OK-NYT

NO. 2 JUNI 1994

Udgives af Dansk OK-Jolle Klub

Medlem af Dansk Sejlunion og OKDIA International

DERFOR ER DM VIGTIGT

af Michael Maisch Olsen.

Dansk Idrætsforbunds Danmarksmesterskab er den officielle betegnelse for OK-jollens DM. Vi er blandt den lille del af dansk jollesport, som har denne status. Det er opnået ved et stort stykke arbejde fra Dansk OK-jolle klub, som strækker sig over mange år.

Vi bærer dog også det tunge åg, at vi skal være mindst 30 startende jolle til vort DM for at få det godkendt af DS. Alle jolleklasser og kølbådsklasser har nationalt oplevet tilbagegang gennem flere år, med enkelte år som undtagelsen der bekræfter reglen. Denne tilbagegang opleves tydeligst ved div. Dm'er og klassemesterskaber. Men heldigvis har vi klaret disse nedgangstider, selvom det har holdt hårdt med at samle de nødvendige 30 joller ved enkelte DM-sejladser.

Mange OK-jolle ejere har bibeholdt deres medlemskab af klassen, omendt de ikke har deltaget aktivt i klassens sejladser. Det er rigtigt at fastholde medlemskabet, dels for ikke at miste forbindelse til alle disse originale mennesker, men også for at støtte klassen.

Samme opbakning er kærkommen omkring danmarksmesterskabet, som OK'ens fremtid afhænger af. Vi må aldrig miste vor DIF-DM status, og det sikres ved DIN DELTAGELSE. Du behøver ikke være aspirant til titlen for at deltage, der er en brede i klassen som gør, at alle deltagere vil opleve god kapsejlads og skrap konkurrence. DM er altid en festlig kapsejlads week-end, hvor arrangerende klub som regl leverer en god ramme om sejladserne i form af festmiddage og andre sociale arrangementer. Dommere og hjælpere er altid sat ekstra op til et DM, hvor de vil vise det bedste deres sejlklub kan.

DM 1994 i Hvidovre Sejlklub vil ikke fravige dette princip.

Om du netop er blevet OK-jolle sejler, eller du kender til klassen gennem mange år vil DM altid være noget særligt.

MØD TALSTÆRKT OP VED DM 1994.

1994

DANSK OK-JOLLE KLUB

SKÆLSKØR	30/4-1/5	1. UDTAGELSE EM
NIVÅ	21/-22/5	2. UDTAGELSE EM
LUNDEBORG	28-29/5	3. UDTAGELSE EM
HORSENS	11-12/6	4. UDTAGELSE EM
KIEL/D	18-21/6	KIELER WOCHE
HVIDOVRE	11-14/8	*DIF-DM*
NEÜSTAD	20-28/8	EM-TYSKLAND
ÅRHUS	10-11/9	ÅRHUS FESTUGE
SKÆLSKØR	24-25/9	HARBOE CUP

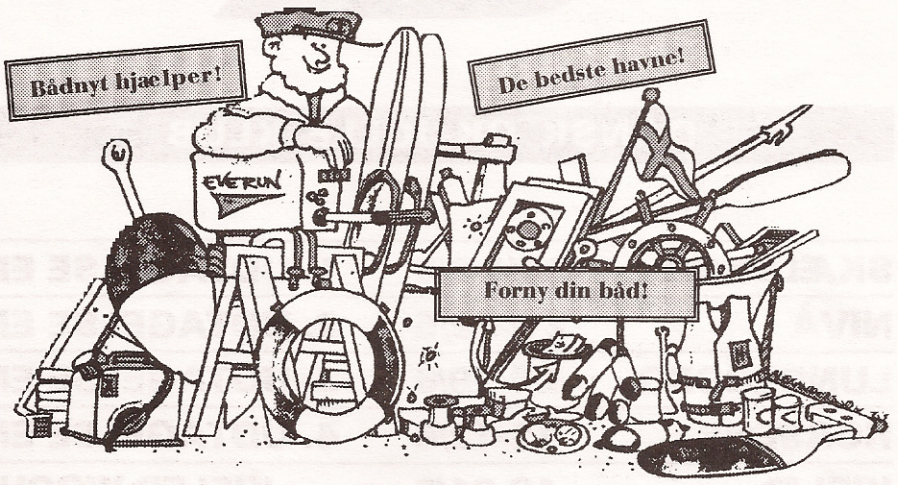
WHEN THE GOING GETS WET...

Bådnyt

Kapsejlads!

Her findes nyhederne!

Køb eller skift båd!



TEGN ABONNEMENT PÅ BÅDNYT NU!

Bladet kommer 12 gange om året og informerer dig om alt, der har med både og livet på havet at gøre. I flotte reportager med lækre farvebilleder får du svar på alt, hvad du behøver at vide, for at få den størst mulige glæde af din båd!

Henvendelse vedr. abonnement til Bonniers Kundeservice:
Telefonisk: 44 92 93 94 mandag til fredag kl. 10 - 16.
Nummeret 44 53 84 00 er åbent hele døgnet for abonnenter med trykknaptelefon.

Bådnyt

FLOT LAK MED RULLE.

af Michael Maisch Olsen.

Med VELVET rulle fra Spektra og Hempel 1-2-3 lak blev jollen lakkeret på 30 min med et flot resultat.

Ifølge Hempels lille malebog 94, skal lakkering altid gøres med pensel, og gud hvor tager det lang tid. Jeg nærlæst lidt på malerullerne ved siden af penslerne, og fandt her en ny rulle, en videre udvikling af den tidligere mohair-rulle, som har skum kerne og et lag vilour/velvet yderst. Ifølge produktbeskrivelsen god til lak på bil og båd, så den måtte jeg prøve, pris kr. 38.00 samt en ny rullestang, da rullen har lejer indbygget.

Først en let slibning med rystepudser og 180 papir, meget let og hurtigt. Slibningen skal ikke være for grundig, det er spild af tid og sandpapir. Herefter afvaskning med 3Xsamiakspiritus.

Derefter med lille pensel lakkering omkring kompasset og de øvrige faste monteringer på dækket og i cockpittet, en beskæring som malere vil kalde det.

Man skal ikke være fedtet med lakken på rullen, da den let kommer til at være for "tør". Der dannes lidt luftbubler i starten, som dog efter 30sek er helt væk. Det færdige resultat blev bedre end mine foregående lakkeringer med pensel, der var ingen stryge-striber overhovedet. Samme rulle var forud for lakkeringen brugt til påføring af Farvolin og Yacht emailie på skroget. HUSK grundig rensning af rullen!

