

OK-nytt



NOVEMBER 1991

INDHOLDSFORTEGNELSE.

Bestyrelsens side.....	side 2
An Overseas Adventure, Graham Adams.....	3
Referat fra OKDIA's Annual General Meeting.....	5
International OK Dinghy Rule Changes 1991.....	7
Free Style.....	9
Referat fra Generalforsamling, OK-kluben 1991.....	10
Referat fra VM 91.....	11
Resultatliste VM 91.....	12
Regnskab for 1990/91, Dansk OK-JOLLE KLUB.....	13
Referat fra DM 91.....	14
Resultatliste DM 91.....	14
Referat fra Harboe, Sjællandsmesterskab.....	15
Referat fra Tysk Mesterskab 91.....	15
Vigtig meddelse.....	17
Referat fra Jollenregata, Flensborg.....	18
Rangliste "TOP 10" 1991.....	19
Køb & Salg.....	19
Hagbard & Co.....	20
Resultatbørsen.....	21

BESTYRELSENS SIDE.

Nå, langt om længe kommer OK-nyt.

Som man vil kunne se, har OK-nyt i dette nummer et nyt format. Dette kommer sig af, at der på generalforsamlingen d.å. blev vedtaget, at man ville prøve at profilere OK-jolle klubben mere professionelt overfor omverdenen, bl.a. gennem OK-nyt.

Som nogle sikkert ved er der sket et par ændringer i bestyrelsen, (se referat af bestyrelsesmødet). Erik Stannow samt Bjørn Westergaard er trådt ud af bestyrelsen og erstattet af Carsten Dahl Nielsen samt Henning Eilersen.

Undertegnede vil fremover tage sig af OK-nyt. I den forbindelse vil jeg gerne minde om, at det er i alles interesse, at vi har et godt og indholdsrigt medlemsblad. Derfor; - har man en god idé - eller nogle synspunkter man gerne vil have frem - måske en god historie.....Så lav et indlæg og send det til undertegnede.

Om sæsonen 91 må siges, at den er vel overstået. OK-klubben afholdt i januar og marts to vellykkede træningssamlinger i Vallensbæk. M.h.t. til udtagelsesjelderne, ialt 4 stk., til VM 91 bør fremhæves, at der er en virkelig positiv tendens, idet der har været en voldsom fremgang i deltagerantallet til disse stævner. - Lad denne fremgang fortsætte i sæsonen 92 -.

Selve OK VM 91 blev afholdt i Vallensbæk med 77 deltagere fra 9 nationer. Resultatmæssigt må VM 91 siges at være en succes for Danmark, idet vi havde 3 joller i top 10, (2,4,8). Det må i øvrigt siges, at sæsonen 91 resultatmæssigt har været god. Udover VM havde vi 2.,3. og 8.pladsen ved Kieler Woche, 2. og 11. pladsen ved International Tysk Mesterskab. - Lad også denne fremgang fortsætte i sæsonen 92 -.

P.B.V.

Anders Andersen

Nedenstående artikel, An overseas adventure, er skrevet af australieren Graham Adams, der har deltaget i de fleste europæiske kapsejladser denne sommer. - Man kunne ønske, at de danske OK-jollesejlere havde samme energi med hensyn til indlæg i OK-nyt !!!

AN OVERSEAS ADVENTURE.

The last 2 months overseas in Europe has been a great learning experience not to mention a pretty wild time.

Carl, Paul a I arrived in Frankfurt after a marathon 26 hour flight from Melbourne via Los Angeles. The change was immediate. The first thing we noticed was that we did not understand what people around us were saying because they spoke a different language; this took us a little while to get used to but eventually we got the hang of it.

After a couple of days in Frankfurt and Hamborg we made our way up to Kiel for Kieler Woche. Kiel certainly opened our eyes as we had never seen so many international classes in the one place. The sailing was ok and gave us a good idea of who was going fast and a look at some of the hull shapes that you, the Europeans use. Kiel also gave us a chance to meet many other OK Dinghy sailors who helped us enormously during our stay overseas. A typical day in Kiel consisted of us getting up and meeting at the Danish campervan site where they would be sitting back drinking shots of "Old Danish" and having an after breakfast "Snus". Then we would go out sailing and try to get used to the shifty winds and short choppy seas (which we are not used to at home) which seemed to occur on our course. After sailing we would come in, have a warm beer, unrig and go and have dinner at the Danish Campsite or at one of the local cafes. This was often followed up by a spegetti ice at the Kiel ice cream shop after which we would go down to the main hall where there was usually some activities or band playing and enjoy another beer or two.

Kiel was great (even if it did rain all the time) especially the Mount Gay night where they provided us with free rum and cokes and also put on a wild regge band for everyone to enjoy.

Our next stop was the World Championships at Vallengbæk Havn in Denmark. The first thing that struck was the size of the harbour that the yacht club was in. It seemed such a big area for such a small club although this was good for us as it enabled us to camp on the site. The other thing that surprised us was when someone showed us picture of the harbour during winter and the whole area was under snow and ice. For us it seemed hard to imagine that this was possible as for us to see snow, we have to drive up to the mountains which are at least 150 km away from where I live. Anyway the first few days at Vallengbæk were very hot with not much wind which did not give us a great deal of time to practice for the Worlds but we were able to get a couple of sails in. Wiht out going into details of the races congratulations to the winners, it was great that there were 4 Swedes, 3 Danes, 1 English, 1 German and 1 Aussie ind the top 10, which showed an even spread of top sailors from all contries.

