Jesper KJ. & Helle, Cristian Bu. samt undertegnede ankom fredag aften kl. 24.00 til Horsens havn.

Vi var bange for der var sket en fejl, for vi var de eneste.

Da vi havde rigget bådene til, ringede vi Anders, for at konstaterer om det var den rigtige weekend, det var det, for det var Steen der tog telefonen.

Steen berettede familien var gået i seng, men vi var da velkomne.

Christian og jeg, startede bilerne og kørte hjem til Anders for at konstatere, at alt var mørkt, og alle var tilsyneladende gået til ro.

Vi vendte tilbage til havnen, drak en øl og gik til køjs.

Næste dag dukkede resten op, det vil sige 11 mennesker.

Vi fik rigget det sidste til og kom på vandet.

Der skulle forøvrigt sejles seks sejladser ialt.

## Første sejlad.

Vinden var svag, starten var god, D1260 kom bedst fra start, og lå på toppen af feltet fra start til slut. Man har sjældent set så god sejlad.

Desværre gik det ikke så godt i de næste sejladser.

Men tillykke alligevel.

## Aftale.

Christian ville frygtelig gerne med til europamesterskabet, så vi lavede en aftale om at han skulle vinde. Jeg overholdt naturligvis ikke aftalen, da det ville virke mistænkelig, om jeg lå og krydsede foran målet 10-15 minutter, indtil Christian ankom.

Iøvrigt var Christian mentalt langt nede, da han konstaterede, det var let luft. Han mener selv at være stærkest i hård luft!!

Christian havde købt ny mast, en rødtop, som skulle være fantastisk i blæsevej.

Det viste sig også at være rigtigt, i 6. sejlad om søndagen blæste det lidt op, Christian lyste op, og denne gang blev han nummer næstsidst, forøvrigt som i de andre

sejladser. Vi må idag konkludere, at Christian er blevet snydt med sin mast.

## Anden sejlad.

Kedelig, men varmt. Tynd springende luft. Steen vandt.

## Tredie sejlad. Slagmærker:

3. sejlad om lørdagen!

På en eller anden måde var Ulf havnet nede på 6. pladsen, det var vist noget med en fløjtur.

Ulf var et stykke foran undertegnede og skulle til at runde slagmærket. Ulf var faktisk alene ved mærket, men jeg bemærkede, at der var en autonom mekanisme inde i Ulfs hoved, der startede op, eller også var det lillehjernen der arbejdede uden om storehjernen. Fakta var, han råbte plads, plads, plaaaaaads og andre ukvemsord.

Onde tunger fortæller iøvrigt, at det ikke er noget isoleret tilfælde, men at "Fru Ulf", nægter at følges med ham forbi forretningen, hvor de udstiller og sælger slagmærker, fordi, allerede 10 bådslængder før udstillingen, begynder Ulf at brede

sig på fortorvet, og råbe plaaaaaads ved mærket. Dette til stor irritation for fru og andre forbipasserende. Faktisk vil jeg foreslå klubben, at vi køber et slagmærke med højtaler og forstærker.

Mærket skulle kunne dedektere en OK på ti bådslængders afstand, og med det samme begynde at råbe plads, plaaaaads ved mærket, samt nogle få velvalgte ukvemsord.

Dette skulle spare vore stemmer. Samtidig ville det bevirke, at dem der altid ligger bagerst, og altid runder mærket alene, ville få det samme store udbytte, af denne ypperlige sport.

Skulle man have svært ved af finde på de ukvemsord, mærket skulle råbe, kan vi kontakte Jesper Kjeldsen.

Jesper vil sikkert være os behjælpelig med at finde på.

Jeg var tæt på Jesper under et opkryds, hvor vinden sprang nogle få grader og konstaterede, at der flød en sand strøm af forbandelser ud af hans mund.

Jeg brød mig iøvrigt ikke om at høre på disse mishagsytringer, og foretrak at vende over på en "skraller", og mistede derved nogle få placeringer.



# Grilaftenen.

Efter 3. sejllads blev det "grilaften".

Vi havde besluttet at indbetale 35 kroner, og deltagte i denne aften. Grillen ved siden af klubhuset blev tændt, og så stod den på kotelet, oksekød og pølse, endelig blev der serveret kartoffelsalat med brød til. Det var en velsmagende ret, det skal dog nævnes, "pigerne" Fru Tom, Fru Anders og Helle kikkede lidt mistænkelig på disse pølser, som lignede (jeg vil ikke nævne det), og troede vi lavede gas med dem. Men ned gled de. Christian Bouno havde tilfældigvis medbragt sin gitar, den var tilfældigvis lagt ind i den vogn han havde lånt, men havde tilfældigvis ikke tænkt sig at spille på den.