.....

PÅ NÆSTE SIDE KAN DU LÆSE EN LIDT FORSINKET ØJENVIDNE BERETNING FRA DM 1993 I HORSENS. KVALITETEN AF BERETNINGEN ER BLEVET BETYDELIGT BEDRE, DA HISTORIER HAR DET SOM GOD RØDVIN, DE MODNES MED TIDEN.

DM FOR OK-JOLLER 1993 I HORSENS

Traditionen tro og forsinket som altid kommer der her en beretning om DM for OK-joller 1993. Jeg tror nok, at stævnet blev afholdt en gang sidste sommer ca. juli. Idet Flu ikke kunne få lov til at benytte sin kones bil, ("Det er den, som han påstår, er hans") blev jeg nød til at finde en, der kunne transportere mig til jylland, for min kæreste har ikke nogen bil. Den heldige vinder blev Lørdagskyllingen fra Helsingør. Meget bekvemt for der bor jeg også. For at gøre turen anderledes end alle de andres tog vi turen over Hundested til Grenå og derfra med bus til Horsens. For at I ikke på nuværende tidspunkt skal blive totalt forvirret, så er bussen Lørdagskyllingens. Efter flere timers transport ankom vi til Horsens midt om natten uden øl, men med to lunkne slatter cola ju'biiie !!

Næste morgen skulle der måles joller, og findes personer der "kunne sejle ok-jolle". Det var der næsten ikke noget besvær med lige bortset fra, at Flu og Anders And havde talt i telefon i to dage med diverse mistænkelige personligheder. Dette resulterede i, at nogen indvilligede i at tage af sted, for vi fik samlet 30 joller hverken mere eller mindre. Selve målingen af jollerne var ikke det store problem. Det drejede sig om mærker på riggen, dybde af sværet og vejning af jollen. Det sidste er ikke noget problem, idet de Danske joller vejer fra ca. 75 kg til 80 kg. Vi har kun en outsider, men det finder Knud jo nok ud af. Var det ikke omkring 63 kg ved VM i 91?.

Nå- nu til det mere alvorlige. "I hvert fald for nogen". Nemlig sejladserne. Jeg kan desværre ikke rigtigt huske, hvad de gik ud på, men jeg har en resultatliste, der kan fortælle mig lidt om, hvem der kom hvor.

De 2 første sejladser blev sejlet i let vind ca. 6-8 m/s. I følge resultatlisten blev sejladsen vundet af Lind skarpt forfulgt af Flu og Knud. Anders And kom vraltende ude fra den ene fløj og

blev nr. 4 i mål. " Fløjene blev under dette DM sejlet tynde af A. And for det plejer at være godt i Horsens, I ved nok op til lossepladsen o.s.v.. I 2. sejlads havde Bruno, Lørdagskyllingen og Buhl som sædvanligt en tættere in fight. De blev henholdsvis 20, 21 og 22.

Nyhed!! Et ørevidne til et øjenvidne fra Helsingør berettede i Helsingør svømmehal, hvorledes han havde set Lørdagskyllingen midt under en snestorm i januar måned slæbe sin jolle ud på ydermolen i håb om, at jollen skulle havarere: "Idet han nu hellere vil hænge på et gadehjørne end i en OK- JOLLE". Det lykkedes, idet masten brækkede under en flyvetur, men da dette stunt ikke skal lykkes efterlyses hermed en 3M mast.

Næste dag!. Vinden var nu frisket til mellemluft ca. 8-12 m/s. Da jeg under gårdagens sejladser havde placeret mig en del efter nr.7, havde jeg besluttet at gøre en indsats. Det lykkedes mig at runde topmærket godt 10 minutter foran nr.2, hvilket også var nødvendigt, for at jeg kunne have en rimelig placering ved bundmærket. Jeg rundede bundmærket som nr.3 godt 10 minutter efter nr. 1. Nå- nu ikke mere om det. I denne sejlads blev Høkeren nr. 10, PC'Jan 15 og Lise Mikkelsen nr. 19. I 4. sejlads vandt Karsten Hitz, Laser Steen blev 13 og Mogens blev nr. 16. Om aftenen blev der arrangeret en indendørs grill fest, hvor Høkeren leverede op til flere øl. Snipe roerne var også inviteret, men de havde arrangeret omkring 20 privat fester, der alle blev afholdt. De må virkelig kunne lide hinanden. Jeg har forresten glemt at berette, at der blev sejlet duelsejlads mellem OK og SNIPE sejlerne. Vi vandt selvfølgelig 2 - 0.

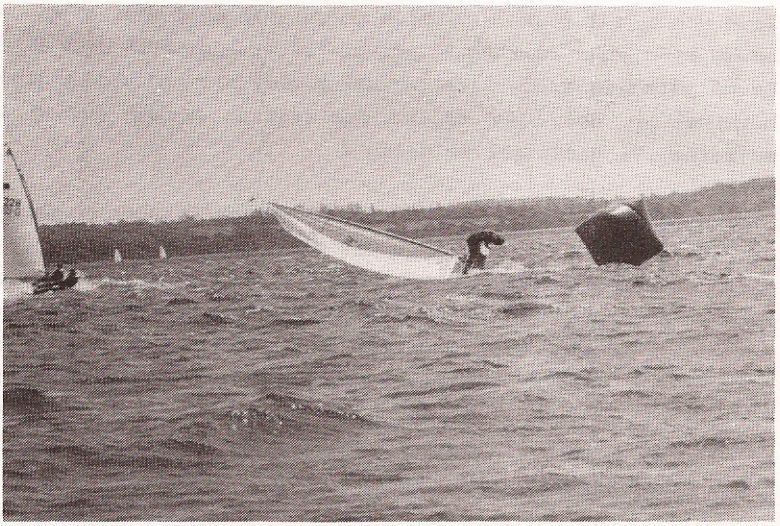
Sidste dag!. Vinden havde i løbet af natten frisket en smule. Vi var nu oppe på en frisk brise ca. 13 - 17 m/s. For at det kunne blive et officielt DM, havde vi nu fået B & W på banen og var nu oppe på 30 startende joller. Efter de 4 første sejladser var jeg nu havnet på 6 pladsen. Jeg var klar over, at jeg måske havde presset mig selv for hårdt i de foregående sejladser. Referat skrivningen var ved at falde over i hænderne på Høkeren. Det var på tide at gøre noget drastisk. Start skuddet var lydt, og min jolle slog nærmest smut over vandet. Jeg var fortvivlet. Jeg