From there Poul and I went to the Danish Nationals which were held in Ishøj which was just down the road from Vallensbæk. This regatta was great fun and was the first really big winds we were able to sail in since we had arrived in Europe. The club put on a great show and a good regatta even if the courses and start boat seemed to be the wrong way around. Paul and I also promise that if we are ever asked to sing Waltzing Matilda again that we will both sing the same version; at least we didn't keep getting orange juices like Anders and Henrik for their songs!!!

From the Danish National Championships Paul and I continued on up to Sweden to Varberg to compete in the Swedish Nationals. Here we had only 13 boats sailing however the sailors who were there had all done exceptionally well at the Worlds as such the standard of the fleet was good. Bo Staffan Andersson won the event followed by Anders Pers and with Stefan Johansson coming 3rd. Paul and I came 7th and 8th respectively which we were both pleased with. At the Swedish Nationals I was able to try out a Green sail which seem to be the most popular in Europe. All the races I used it in were in light winds and it seemed to perform well. Comparing them to our hard colth Gale & Rimmington sails I cannot see that they are any faster or slower; the only difference being that our Australian sails require a different technique to set up and are a little more critical in trimming to make them go fast. I also used a Henriksen hull for the Swedish Nationals which was ok, however I think that there are better hull shapes around.

During my stay in Europe I tried 6 different shaped hulls from Heines to Delfs, 5 different masts from Needlespars to Boyce Deltas and 2 different brands of sails. Although the boats varied greatly it was great for me to try out all these differences as I can now distinguish what may be fast for a certain person and hazard a guess as to why they are going fast. It also made me realise that the boats we have at home are similar to those in Europe and are just as fast.

From Sweden Paul and I spilt up, he went off to visit relatives and friends in Vienna and in England whilst I went sightseeing and sailing in the north of Sweden and Norway. On my way back to London (for my flight home) I was able to compete in an OK Dinghy regatta in Flensburg, Germany where I was able to catch up with most of the OK people with whom I'd met during my stay in Europe. Karsten Hitz won with Ulf Brandt coming second and Anders Andersen 3rd. Not far behind was the only Australian sailing (me) who came 4th. From Flensburg I was able to get a ride with Marcel Blomsma back to Holland and from there I visited Amsterdam and then went to London for my flight home.

I really enjoyed my stay in Europe and from Carl, Paul and I, I would like to thank everyone for their help in organising boats, driving us everywhere and offering us a place to stay. It was a great trip and one which I will not forget for a very long time!!

Thanks again and next time if Helga beats me again I promise to take her out for dinner!!!

REFERAT FRA "OKDIA'S" - ANNUAL GENERAL MEETING -
10. JULI 1991.

Præsident Claus Wigger havde ikke meget at sige udover at konstatere, at OK-klassen stadig lever og, at tendensen igen viser nedadgående retning. IYRU er ifærd med at lave en brochure om de jolletyper de går ind for. Hertil mangler de stadig billeder om OK-jollen. Fra Aussierne meddeltes, at Andre Blassé og Mark Fisher er ifærd med at lave en video om OK'en.

Der er for tiden stor diskussion om en eventuel ny jolletype til OL fremover. I denne forbindelse er Laseren blevet foreslået som afløser for Finn-jollen. Meningen skulle være at give små mennesker en mulighed for at være med. Det har fået en Brasilianer til at fare i blakhuset og skrive til IYRU & OKDIA om OK-jollens velegenhed til formålet. Der er dog ikke ligefrem opbakning for dette synspunkt indenfor OKDIA og heller ikke på mødet kunne det vække applaus. OK-jollen vil blive vanvittigt dyr som OL-jolle - derfor.

Der er fra 1. april 1991 lavet nye måletilladelser for nye både fra denne dato - de skal benyttes fremover.

Angående "Verdensmesterskabet 92" i Marseilles oplystes, at der ingen charterbåde er til rådighed i sydfrankrig, Schweiz og Belgien. De må hentes fra Tyskland. Det samme bliver tilfældet i 1993 i Gdansk, hvor The National Sailing Centre ikke råder over både i ordentlig stand. Iøvrigt bliver VM 94 i Wellington, New Zealand, EM 94 i Tyskland og VM 95 i England.

Iøvrigt kan det i forbindelse med stævnet i Frankrig næste år oplyses, at det franske sejlerforbund ikke har villet tillade, at der blev afholdt verdensmesterskaber i andet end OL- og enkelte udvalgte bådtyper. Derfor kaldes det for "World Cup" med en tilfældig lille stavefejl: "Word Cup", i invitationen. ("Ord Cup'en" afholdes i perioden 4. til den 10 juli 1992).

Udsprunget af kritik af de senere års høje priser på charterbåde, blev det foreslået, at der indbetaltes et depositum svarende til selvriskoen ved forsikringen. Der var bred enighed om dette - modstanderne mente, at der så ikke var nogle, der ville låne både ud.