Steen havde før middag lokket ham over til vognen, under foregivenessende at han selv kunne spille. Gitaren blev pakket ud, men nu var plectrummet blevet væk. Dette generede dog ikke Steen, han havde en deform stiv finger, som udmærket kunne gøre det ud for plectrum.

Det viste sig virkelig at Steen

kunne spille, eller også var det på grund af guitarens gode kvalitet, den lød så velklingende. Senere på aftenen prøvede vi igen at få gitaren frem, men hver gang den blev nævnt, forsvandt Christian.

Han blev imidlertid lokket med, at kunne få lov til at bære førekæden en tid, det hjalp, gitaren kom frem.

Da aftenen sluttede, tog de fleste, dem der stadig kunne gå, hjem til Anders.

Her skulle Christian se, om han var en rigtig prins.

Han anbragte en ært under tre madrasser, lagde sig selv oven på, men desværre styrtede han ned og slog sig til invalid.

Så vi ved endnu ikke om han er en rigtig prins.

## Alkohol.

Da OK-gruppen sad og nød grillmiddagen og hvad dertil hører, måtte undertegnede en tur på toiletet. På vejen opsnappede jeg en bemærkning fra en forbigående gruppe: "Jeg tror OKérne har et alkoholproblem".

Jeg kunne ikke lade denne bemærkning hænge i luften, så jeg kontaktede den forbigående gruppe, for at bringe dem ud af deres vildfarelse.

Jeg fortalte dem, at så længe vi havde Tom, ville der aldrig opstå et alkohol problem i vores gruppe. Tom var faktisk mere sikker end en direkte "pipeline" til bryggeriet, og øllet flød i rigelige mængder. Gruppen nikkede forstående og forsvandt med sin ny viden.

På vej tilbage fra mit gøremål, forstod jeg hvad de forbigående havde ment, det flød med tomme dåser overalt.

Så et forslag til OKérne, sæt også de fyldte dåser på bordet, så folk ved selvsyn kan konstatere, at der ikke er noget problem.

Skulle der endelig være kimen til et lille problem, er det Toms høje priser, ved køb af en enkelt. I følge Tom er er prisen den samme for en enkelt, men der en krone i ekspeditionsgebyr.

## Førekæden.

Om lørdagen efter 3. sejllads, var det Anders, der skulle have den ære at bære førekæden.

Vi måtte med sorg konstatere, at førekæden sad alle andre steder end på Anders. Måske var det beskedenhed, måske var det fordi han var bange for at komme til at ligne en "bøssekal".

Men fakta var, Anders blev efter nogle forsøg indfanget, og "førekæden" blev snoet to gange rundt om halsen og spændt fast med en tang.

"Førekæden" blev vor den skulle resten af aftenen.

Det skal dog nævnes at, det ikke forhindrede Anders i at fortælle løgnhistorier og drikke øl.

Måske vi skulle have givet kæden en tak til.





## Resultatliste

FORELØBIG RESULTATLISTE MED FRATRÆK.

OLYMPISK POINTSYSTEM

SEJLNR.	NAVN	KLUB	1	2	3	4	5	6	POINT	PLC
D -1246	ANDERS ANDERSEN	HJH	2	2	1	2	1	1	6.0	1
D -1275	STEEN CHRISTENSEN	YSK	3	1	3	3	2	4	20.1	2
D -1273	ULF BRANDT	SKS	6	5	6	1	3	2	30.4	3
D -1277	JESPER KJELDSEN	NIVA	4	3	2	5	4	3	30.4	4
D -1261	TOM PEDERSEN	SØNDERBO	5	4	5	4	5	5	46.0	5
D -1260	HENNING NIELSEN	KALØ VIG	1	6	4	DNS	DNS	DNS	55.7	6
D -1221	JAN NYGÅRD PEDERSEN	V.S.H.	7	8	7	6	6	7	62.4	7
D -1256	CHRISTIAN BOUND	NYKØB.F..	8	7	8	7	7	6	64.7	8
D -1086	JENS JEPSEN	AS	9	9	9	8	DNF	DNS	77.0	9
D -1217	LASSE MALICHIM	SKÆLSKØR	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	90.0	10
D -1244	JESPER KLENUM	LYNÅS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	90.0	10

startende : 9 9 9 8 8 7  
 point for DNF/DSQ/PMS/DND/RET : 18 18 18 18 18 18  
 point for DNS : 18.0

### 4. sejlads.

Let vind, Ulf vandt.

### 5. sejlads.

Det blæste lidt op, man tog en fragtdampær i mål, det viste sig dog den ikke var startet regelmenteret. Disket på grund af startfejl. Anders vandt.