kunne simpelthen ikke holde den tilbage. På lænseren fik jeg regnet lidt på placeringerne og fandt ud af, at jeg var oppe og ligge nr. 5 samlet. Jeg tog en hurtig beslutning og lavede en læ kæntring på et passende sted. Det var perfekt. Masten borede sig ca. 30 cm ned i bunden, hvilket bevirkede, at jeg kunne vente til det rigtige antal sejlere havde passeret. Om beregningerne passede får I at vide senere. Vejen til 6. sejlads!. Efter at have ventet i ca. 1 time, og alle sejlere havde lænset ud til startlinien, blev sidste sejlads annulleret, hvilket gav et dejligt kryds hjem i den friske vind. I sidste sejlads blev Jesper nr.10, Stig nr.11 og M. M. Olsen nr.13. Dette var alt for denne gang. Nu hvor jeg har fortalt, hvordan man gør sig berettiget til at skrive et referat, regner jeg med at få stor konkurrence på dette felt i denne sæson.

Med sejlerhilsen

Christian Midtgaard

NB. Som I kan se passede beregningerne!.



VM FOR OK-JOLLE

Hermed en lille rapport fra min tur til VM for OK-joller i Napier, New Zealand.

Jeg lettede fra Kastrup lufthavn d. 5. januar og landede efter 12 timers flyvning i Hong Kong. Derfra videre til Auckland på New Zealand, igen ca. 12 timers flyvning. Så 1 times flyvning i et lille propelfly til Napier, hvor jeg ankom i øsende regnvejr den 7. kl. 17. Jeg tog straks en taxa til sejlklubben; det var sidste dag for måling af joller til de New Zealandske mesterskaber. Jeg var spændt på at se, om jollen var dukket op.

Efter planen skulle den ankomme til Wellington, som ligger ca. 200 km. syd for Napier, den 5. januar., men båden var der. Det viste sig, at containeren med de 11 både som vi sendte fra Hamborg d. 13. november, var kommet med et andet skib, end det der oprindeligt var planlagt. Og dette skib var allerede ankommet før nytår.

Da jeg både var ret træt og da regnen bare væltede ned, fik jeg lov til at møde op næste dag kl. 7 til måling. Time-up race senere på dagen, og så start på mesterskabet næste dag.

Jeg blev sammen med Christian Midtgård, den anden danske sejler, indkvarteret privat hos en af de New Zealandske sejlere, som boede lige ned til vandet.

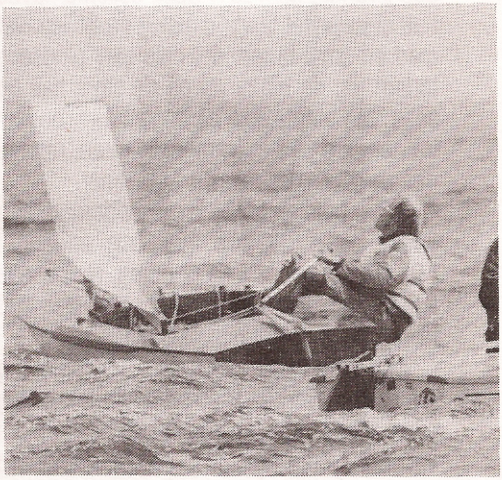
Søbrise 6-10 m/sek. og store bølger, det var hvad de lokale havde lovet. Men de sidste 14 dage før jeg ankom, havde der stort set ingen vind været. Og de første par sejladser blev da også ret tilfældige.

Så hver morgen, når vi kiggede ud på havet, blev vi enige om, at Stillehavet faktisk ikke var noget helt dårligt navn til dette ocean. Men efterhånden kom søbrisen da lidt efter lidt. Der var varmebølge på dette tidspunkt, og helt op til 39° den ene dag.

Jeg endte på 10. pladsen ved New Zealandsmesterskabet med placeringerne: 26-13-19-3-12-9-11. 60 deltagere fra 7 nationer.

Jeg brugte dette stævne til at trimme en ny mast ind og prøvede flere sejl. Jeg fandt ud af, at jeg ikke gik højt nok i den lette luft, så i ugen mellem NZ-mesterskabet og VM var jeg en flittig gæst hos den lokale sejlmager, hvor jeg kom og ændrede på det ene sejl.

Under stævnet blev vi en aften kørt ud til nogle ganske flotte vandfald, hvor vi fik serveret grillmad. Dagen efter stævnet havde vi en bustur rundt til flere af de mange vingårde, der var i omegnen. Med diverse prøvesmagninger og efterfølgende frokost.



Men ellers gik dagene med træning på vandet og besøg hos sejlmageren.

Vejret var stadig solrigt og temperaturer på 25-30°.

Nå, dagen oprandt for 1. sejlads i VM. 5 m/sek. skulle der blive. På med mit ændrede sejl. Nr. 1 ved første mærke; besøgene hos sejlmageren havde tilsyneladende ikke været helt forgæves. Men ak, vinden friskede mere

og mere, og jeg gik dårligere og dårligere, og endte på 7. pladsen. Ned til sejlmageren igen og åbne toppen af sejlet. Men nu fik jeg ikke brug for dette sejl mere, da luften nu begyndte at komme. De sidste dage slog vinden om i syd og blev rigtig hård, bølgerne 3-4 m og temperaturen faldt til 13-14°; det virkede pludselig ret koldt.

Med serien: 7-9-21-12-10-11-16 sluttede jeg på en 12. plads ud af 66 deltagere. Resultatet var jeg ikke særlig tilfreds med, men min fart var ikke helt så god som den skulle have været. Så nu må jeg se frem til EM i Tyskland i august.

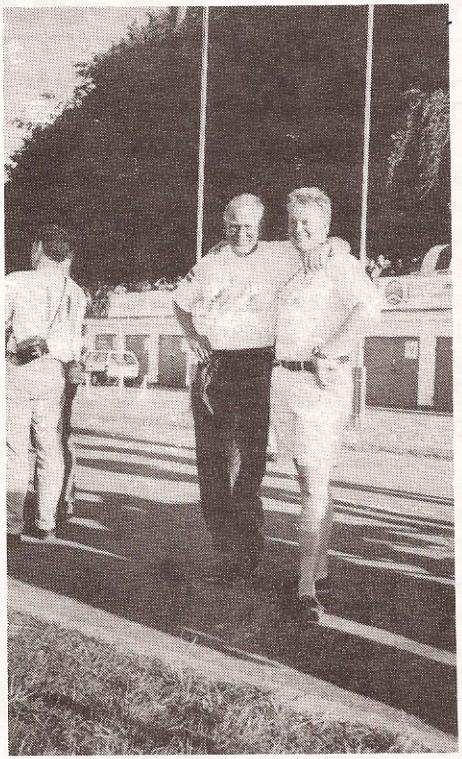
Napier, som byen jo hed, blev i 1931 ramt af et jordskælv og stort set hele byen blev jævnet med jorden. Hele området hævede sig ca. 3 m. Det sted hvor jeg boede lå 500 m ude i vandet før 1931. Også sejlerne havde haft et beskytet farvand afskilt fra Stillehavet med en smal tange; det hele blev pludselig tørlagt, og de måtte ud på de store hav og sejle. Jeg stødte ikke på nogle hajer, bortset fra dem jeg så i et kæmpeakvarium, men til gengæld var der masser af delfiner.