Et spørgsmål fra Brenda Andrewa vedrørende en Europa Cup serie fremover, som der har været tidligere, fik ikke nogen klar afslutning. Ergo - er der nogen der deltager i nok stævner til at vinde, vil den givetvis blive uddelt.

Der havde været problemer med at få alle de New Zealandske trofæer fra Leith Armit frem til VM 91. Det viste sig at være særdeles dyrt, når der ikke er nogen repræsentant for et land, der har noget at aflevere. Derfor blev det besluttet, at IYRU samt OKDIA sammen med nationale myndigheder i sådanne tilfælde fremover klarer formidling og transport.

Endeligt var der fra Don Andrews et foreslag om retning af stavefejl i OK-jollens konstitutive materiale, - vedtaget -.

Så var der en lidt kedeligere økonomisk del: Finansåret 1990 blev godkendt. De udestående betalinger inddrages snarest.

Fremover vil det økonomiske arbejde blive varetaget af Ron Parkinson.

Målerbreve og byggetilladelser skal der fremover betales for før modtagelsen. De vil fremover kunne erstattes af OKDIA & IYRU pr. tlf. med undtagelse af de tilfælde, hvor selve nummeret bliver væk.

Fremover skal der betales 1,50 pund pr. medlem til OKDIA. Før blev der betalt 30 pund pr. land. Herved vil de større lande yde en hjælp til de mindre, der har måtte betale uforholdsmæssigt meget gennem en årrække. Det vil måske også kunne starte jollen i nye lande.

Teknisk komité: Mener ikke, der skal være læber (gaskets) på sænkekølen. Svensk OK-klub stopper foreløbigt med at fremføre ideen, der har været fremme, så langt jeg husker disse møder. Med den dag der dukker læer op, der er holdbare, billige og mulige at montere på alle typer joller, vil det da givet komme igen....Og så er det måske også OK.

Medlemmer fremover: Peter Josefson (S), Joe Perverske/Perebsky (KZ), Joonti (L). André Blassé (KA) finder en Aussi repræsentant, Don Andrewa (K, formand) samt Carsten Dahl Nielsen (D).

REGELÆNDRINGER:

- 1) 31 grader og 15 grader ror, (idag udelukkende 31 grader). Først blev foreslået alt imellem 15 og 31 grader. Dette blev forkastet, da der ville blive en vild eksperimenteren og dette havde ikke været diskuteret tidligere. Det oprindelige oplæg havde været 15 eller 31 grader i en overgangsperiode, så sejlerne kunne prøve sig frem. Dette blev vedtaget med gyldighed, når det er konfirmeret i IYRU. (Se iøvrigt "International OK Dinghy Class Rule Changes 1991" på side 7).
- 2) Dernæst kom foreslag om, at masten 5400 mm fra hals mærket skal være ensfarvet hele vejen op i en kontrast farve til masten, - vedtaget -.
- 3) Foreslag; korrektionsvægte under sidedæk bag forreste cockpit-skot, - vedtaget -.
- 4) Højden af sejlnumrene forøges fremover, så de komme i overensstemmelse med IYRU standarden.
- 5) Lederen af den tekniske komite skulle være chefmåler ved verdens- og europamesterskaber, - beslutninger herom udskudt -. Måske en ordning om konsulent funktion som det også fungerede ved VM 91.
- 6) Køb af vægte samt lodder, - vedtaget -.
- 7) Forstærkninger ved sejlspindslommerne. Helt ny ide, der skal gennemarbejdes noget mere, men er nødvendig ved de nye, stivere dugtyper. Dette bliver taget op igen, når den er mere gennemarbejdet.

Referent: Carsten D Nielsen (D-1212)

INTERNATIONAL OK DINGHY RULE CHANGES 1991.

These rule changes were approved by the 1991 OKDIA A.G.M. and are now submitted to the IYRU for approval at the 1991 Nov. meeting.

1) Rule 11: RUDDER BLADE *)

(3) Delete.

Insert: 'The measured part of the rudder blade shall be within two lines, one 5 mm outside and the other 5 mm inside one of the two profiles shown on the measurement diagram.'

Measurement diagram

Change the diagram so as to show a choice of two profiles as illustrated.

Reason: To permit a rudder angle closer to the vertical than the current rules allow, should owners wish to use this option. Tests have shown that the 15 rudder angle proposed improves handling characteristics.

2) Rule 12: MAST

(5) No 2; Delete.

Insert: 'The whole of the mast and its fittings above a line 5400 mm above the upper edge of band No. 1 shall be a contrasting colour.'

Reason: To make it easier to assess the height of the head of the sail when racing, in relation to the measurement rule.

3) Rule 14: WEIGHT

(2) Delete first sentence.

Insert: 'If the hull is found weigh less then 72 kg, correctors weighing a total not exceeding 5 kg shall be fastened to the aft face of the station 2 bulkhead underneath and touching the side decks.'

Reason: To enable measurers to check corrector weights more easily.

4) Rule 15: SAIL

(2) Delete.

Insert: 'The class insignia, national letters and sail numbers shall comply with IYR Rule 25. The class insignia shall be not less than 200 mm high nor less then 335 mm long.'