### 6. Sejlads.

6 - 8 meter luft, lette vindspring. Anders vandt.

## 720 grader.

Under sidste sejlads var vinden omkring 8 meter per sekundt og sprang ubetydelig. Vi var på lønseren og Steen var midt i en række "pump". Vi der kom bagfra skulle lige til at råbe straf. Som den gentleman Steen er, kunne han godt selv se den var lidt for "tyk" og påbegyndte øjeblikkelig selv sin 720 graders vending. Mens han lå i vandet og var ved at vende båden første gang, sejlede Ulf forbi og kom med nogle gode velmente råd, men Steen ville ikke høre.

Mens Steen stadig lå i vandet og var ved at vende båden anden gang, nærmede Jesper sig bagfra og (ifølge ham selv) sad han rigtig og godtede sig.

Efter lidt let hovedregning konstaterede han imidlertid, at da Ulf sejlede forbi Steen, sejlede han også forbi ham selv, altså rent pointmæssig. Jespers skadefrohede blev vendt til bekymring for Steen, og han håbede så inderligt Steen ville komme op i en fart.

## Nyt medlem.

D1086, som også mødte op i Lundeberg, overvejer at blive medlem af klubben, den lange overvejelse skyldes måske, at det koster 175 kroner. Jens Jepsen (ÅS) vil måske være færdig med sine overvejelser til DM. Forhåbenlig velkommen i klubben.

I øvrigt et godt stævne, synd at ikke flere var tilstede. Forhåbenlig bliver vi flere til DM i Hvidovre. Med venlig hilsen nr. 7 D1221.



# ÅRHUS SEJLSPORT

indbyder til  
KAPSEJLADS for JOLLER  
d.10. og 11. september  
i ÅRHUS FESTUGE 1994



- Klasser: EUROPA, LASER, FINN, OK, PIRAT, WAYFARER, CONTENDER, 405, 470, 505.
- Regler: IYRU's kapsejlsadsregler. DS sejlsadsbestemmelser, klassernes regler samt stævnets sejlsadsbestemmelser.
- Kategori: Stævnet er klassificeret som reklame kategori "B".
- Sejlsadser: Der søges gennemført 4 sejlsads. Ingen startprocedure vil blive påbegyndt senere end søndag kl. 15.00
- Første start: Varsel: Lørdag kl. 11.00 og søndag kl. 10.00
- Bane: Banesystem A og C.
- Pointsystem: Lavpointssystem tillæg B2.2.
- Alternativ straf: Tillæg B1.1, 720 graders vending.
- Sejlsads-best.: Udleveres fra bureauet i Århus Sejlsports klubhus ved jollepladsen på Århus Lystbådehavn.  
Bureauet har åbent stævnedage fra 08.00 til 2 timer efter afslutningen af dagens sidste sejlsads.
- Præmier: For hver 5. tilmeldte båd i hver klasse.
- Startgebyr: 2-mands joller: 150 kr. 1-mands joller: 100 kr.
- Tilmelding: På tilmeldingsblanket til stævneleder:  
**Jesper Andersen, Trillegårdsvej 181, 8210 Århus V.**  
**Telefon 8615 0592**  
vedlagt crosset check udstedt til Århus Sejlsport v. Bente Winsløw Jensen, til dækning af startgebyr samt evt. forplejning.  
**Sidste frist for tilmelding: 27. august 1994**
- Begrænsning: Hver klasse accepteres som startende klasse hvis der er 5 eller flere tilmeldte både. Hvis klasser aflyses, får alle tilmeldte skriftlig besked senest den 3. september.
- Overnatning: Der er mulighed for overnatning. Kontakt stævneleder.

tilmeldingblanket:

ÅRHUS SEJLSPORTS FESTUGE SEJLADSER for JOLLER 1994

Klasse: \_\_\_\_\_ sejl nr.: \_\_\_\_\_  
Skipper: \_\_\_\_\_ telf. nr.: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Gæster: \_\_\_\_\_  
Klub: \_\_\_\_\_

morgenmad lørdag: \_\_\_\_\_ a 30 kr= \_\_\_\_\_ kr  
madpakker lørdag: \_\_\_\_\_ a 30 kr= \_\_\_\_\_ kr  
aftensmad lørdag: \_\_\_\_\_ a 85 kr= \_\_\_\_\_ kr  
morgenmad søndag: \_\_\_\_\_ a 30 kr= \_\_\_\_\_ kr  
madpakker søndag: \_\_\_\_\_ a 30 kr= \_\_\_\_\_ kr  
startgebyr \_\_\_\_\_ kr  
vedlagt i crosset check \_\_\_\_\_ kr