Jeg mødte en enkelt dansker derned, han havde sejlet OK-jolle mod mig engang i 60'erne. Han var fra Kalundborg. Han boede lige ved havnen på toppen af en næsten 100 m høj klippe. Fantastisk udsigt.

Min hjemtur gik over Tokio. 0° var der, og mit eneste overtøj var en tynd regnjakke. Jeg overnattede i en iskold del af lufthavnen; det var ikke særlig morsomt. Jeg havde forhørt mig om et hotelværelse. Det billigste kostede 850 kr., men så var det også uden morgenmad.

Hjemme igen den 31. januar efter en meget fin tur. Og jeg vil endnu engang takke Sejlklubben, Budstikken, Roche og Forstædernes Bank, samt alle de mennesker, der gjorde et stort arbejde for at turen kunne komme i stand. Så er jeg bare lidt ked af at jeg ikke gjorde det bedre.

Venlig hilsen, Jørgen Lindhardtsen.



Ergebnisliste Weltmeisterschaft 94

	1	NZL487	L. Armit	8	1	3	4	1	25	1	27,7
	2	POL171	M. Kusznierewicz	10	3	2	6	2	dnf	3	45,1
	3	AUS678	R. Blasse	4	5	14	2	12	1	4	47,0
	4	NZL479	A. Hannering	3	12	1	14	5	4	8	55,7
	5	GER672	K. Hitz	17	4	15	1	3	26	2	60,7
	6	NZL491	P. Waymouth	1	27	8	8	7	8	7	68,0
	7	AUS621	C. Schmidt	9	11	7	3	16	2	10	69,7
	8	NZL475	N. Mannering	2	2	5	5	19	18	15	71,0
	9	NZL369	G. Wilcox	14	6	9	18	6	7	9	86,4
	10	AUS668	A. Blasse	6	20	16	dnf	9	3	6	92,1
	11	GER638	S. Hengstmann	27	14	19	11	4	5	14	100,0
XX	12	DEN1280	J. Lindhardtsen	7	9	21	12	10	11	16	101,0
	13	AUS643	W. Andrew	18	30	11	7	11	9	13	105,0
	14	NZL481	J. Porebski	22	26	6	9	17	6	11	106,4
	15	AUS679	G. Adams	26	19	4	13	18	15	5	107,0
	16	NZL476	D. Gourley	5	15	20	15	8	dnf	12	110,0
	17	SWE2732	A. Persson	35	7	10	20	20	13	17	123,0
	18	SWE2697	J. Persson	20	18	30	24	15	10	18	141,0
XX	19	DEN1259	C. Midtgaard	40	8	32	10	23	16	21	146,0
	20	GBR2065	M. Jaggs	12	17	17	26	22	41	19	149,0
	21	POL33	M. Leszczynski	11	10	37	25	21	14	44	154,0
	22	NZL474	T. Clifford	16	21	13	32	26	21	33	165,0
	23	AUS675	M. Johnson	30	37	12	16	41	20	24	175,0
	24	NZL493	P. Rhodes	36	24	35	29	13	12	26	175,0
	25	AUS673	M. Jackson	23	39	23	17	42	17	23	178,0
	26	AUS689	C. Jelfs	13	23	38	23	24	24	39	181,0
	27	NZL485	D. Hoogenboom	15	34	26	28	32	22	22	181,0
	28	AUS692	B. Buchanan	43	16	25	22	31	30	27	187,0
	29	NZL483	R. Hall	24	31	27	19	38	40	20	195,0
	30	NZL470	J. Trow	28	28	29	dns	14	32	30	197,0
	31	AUS650	P. Jackson	29	35	39	21	34	19	28	202,0
	32	SWE2729	H. Elkyaer	38	25	22	27	35	23	34	202,0
	33	NZL469	B. Hogg	31	60	33	38	27	28	29	222,0
	34	NZL490	J. Hoogerbrug	42	22	31	42	45	27	25	225,0
	35	GER698	J.-D. Dellas	45	13	28	dnf	39	36	31	228,0
	36	NZL456	D. Munro	19	32	45	41	28	dns	35	236,0
	37	SWE2655	J.-E. Nystedt	21	58	18	dnf	30	35	41	239,0
	38	GER634	R. Prinz	39	44	52	39	29	29	46	262,0
	39	SWE2644	T. Hansson-Mild	32	36	34	31	dnf	dnf	32	268,0

1. EM-udtagelse den 30/4-1/5 1994 i Skælskør.

Årets første EM-udtagelse skulle stå i Skælskør Amatør Sejlklub. Så Anders Andersen og undertegnede drog fredag aften afsted, så vi kunne være perfekt forberedte til slaget. Vi mødtes med "Høker-Tom " i Frederecia, hvor vi indledningsvis tog hans nyeste buler i Toyotaen i nærmere øjesyn!!Da vi over midnat kom til Skælskør fandt vi Helsingørdrengenes bil vildt parkeret udenfor det Westergaardske hjem, så vi reddede os overnatning her.

Der deltog 19 OK-Joller med tre lokale skælskørsejlere, så det var et rimeligt felt, det tidlige tidspunkt taget i betragtning. Sejladserne fandt sted udfor Kobæk strand i det brofyldte Storebælt. Jollerne blev sat i vandet fra stranden. Vi var imidlertid en del sarte sjæle, som gik udfra lodsbroen, lige indenfor fjordudmundingen. Skælskør Fjord er 4,5 m. bred, så en OK-Jolle kan sagtens krydse ud!!!!