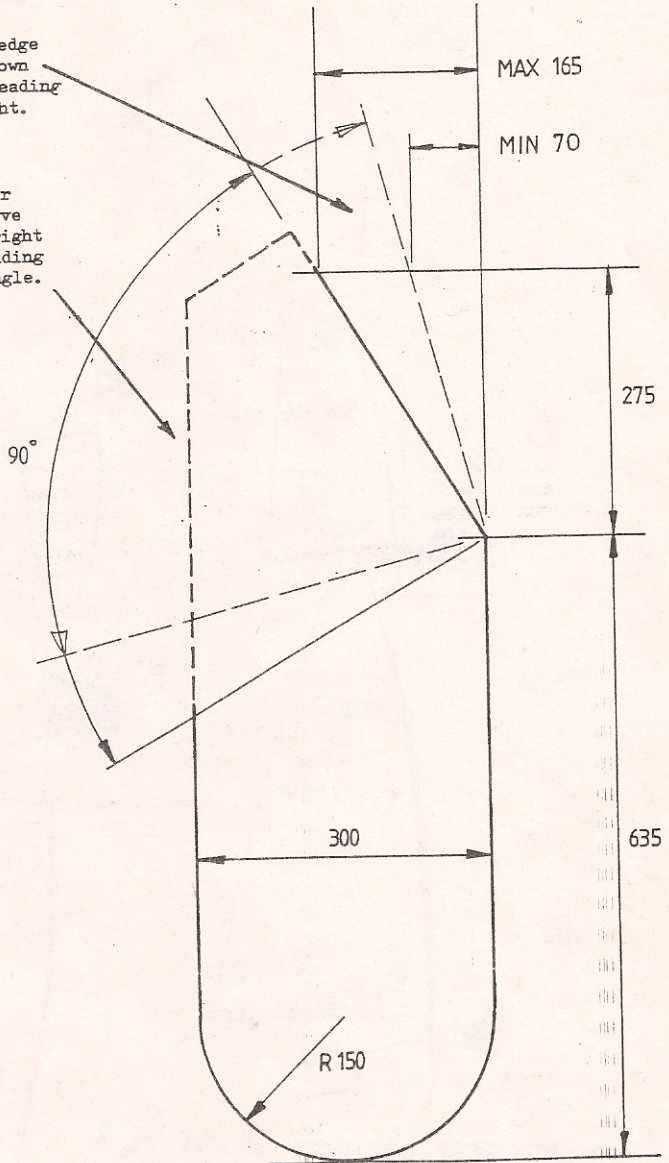
Reason: To bring class rules in line with the IYR Rules 1989/92.

*) NB: Tegning af rorblad på side 8. Læg mærke til de 2 mål øverst på tegningen, hvor 31 grader roret skal være 165 mm og 15 grader roret 70 mm målt 90 grader på målet 275 mm fra rorets knæk ved vandlinien/underkant af jollen.

TEGNING OVER OK-JOLLEROR EFTER DE NY REGLER.

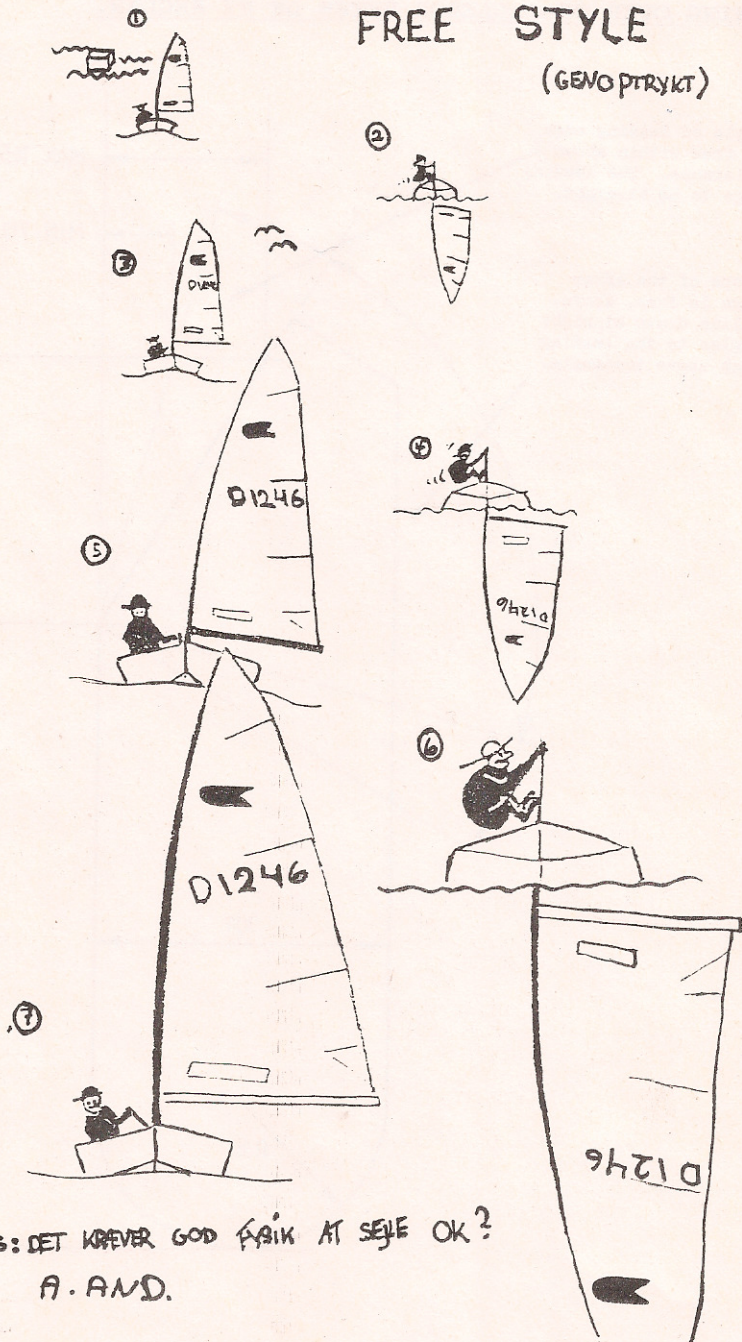
Angle of leading edge is free within shown tolerance. The leading edge to be straight.