De to New Zealandske VM deltagere Jørgen Lindhardtsen og Christian Midtgaard var tydeligvis i god træning og kom til at dominere stævnet. Lørdagens sejladser blev afviklet i frisk vind optil 12 m/s sidst på dagen, så alle var lidt stive i benene om aftenen. Jørgen Lindhardtsen vandt alle tre sejladser om lørdagen, mens Christian Midtgaard, Steen Christensen, Ulf Brandt og Anders Andersen sloges om de efterfølgende pladser.

Om aftenen var vi ca. 10-12 stykker som spiste middag i klubhuset. Efter middagen underholdt Ulf med "Løgnehistorier" !!!!!!

Søndag morgen var vinden frisk, men hold da kæft, hvor var det koldt allerede da vi stod på land. Vi stod på lodsbroen og håbede på, at ingen tog ud at sejle. Men selvfølgelig var der to, som skulle ødelægge dagen. Så vi måtte sætte skuderne i vandet. Efter en rum tid fik man da også varmen.

Jørgen Lindhardtsen havde ikke det samme styr over tingene som om lørdagen, men det havde Christian Midtgaard, hvis sejl var et stykke importeret australsk pergamentpapir. "Føtexbamsen" vandt begge sejladser og blev samlet toer. Jørgen Lindhardtsen vandt overlegent. Straks efter sejladsen satte vi jyder kursen mod Korsør Havn, hvor vi måtte skubbe "Høker-Toms" bulede Toyota igang!!!

Alt ialt et godt stævne fra Skælskør Amatør Sejlklubs side. Med sejladser i frisk vind, som gav mange af os årets første rigtige hængetræning. På nær de to VM-deltagere. som klart var i bedre træning end de øvrige deltagere.

Forhåbentlig samles vi rigtig mange til de resterende EM-udtagelser!!

God vind

OK DEN 1260

Henning Biering Nielsen.

SÅ BYGGES DER JOLLER.

Som jeg har lovet redaktøren, på denne fine avis, vil jeg i de følgende numre fortælle og forklare om mit byggeri af en Ok-jolle.

Enhver god historie har sin begyndelse og denne starter i Helsingør.

Vi er tre bådbygger lærlinge, som på et skoleophold blev enige om, at bruge den ugentlige projektdag på noget fornuftigt, så hvad andet end at bygge en Ok-jolle.
Vi lagde hårdt ud med at kontakte Dansk sejlunion, for at få konstruktionstegninger. Da det tog 14 dage inden de tog sig sammen, fik vi tiden til at gå med at tage på havnen for at glo på de tilstedeværende joller og lave ror og sværd.

Sværd og ror er limet op i Abachi og Mahogni, derefter er der lagt en 300 måtte på roret og to på sværdet. Sværdarmen er formlimet, for at få så høj styrke som muligt. Til slut har vi spartlet ud med epoxy og pusset og poleret i én uendelighed..

Som omtalt i sidste Ok-nyt, havde vi en ide om at bygge skroget i cold mould, hvilket på godt dansk vil sige formlimet. Vi ville spænde 3 til 4 lag finér over en ploug. Da Ok´eren er knækspantet skulle det gøres i 3 stykker. Der er ingen tvivl om at det vil give et ufatteligt let og stift skrog. Man render dog ind i nogle problemer med at få fineren til at slutte tæt, da der på Ok´eren ikke er runding nok. Man er derfor nød til at finde en limmåde som med garanti kan holde fineren sammen og dette spekulerer vi stadig meget over. Vores plan var at lave en båd med max. runding fortil og som skulle flade meget ud på de sidste par stationer. Det ville give en lovlig "spoiler" som vil give en rigtig god fart ned af bakke og en relativ god fart på kryds, som kunne opvejes af at ingen af os er så tunge.

Desværre er vi ikke kommet ret meget længere end en halv færdig ploug, som ligger på Horsens Forbrændningsanstalt, afleveret af 3 hængørede lærlinge. Grundene, som der er nogle stykker af, skal vi ikke komme nærmere ind på. Men vi har tusinde af gode undskyldninger.
Joller skal der bygges, og da vi er kommet lidt i tidsnød, har vi lånt Ok klubbens form og vil støbe jollerene i glasfiber. Det skal dog siges at der stadig leges med tanken om en formlimet jolle. Man bliver klog af sine fejl, så det skal nok lykkedes.

Der støbes i midten af Marts og vi forsøger at få jollerne færdige til dette års DM.

Fortsættelse følger i næste nummer af Ok-nyt.

Buhl.

OK - JOLLEN I SÆRKLASSE !

L. overalt	4,00 m
L. i vandlinien	3,81 m
Bredde	1,42 m
Dybg. u/sværd	0,20 m
m/sværd	1,00 m
Sejlareal	8,25 m²
Skrogvægt	72,00 kg

HURTIG
STÆRK
SMUK
LET

P. Oddersborg's Bådebyggeri

Sognevej 31 • DK-5884 Gudme
Tlf.: 62 28 19 59 • Fax: 62 28 20 59

Internationale Regatten 1994

9.-12.6.	Gdansk Cup YK ST. Gdanks, Poland	Polish Yachting Association Fax +48 22 48 04 82
18.-21.6.	Kiel Week Kieler Yacht Club	Kieler Yacht-Club e.V., Hindenburg- ufer 70, D-24105 Kiel, Germany Fax +49 431 8 39 39
14.-17.7.	German Nat. & Open SCBG Abtl. Segeln Müggelsee, Berlin	SCBG Abtl. Segeln, Müggelseedamm 72, 12587 Berlin, Germany
23.-29.7.	British Nat. & Open Brixham Yacht Club Torbay, Devon	Mr. A. Salsbury, 54 Burghleigh Road, Shipham, Torquay, TQ2 6JK, UK Tel. +44 803 615546, Fax +44 254 830 350
11.-14.8.	Danish Nat. & Open Hvidovre Sejlklub	Hvidovre Sejlklub, Hvidovre Standvej 31, 2650 Hvidovre, Denmark Tel. +45 3677 0518 or +45 42 90 39 64
20.-26.8.	**European** **Championship** Neustadt, near Travemünde, Germ.	Entry through national associations Herward Scharnberg, Kiekebusch 1, 23730 Neustadt i.H., Germany Tel. +49 4561 8837
2.-4.9.	Finnish Nat. & Open Club Jollarit Soumenoja, Espoo	Kari Vainio, Loydost 1 F 80, 01600 Vantaa, Finland Tel. +358 0 566 68 85
3.-4.9.	British Inland Grafham Water SC near Cambridge	David Rose, 202 High Road Trimley St. Martin, Ipswich IP10 OUP, UK, Tel. +44 394 272754, Fax +44 254 830 350
8.-11.9.	Polish Nat. & Open Wtadystawowo near Puck, Baltic Sea	OSIR Puck, ul. Nowy Swiat 17, 84-100 Puck, Poland Tel. +48 58 732951, Fax +48 58 732610
1995		
3.-6.2.	New Zealand Nat. & Open	Nigel Mannering, 17 Denholm Road, Napier, Tel. +64 6 835 0741

HVAD ER OK-KLASSENS IMAGE.

af Michael Maisch Olsen.