Shape of the after edge is free, above a line drawn at right angles to the leading edge above the angle.



FREE STYLE

(GENOPTRYKT)



PS: DET KRÆVER GOD FÅSIK AT SEJE OK?
A.A.M.D.

REFERAT FRA GENERALFORSAMLING DEN 19. JULI 1991.

Dirigent: Frank Hansen

Referent: Carsten Dahl Nielsen

Frank konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

Formandens beretning (Ulf Brandt): Det blev konstateret, at vi havde haft en god sæson (han var lige blevet to'er ved VM). Vi havde fået flere medlemmer og er nu oppe på 57. Der er flere joller, nu er også Ålborg, Frederica og Sundby med igen. Vest sjælland er også ved at være bedre repræsenteret. Der har i 1991 været køb af en del master og bomme.

I forbindelse med VM i Vallensbæk havde der været uklarheder om, hvem der skulle have styr over hvad, hvilket gav nogle hektiske dage lige op til startskuddet. "Flu" håber iøvrigt, at flere vil deltage i udtagelserne samt DM næste år. Med den nuværende standard, er der ingen undskyldninger; der er nogen at slås med for alle.

Lundeborg er emne for DM 1992, men vi afventer deres indmeldelse i Dansk Sejlunion.

Der har været flere forespørgsler fra E-jolle sejlere. Tim har sat gang i et projekt, hvor jollerne vil kunne produceres til kr. 20.000,- alt incl. Da der har været 3 danskere blandt top ti ved VM i år, vil der nok dukke nye sejlere op - giv dem en hånd.

Der i OKDIA vedtaget et nyt ror til jollen, der må benyttes ved siden af det gammelkendte i en forsøgsperiode. Det gamle er 31 grader bagudvendt modsat det nye, der kun er 15 grader bagudvendt (som et Finn-jolle ror). Dette giver mindre rorpres. (se iøvrigt artikler herom på side 7).

Fremover skal hele toppen af masten fremstå i en kontrast farve til masten, istedet for tidligere, hvor det var nok med et kontrastbånd på 1 cm's tykkelse.

Det blev besluttet at udelade Århus Festuge som udtagelse og finde anden udtagelse i foråret istedet - f.eks. tysk mesterskab hvis det passer ind i de andre sejladser. Næste år vil der forsøges at afholde en af udtagelserne i Sønderborg.

Der har i år været 4 danskere til Kielerugen. Danmark klare sig flot med en 2.- og en 3. plads.

Vedrørende målerbreve er det et **P R O B L E M**, at nye OK-jolle ejere ikke fornyer målerbreve- bare for at spare de kr. 150,-. Vi kan lave lånebeviser ved dette DM, men må have det hele checket op: **HVIS DIT NAVN IKKE STÅR I DIT MÅLERBREV, SÅ LAD SEJLUNIONEN SKRIVE DET DÉR !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**

Frank Hansen spurgte til klubbens OK-jolle form : hvor er jollerne henne ? Er de brugbare ? Ulf understregede nødvendigheden af at være aktivt medlem, samt Holbæk projektet, der med Leadbetters joller viste, at de absolut kunne være brugbare.

Frank foreslog at tilbagebetale kr. 500,- for leje af form, hvis man får jollen klasset. Bestyrelsen tænker over sagen.

Vedrørende DM 1992 blev det foreslået at lægge dette i August, udenfor industriferien. Det blev vedtaget, at man fremover vil søge DM afholdt i uge 32 !.

Regnskab: Fremlagt ved Steen, der er kassefører. Han fremlagde et regnskab, der også er godkendt af hr. revisor Anders Andersen. Der var et overskud på kr. 3.421,96. Flot - Applaus.

Forslag om kontingent forhøjelse med henblik på et bedre medlemsblad, der måske kunne udkomme 2 gange årligt. Bestyrelsen foreslog kr. 170,-. Niels Troland foreslog kr. 200,-. Bestyrelsens foreslag blev vedtaget.