Betragtes vi OK-jolle sejlere stadigt som drukmåse med hang til hurtige kvinder og vilde stævner?

På bagsædet af en ældre Ford Taunus Savoy på vej fra Horsens til København, blev jeg overrasket over jolleomverdens syn på OK-jolle sejlerne. Jolleomverden blev representeret af en Snipe-gast og Laser-sejler, som klarer sig klart over middel, ingen navne nævnt.

"*jeg kan ikke drikke om aftenen og sejle seriøst dagen efter.*"

Jeg følte ikke der var behov for at forsvare dette syn på os OK'ere. Jeg ser vort sociale samvær som OK-jollens stærke side, da alle, med mindre de ikke ønsker det, bliver inddraget i samtalen på land, samt de øvrige sociale aktiviteter.

Alle jolleklasser skulle have en "Høkermobil". Til de OK'ere som ikke har deltaget i stævnerne de seneste år kan jeg berette, at Tom Petersen, Sønderborg altid tager et par rammer øl og senest vand med til sejladserne rundt i landet. Det at vi kan samles på havnen efter endte sejladser og dele et par dåser, mens sejladserne bliver fordøjet, er en af hjørnestenene i klassens identitet. Ikke sjældent har jeg i såvel jolle- som kølbådsklasser set sejlerne drive hver til sit, når man har sat benene på Danmarks flade jord.

Havari - trim - taktik og løgnhistorier bliver udvekslet og nye sejlere i klassen bliver hurtigt "optaget". Selvfølgelig kan man i de fleste klasser hente hjælp hos den "gamle garde", dog ser jeg det lettest ske i OK-jolle klassen.

En god løgnhistorie er altid bedre end virkeligheden, selvom tidligere tiders OK-jolle stævner har været vilde - våde og voldsomme, tager det tid, laaaang tid at ændre et image.

Ja, vi er til vilde joller og vilde kvinder, dog er de som regl også vores egne, og iøvrigt holder vi af en god snak og lidt underholdning.

Jydeekspressen Jylland - Vallensbæk tur/retur.

Fredag mødtes vi jyder i Fredericia (Donald Dock, Hooker Tom og halvjyden Henning). Målet var Vallensbæk ved Køwenhawnstrup. (Djævleøen).
Pizzaekspressen var allerede ankommet og havde sørget for sovemulighed i klubhuset. Efter aflæsning og høker-bajere, var der ro.
Næste morgen fik vi morgenmad på verandaen i solskin, og så var vi klar til sejladser. Sejladserne skulle sejles på nye olympiske baner med fire mærker og"inderloop". (Uofficielle kilder angiver at Flu Brandt, Helsingør har været ophavsmand til disse banesystemer, da 80% er læns og 20% er kryds. Dut, Duuuut). Høker Tom fattede ikke en brik!!
Vi sejlede tre korte sejladser i mellemluft og høj sol om lørdagen. Jyder satte sig på de to første sejladser og en sjællænder fik den sidste første plads foræret!
Lørdag aften var kun den hårde kerne tilbage i Vallensbæk. Jyderne plus pizzaekspressen tog til Køwenhawn for at se på bare ben og damer, Tom måtte føle sig frem, da han havde glemt sine briller! Middagen blev indtaget på Peppe's Pizzabar. Anders And og Multo Bouno spiste om kap, men pizzaekspressen gik ind i en skralder.
Søndag blæste det kraftigt og vi sejlede to sejladser i 10-12 m/s med STORE bølger. Sejladserne var præget af flere styrt. Lind måtte have lappet sit gamle hoved og pizzaekspressen gik i land på ydermolen!!
Totalt set et godt stævne, selvom den lokale stjerne Knudkovending ikke deltog!
I øjeblikket kører vi ved Slagelse og har det mægtigt sjovt med at skrive referat og fortælle sandheder/vitser. Dette skal dog ikke betragtes som et referat, da Jørgen den gamle Lind blev nr. 7 og skal skrive referat. (Hvis han har hukommelsen i behold!)

Fodnote: Jagtnyt for de jagtinteresserede.
"Hvilke ænder må skydes hele året?"
"Sjæl-ænder!!"

Sejlerhilsen Jydeekspressen

Vallensbæk Sejlklub

21. - 22. maj 1994

Pinsestævne

OK-jolle

FORELØBIG RESULTATLISTE UDEN FRATRÆK. LAV-POINT SYSTEM

PLC	SEJLNR.	NAVN	KLUB	1	2	3	4	5	POINT
1		1246 Anders Andersen	Horsens	1	3	2	2	2	9.75
2		1273 Ulf Brandt	Skovsh.	2	4	3	3	3	15.0
3		1261 Tom Pedersen	Sdr.borg	3	1	5	6	5	19.75
4		1277 Jesper Kjeldsen	Nivå	5	5	4	4	4	22.0
5	AUS	668 Christian Midtgaard	Helsingø	10	10	9	1	1	30.5
6		1215 Jesper Andersen	HVSS	7	6	7	5	6	31.0
7		1280 Jørgen Lindhardtsen	HVSS	4	2	1	DNC	DNC	46.75
8		1238 Anders Stenfelt	Helsingø	11	7	11	10	9	48.0
9		1260 Henning Nielsen	Kalø Vig	6	8	8	8	DNF	50.0
10		895 Michael Maisch Olsen	HVSS	8	12	PMS	7	7	54.0
11		1256 Christian Bouno	Nykøb. F	13	16	14	9	8	60.0
12		1129 Mogens Johansen	Solrød S	12	11	6	DNC	DNC	69.0
13		1221 Jan Nygård Pedersen	VSK	9	13	13	DNF	DNF	75.0
14		1224 Morten Mathiesen	HVSS	18	9	10	DNC	DNC	77.0
15		1217 Michael H. Malichim	Skælskør	15	14	15	DNC	DNC	84.0
16		920 Karl-Erik Svarre	Skælskør	14	15	17	DNC	DNC	86.0
17		1064 Henrik Søgren	Skælskør	17	18	12	DNC	DNC	87.0
18		1262 Ole Mortensen	Skælskør	16	17	16	DNC	DNC	89.0
19		1236 Anders Olsen	HVSS	19	19	18	DNC	DNC	96.0

ntal deltagende både : 20 19 19 11 11
oint for DNF/DSQ/PMS/DND/RET/DNS : 20 20 20 20 20
int for DNC : 20.0

NF: ikke fuldført, DSQ: diskvalificeret, DND: disk. (ikke fratræk)
MS: startfejl, RET: udgået, DNS: ikke startet, DNC: ikke deltaget

(FILNAVN : OK-PINSE Søndag d. 22. Maj 1994 Kl: 11:28)

170594

Nivå Bådelaug.
ved Hans Ole Skovsgaard
Strandvejen 388A.
2990 Nivå.

Vedr. AFLYSNINGEN af Nivå Center Cup 1994.

Dansk Ok-jolle klubs bestyrelse finder aflysning af Nivå Center Cup meget uheldig. alene på grund af den meget sene aflysning.

Til stævnet som skulle afholdes den 21.-22. maj 1994 modtag Dansk Ok-jolle Klub primo maj invitationen. Dette stævne skulle for Ok-jollerne være det 2. af 4 udtagelsesstævner forud for Europamesterskabet. som afholdes i Tyskland medio august.

Lørdag den 14. maj modtog vor formand. Ulf Brand en anonym telefon-opringning fra Niva Bådlaug. som kort fortalte. at sejladsen var aflyst. Dette værende 7 dage forud for stævnedagen.

Begrundelsen for aflysningen var. at "man" havde glemt det var pinse. hvorfor der ikke var mulighed for at få folk til afvikling af stævnet.

Det er for dårligt. når sejlklubben har indsend melding om stævnet til Kapsejlads-kalenderen 1994. samt udsendt invitationen til stævnet umiddelbart forud for aflysningen.

Hvor går man hen og finder en sejlklub som vil presse en ekstra jolle-klasse ind i deres stævne. samme Week-end, og er der i det hele taget en kapsejlads for joller samme Week-end?

Vi har i Dansk OK-jolle klub fundet det nødvendigt at påtale denne aflysning. ligesom vi har fundet det nødvendigt at underrette DS.

Kopi fremsendt til DS.

Dansk Ok-jolle Klub.
ved Michael Maisch Olsen.
Kærstykkevej 65.
2650 Hvidovre.

JOLLER TIL SALG;

Ny OK-jolle/møbel, bygget i Delfs-formen, fyldigt forskib suverænt træarbejde af proff, ligner et møbel, leveres uden beslag, evt. med mast(finn-jolle mast). kan skaffe tov og beslag til yderst fornuftige priser.
KR. 23.000,00, ring Stig Westergaard, 3124 2571

Ny OK-jolle, Koldjolle (Beton-Kold), ikke målt. Green sejl Boycemast jollevogn og presenning.
KR; 24,000.00, ring Per Risvang tlf; 8619 0336 eller Finn "Beton" tlf; 8617 8570.

D-1233, Mahogni finèrjolle med klar lak bygget af badbygger i Roskilde. Needlespar rig, Green sejl, presenning og jollevogn. Fremstår meget flot.
KR; Bedste bud over 7,000.00.
Ring Mads Elleskov, tlf;49263399

D-1151, Henriksen jolle, glasfiber skrog og dæk, fremstår velholdt ifølge sælger. Hvid med grøn stribe, alu.rig presenning og jollevogn, 2 stel sejl
KR; 4,000.00 - ring Susanne Resum, tlf; 7572 1318 efter annonce i Den Blå Avis.
Masten er ikke en krone værd, ifølge flere som har set på jollen, men der er vel mulighed for et billigt skrog?

D-1025, Henriksen, total istandsat, alu-rig og et Green-sails. Joller er istandsat for kr. 8.000, 00 herunder total autolakkering og udskiftning af beslag og tovværk.
ring, 4265 1935 - 4468 1123, prisen kan forhandles.
Sælges af ejer pga. fejlkøb, "for livlig jolle".

D-1038, Henriksen jolle, fiber skrog med trædæk, 2 træmaster og sejl, jollevogn. Trænger til en hånd.

KR; 3,500.00 - ring Espen Elin, tlf; 7515 5575
efter annonce i Den Blå Avis.

D-663, Hans Åge Larsen jolle i finèr, velholdt og sejlklar med Kjølhede træmast, sejl og jollevogn.
KR; 3,500.00 - ring Henrik Forss, tlf; 4750 5070.
efter annonce i Den Blå Avis.

D-767, Hans Åge Larsen finèrjolle, meget velholdt jolle, træmast og sejl, klar til kapsejlads. Ejeren har flere OK-joller, hvor denne sælges.
KR; 5,000.00 - ring John Rasmussen, tlf; 4370 0290

Ældre Ok-jolle, god stand, hvid med rødt dæk, "komplet".
kr. 2.000,00, ring 3834 8916, set i politiken.

.....

INDMELDELSE , KONTAKT ET BESTYRELSESMEDLEM ELLER INDBETAL KR. 175.00 PÅ GIRO 319 3160, TIL KASSEREN.
HUSK INDBETALER NAVN OG ADR.

.....

De tidligere annoncerede artikler er udgået pga. overskud af materiale. Vil blive sendt senere på året.

.....

DEADLINE FOR NÆSTE UDGIVELSE ER ULTIMO JULI 1994.

.....

Neustädter Segler-Verein e.V.

Herward Scharnberg

OK-Jollen
Europameisterschaft
20.-26. August 1994
Neustadt/Ostsee

07.03.94

To all
European National Secretaries

OK - Dinghy European Championship

Dear Sir or Madam,

the city of Neustadt in Holstein, Germany, this year celebrates it's 750-years-anniversary. This appeared to be a good reason for the Neustädter Segler-Verein to organize an international regatta event.

We have the pleasure to invite you and eligible members of your national team of OK-sailors to participate in the European Championship 1994. Enclosed please find the Notice of Race.

In order to reduce costs, we would like to kindly request you to support the organizers:

- Please make further copies of this Notice of Race and distribute them among your national team.

- Please follow the instructions regarding the entry.
  All entries must come through the national secretaries and arrive at the championship office no later than July 24th.
  Keep in mind, that there must be spare time for you to collect the entries from your national team.
  There must be one joint payment of entry fees per national team.
  Please advise all participants accordingly.

For further informations or requirements, please contact the championship office.

We are looking forward to wellcome you in Neustadt.