Bestyrelsen: Erik ville gerne forlade bestyrelsen. Bestyrelsen ønskede en person, der kan tage sig af blad o.lign. Carsten Dahl samt Henning Eilersen blev valgt som nye medlemmer, samtidig med at Bjørn Westergård blev fyret. Morten Mathis er suppleant. Erik revisor - suppleant herfor er Christian Midtgaard. Anders Andersen får fremover ansvaret for OK-nyt.

Eventuelt: Steen foreslog gentagelse af træningslejren i Vallensbæk. Sejlklubben er meget positiv herfor.

Organisationen i OK-klubben og uddelegeringen af opgaver skal forbedres. Der ud over har vi et troværdigheds problem overfor omverdenen. Det handler derfor fremover om at overholde alle aftaler.

Anders meddelte til slut, at Horsens gerne vil afholde DM i 1992 eller 1993.

REFERAT FRA VM 1991 7/13 JULI 1991.

Øhh.....!!!!!!

D-1272 Steen Christensen

Resultatliste fra VM 91 side 12.

VALLBENSKER SEJLIKUB
7 - 13 JULI 1991
WORLD CHAMPIONSHIP

OK DIRNGHY
RESULTS, 1 SCORE EXCLUDED. OLYMPIC SCORING SYSTEM

PLC	SALLNo.	CREW	CLUB	1	2	3	4	5	6	7	SCORE
1 S	2725	HO STAFFAN ANDERSSON	SWEDEN	3	4	3	1	3	7	6	36.8
2 P	1273	J.F. BOKROSCH	DENMARK	2	1	7	10	5	10	8	56.0
3 S	1274	H. BOKROSCH	UK	5	1	7	10	5	10	8	56.0
4 D	1246	ANDERS ANDERSEN	AUSTRALI	6	2	10	4	2	19	18	62.0
5 KA	621	CARL SCHMIDT	DENMARK	4	6	4	5	11	4	66.4	
6 G	482	MARTIN V. ZIMMERMANN	GERMANY	5	8	12	5	13	3	75.7	
7 S	2731	PETER JOHANNSEN	DENMARK	3	4	11	7	6	12	57.0	
8 S	2732	PETER JOHANNSEN	DENMARK	4	5	11	7	6	12	57.0	
9 S	2733	OSKAR KARLSSON	SWEDEN	4	0	17	2	5	6	90.0	
10 S	2729	HANS ELKJAPER	SWEDEN	11	19	24	2	16	12	119.0	
11 G	672	KARSTEN HITZ	GERMANY	19	23	5	16	6	15	112.7	
12 G	671	ANDERS DELLMO	GERMANY	3	8	5	6	12	7	112.7	
13 G	670	ANDERS DELLMO	GERMANY	3	8	5	6	12	7	112.7	
14 S	2734	ANDERS PERIS	SWEDEN	25	27	35	7	26	2	139.0	
15 PZ	14	HACLEJ SUCHOCKI	FOLAND	13	12	51	19	9	23	139.0	
16 G	679	DITTMER BEHNMANN	GERMANY	16	18	17	23	17	29	163.0	
17 G	638	STEFAN HENGSTWANN	GERMANY	36	28	13	29	44	1	104.0	
18 G	639	STEFAN HENGSTWANN	GERMANY	36	28	13	29	44	1	104.0	
19 KA	1276	ANDERS PERIS	AUSTRALI	27	13	1	31	61	63	113.0	
20 D	1275	JENS CHR. JURLANDER	DENMARK	8	7	28	35	21	26	61	153.0
21 D	1261	TOM PEDERSEN	DENMARK	7	36	29	15	31	31	20	169.0
22 PZ	21	GRZEGORZ KOWALUK	POLAND	33	10	61	20	7	48	34	181.0
23 S	2737	STEFAN JENSEN	SWEDEN	18	25	24	39	34	27	35	195.0
24 S	2738	STEFAN JENSEN	SWEDEN	18	25	24	39	34	27	35	195.0
25 PZ	278	MARCIN MALCZYK	POLAND	20	32	64	17	32	33	24	198.0
26 G	654	HAWUT MANNSEFART	GERMANY	36	16	30	30	27	45	28	203.0
27 PZ	17	MATEUSZ KUSZNIERWICZ	POLAND	14	9	43	9	36	24	28	206.0
28 G	680	JAN-DIETMAR DELLAS	GERMANY	55	15	26	72	42	25	33	212.0
29 KA	2045	KEN CARROLL	AUSTRALI	33	38	58	51	34	56	218.0	
30 KA	2045	KEN CARROLL	UK	33	38	58	51	34	56	218.0	
31 D	1243	ERIK STANNOW	DENMARK	53	24	31	45	42	61	30	219.0
32 S	2697	JONAS PERSSON	SWEDEN	46	35	14	49	47	21	23	220.0
33 S	2719	OLOF LINDGREN	SWEDEN	22	49	25	41	35	20	45	224.0
34 K	11	66	UK	11	46	0	1	1	2	32	99.0
35 K	1940	TEREK CURTIS	UK	11	46	0	1	1	2	32	99.0
36 K	2042	DAVID ROSE	UK	58	29	18	53	59	16	25	237.0
37 KA	679	GRAHAM THOMAS ADAMS	AUSTRALI	31	31	34	12	31	37	17	239.0
38 G	606	HERALD KOELSCH	GERMANY	15	39	19	40	40	51	40	240.0
39 G	594	ROGER KAUFFMANN	GERMANY	20	33	20	14	53	44	241.0	
40 G	673	OTZ WODERSTIKI	GERMANY	45	52	26	33	8	46	244.0	
41 G	673	OTZ WODERSTIKI	GERMANY	45	52	26	33	8	46	244.0	
42 S	2720	ANDERS ANDERSEN	SWEDEN	54	55	8	34	40	31	246.0	
43 D	1248	CHRISTIAN UDBY	DENMARK	39	22	45	47	45	36	32	255.0
44 G	288	Axel KETTLER	GERMANY	42	40	22	58	48	42	33	253.0
45 G	666	CHRISTIAN UDBY	GERMANY	38	50	2	65	57	47	263.0	
46 K	2052	SYLVAN REULEY	UK	32	52	20	66	55	67	263.0	
47 D	1255	CHRISTIAN MIDTGAARD	DENMARK	48	44	37	40	37	30	23	284.0
48 G	618	PETER SCHEUHL	GERMANY	57	34	16	62	62	66	37	288.0
49 PZ	366	TOMASZ TARKOWSKI	POLAND	35	39	70	25	18	63	53	288.0
50 G	674	CLAUS REHRIG	GERMANY	47	47	60	30	30	30	30	290.0
51 G	657	CLAUS REHRIG	GERMANY	51	51	32	34	49	44	54	299.0

point for DNC

PLC	SALLNo.	CREW	CLUB	1	2	3	4	5	6	7	SCORE
53 G	631	HERALD GROSSE	GERMANY	50	56	55	27	60	31	51	351.0
54 K	1993	GREG CANEY	UK	38	38	46	60	54	38	42	406.0
55 K	2049	ROD LOWE	UK	56	54	57	21	23	DNF	63	410.0
56 S	2664	THOMAS HANSSCH MILD	SWEDEN	49	51	60	41	37	52	50	320.0
56 PZ	110	TOMASZ KOWALSKI	POLAND	37	41	59	55	20	65	DNF	326.0
58 G	160	MARTIN JAGGS	GERMANY	47	63	49	57	48	57	48	327.0
59 K	2048	MARTIN JAGGS	GERMANY	47	63	49	57	48	57	48	327.0
60 G	164	KAY NICKELROFFE	UK	66	69	48	33	39	69	DNF	329.0
61 G	234	ALEXANDER BIRNER	GERMANY	63	68	56	33	28	62	61	354.0
62 PZ	1633	DARIUSZ MIOREK	POLAND	38	71	DNF	44	46	73	56	366.0
63 PZ	1633	DARIUSZ MIOREK	POLAND	38	71	DNF	44	46	73	56	366.0
64 K	1958	GILES HUDSON	UK	67	68	47	52	66	58	45	376.0
65 K	2018	CHRIS CHATFIELD	UK	68	61	53	65	53	61	65	394.0
66 PZ	68	MAREK PARTYKA	POLAND	DNF	64	56	48	64	60	DSO	404.0
67 PZ	73	MIKSALW MOCZYK	POLAND	64	57	69	67	61	66	55	406.0
68 PZ	1783	WILLIAM HOWARD	GERMANY	65	57	69	67	61	66	55	406.0
69 KA	648	BILL TYLER	AUSTRALI	71	67	60	66	68	70	66	427.0
70 K	2031	SIMON DEEKS	UK	67	60	66	66	67	60	66	427.0
71 K	1971	SID PRICE	UK	63	71	DNF	61	63	68	67	429.0
72 L	446	VILLE HYTONEN	FINLAND	61	DNF	DNF	62	70	75	69	431.0
73 L	446	VILLE HYTONEN	FINLAND	61	DNF	DNF	62	70	75	69	431.0
74 L	446	VILLE HYTONEN	FINLAND	61	DNF	DNF	62	70	75	69	431.0
75 L	236	DIRK CROBACH	AUSTRALI	69	65	62	63	67	71	DNF	444.0
76 G	425	PAULI PAROLA	FINLAND	59	62	69	63	74	67	64	450.0
76 G	425	PAULI PAROLA	FINLAND	59	62	69	63	74	67	64	450.0
77 G	221	MARTIN DOMGOS	GERMANY	74	74	67	73	DNF	74	68	466.0
78 G	1244	JESTER KLEUM	DENMARK	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	504.0

No. of competitors : 77
score for DNC : 84.0
(FILMANN : WORLD91 Latvdes d. 13. Juli 1991 Kl: 18:45)