Yours sincerely

Herward Scharnberg

1. Organization

The organizing authority will be the Neustädter Segler-Verein in conjunction with the German OK Dinghy Association.

1.1 Championship Office

Neustädter Segler-Verein (NSV)
c/o Herward Scharnberg
Kiekebusch 1
D 23730 Neustadt
Phone +49 4561 3592, Fax +49 4561 8837

1.2 German OK Dinghy Association

c/o Norbert Petrausch
Schilkseerstr. 198
D 24159 Kiel
Phone +49 431 373915, Fax +49 431 3296960

1.3 Location of the Event and Race Office

Neustädter Segler-Verein
Jungfernstieg - Rundhafen
D 23730 Neustadt
Phone +49 4561 3271

Access to Neustadt via Autobahn A1, exit no. 13 (north) or no. 14 (south).
The club is located on the east bank of the harbour.

1.4 Racing Area

Neustädter Bucht (Neustadt Bay), Baltic Sea, Appendix A

2. Rules

The regatta will be governed by:
- International Yacht Racing Rules (1993 - 1996)
- Yacht Racing and Championship Rules of the German Sailing Association DSV
- Sailing Instructions
- Rules of the OK Dinghy class
- Constitution of the International OK Dinghy Association addendum A

3. Conditions of Entry

Entries will be accepted only through the National OK Dinghy Associations. All entry forms from one country should be sent together to the championship office. Each form should be signed by the competitor and endorsed by the Secretary. Entries will not be accepted until payment has been received.

3.1 Entry Closing Date

Sunday, July 24th, 1994 (Entries must be received in Germany)

3.2 Entry Fee

There will be an entry fee of DM 300,-

3.3 Conditions of Payment

Personal cheques will not be accepted. One joint payment for all competitors from one country should be made by the national secretary via bank transfer to:

Neustädter Segler-Verein
Bank : Sparkasse Ostholstein, Neustadt
Bank code : 213.522.40
Account No.: 181.054.750

3.4 Eligibility

Eligibility will be in accordance with IYRR Appendix A1. Only competitors under the age of 20 on December 31st, 1994 are eligible for the Junior Award.

4. Programme

Saturday	20.08.	08:00 - 18:00	Registration and measurement
Sunday	21.08.	08:00 - 09:00	Registration
		08:00 - 12:00	Measurement
		14:00	Practice race
		19:00	Opening Ceremony
Monday	22.08.	11:00	Race 1 followed by race 2
Tuesday	23.08.	11:00	Race 3
Wednesday	24.08.	11:00	Race 4 followed by race 5
Thursday	25.08.	11:00	Race 6
Friday	26.08.	11:00	Race 7 and Prizegiving

The racing schedule could be changed by the race officer. The actual number of races sailed per day will depend on weather conditions.

5. Registration

Each competitor must register before measurement. Registration must be completed by 09:00 on Sunday, 21.08. The registration office will be in the same location as measurement.

6. Measurement

Pre-regatta measurements of all boats and spot-checks after each race. Before a boat is measured the valid measurement certificate must be presented. The certificate presented will be the certificate for the regatta.
Approval must be requested from the Jury in writing to use a sail number other than that which is recorded on the measurement certificate.

Competitors may present two masts, two booms, two rudders, two centreboards and two sails.

Each boat shall carry a tow rope of minimum length 10 m and minimum diameter 6 mm.

7. Advertising

The category of the event is B in accordance with Appendix A3 of the IYRR.

8. Scoring

The Bonus-Points Scoring System Appendix B2.1 of the IYRR will apply.

9. Sailing Instructions

Sailing instructions will be available to each competitor at registration. Secretaries of National Associations will obtain one copy after June 1st, 1994.

10. Prizes

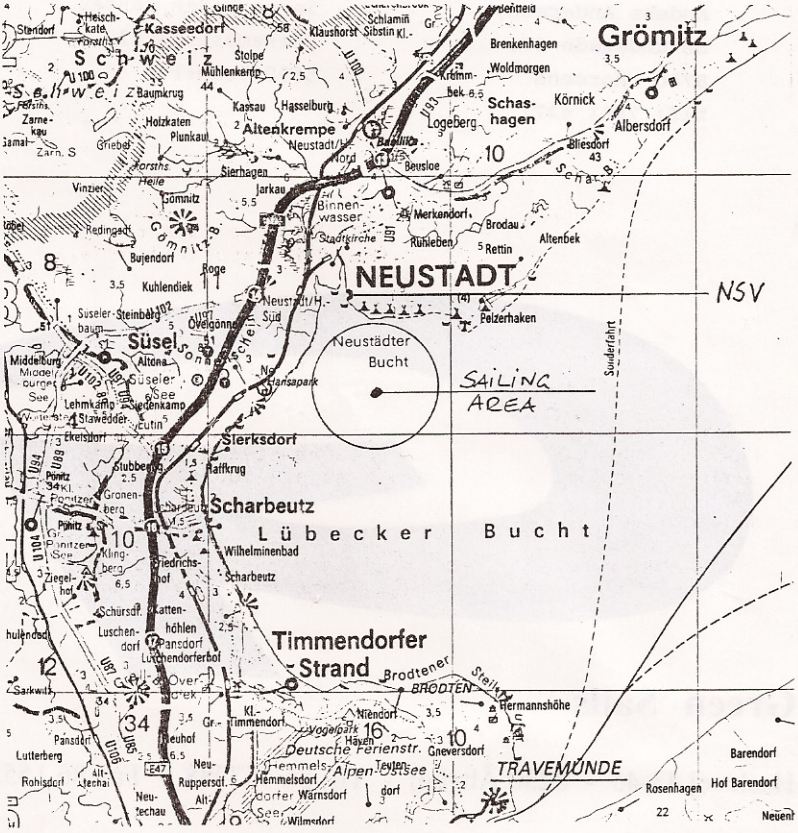
The winning helmsman will receive the OKDIA Euro Cup and a gold coloured medal.
Silver and bronze coloured madals will be awarded to the second and third placed helmsmen.
The leading junior helmsman will receive a junior prize.
Special prizes will be awarded as available.

11. Jury

There will be an International Jury constituted in accordance with Appendix A5 of the IYRR. There shall be no appeal from its decisions.

12. Accommodation

Camping and parking of mobile homes will be made available by the organizers close to the Neustädter Segler-Verein club facilities. Road signs will mark these areas.
For hotel accommodation or private rooms contact:

Kurverwaltung Neustadt
D-23730 Neustadt
Phone +49 4561 7011, Fax +49 4561 7013

Appendix A - Sailing Area