WORLD OK JUNIOR 1991
VALLBENSKER SEJLIKUB
7 - 13 JULI 1991
OK DIRNGHY

RESULTATLISTE MED BEATBERK AF 1. SEJLANS OLIMPIEN FORNINGSYSTEM	KLUB	1	2	3	4	5	6	7	POINT			
1 KA	621	CARL SCHMIDT	AUSTRALI	1	12	3	4	5	7			
2 PZ	17	MATEUSZ KUSZNIERWICZ	POLAND	2	4	8	3	2	3	4	5	7
3 PZ	21	GRZEGORZ KOWALUK	POLAND	5	3	4	1	6	5	39.4		
4 PZ	17	MATEUSZ KUSZNIERWICZ	POLAND	3	2	5	1	8	4	DNF	47.7	
5 PZ	17	MATEUSZ KUSZNIERWICZ	POLAND	4	5	6	2	7	2	3	48.4	
6 S	2697	JONAS PERSSON	SWEDEN	6	9	13	5	4	11	8	75.7	
7 PZ	655	DIRKUSZ MIOREK	POLAND	9	10	4	16	13	7	84.0		
8 K	1958	GILES HUDSON	UK	13	12	7	10	12	8	6	90.7	
9 K	110	TOMASZ KOWALSKI	POLAND	7	11	3	11	5	12	DNF	91.0	
11 G	234	ALEXANDER BIRNER	GERMANY	DNF	9	6	11	6	9	DSO	99.0	
12 PZ	68	MAREK PARTYKA	POLAND	12	8	13	10	13	9	40.0		
14 L	424	VILLE HYTONEN	FINLAND	10	DNF	DNF	7	14	14	11	107.0	

point for DNC

REGNSKAB FOR 1990/91
DANSK OK-JOLLE KLUB.

RESULTATOPGØRELSE

INDTÆGTER:

kontingent 57 medl. a kr. 150	:	kr. 8.550,00	
salg 1 stk. OK-trøje	:	- 180,00	
- 4 - Building Fee's	:	- 480,00	
- 1 - hulkille	:	- 440,00	
- 1 - mast & bom	:	- 4.250,00	
renteindtægter på Girokonto	:	- 252,07	kr. 14.152,07

UDGIFTER:

køb 4 stk. Building Fee's	:	kr. 474,48	
- 1 - hulkille	:	- 380,00	
- 1 - mast & bom	:	- 4.250,00	
porto + medlemsblad	:	- 2.247,50	
VM mellemregning 1991	:	- 1.063,50	
medlemskab af OKDIA 1990+91	:	- 2.054,56	
kapsejlsprogram købt af DSU	:	- 135,07	
gebyr på girokonto	:	- 15,00	
jolleseminar	:	- 110,00	kr. 10.730,11

Resultat 1990/91, overskud **kr. 3.421,96**

BALANCE PR. 19.07.1991.

AKTIVER

5 stk. hulkille	kr. 1.892,00
3 - gl. Buildings	-
Fee's -	355,86
10 - nye Buildings	-
Fee's	1.860,00
kassebeholdning	- 355,86
girokonto	- 6.891,84

PASSIVER

Egenkapital	
pr. medio 1990	kr. 9.441,61
Overført over-	
skud 1990/91	- 3.421,96
Egenkapital ialt	12.863,57

AKTIVER IALT **kr. 12.863,57** **PASSIVER IALT** **kr. 12.863,57**

REFERAT FRA ÅBEN DM 1991 18/22 JULI 1991.

Øhh.....det blæste i hverte fald meget!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

NR. 7 D-1243 Erik Stannov

RESULTATLISTE - OPEN DM FOR OK-JOLLER 1991 -

LØB: 1 NR. BADNAVN	BADTYPE	BADENS FØRER	1. SEJL. 2. SEJL. 3. SEJL. 4. SEJL. 5. SEJL. 6. SEJL. 7. SEJL. IALT IALT SLUT															
			NR/POINT	NR/POINT	NR/POINT	NR/POINT	NR/POINT	NR/POINT	NR/POINT	NR/POINT	NR/POINT	NR/POINT	SUM	SUM-2	PLAC.			
075 G-672	OK	KARSTEN HITZ	2	3,0	3	5,7	2	3,0	4	8,0	1	0,0	1	0,0	37,0	56,7	11,7	PR 1
067 D-1272	OK	STEEN CHRISTENSEN	4	8,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	8	14,0	3	5,7	37,0	64,7	13,7	PR 2
070 D-1273	OK	ULF BRANDT	3	5,7	2	3,0	3	5,7	2	3,0	2	3,0	4	8,0	37,0	65,4	20,4	PR 3
062 D-1259	OK	CHRISTIAN MIDTGARD	1	0,0	4	8,0	4	8,0	3	5,7	3	5,7	2	3,0	37,0	67,4	22,4	PR 4
050 D-1176	OK	PETER BRØGGER	6	11,7	5	10,0	5	10,0	5	10,0	4	8,0		37,0	37,0	123,7	49,7	PR 5
082 KA-668	OK	GRAHAM ADAMS	7	13,0	6	11,7	7	13,0	9	15,0	5	10,0	6	11,7	37,0	111,4	59,4	PR 6
073 G-482	OK	MARTIN ZIMMERMANN	8	14,0	8	14,0	6	11,7	6	11,7	7	13,0	5	10,0	37,0	111,4	60,4	7
058 D-1243	OK	ERIK STANNOV	10	16,0	7	13,0	14	20,0	8	14,0	6	11,7	7	13,0	37,0	124,7	67,7	8
077 K-1960	OK	TERRY CURTIS	12	18,0	15	21,0	10	16,0	13	19,0	11	17,0	9	15,0	37,0	143,0	85,0	9
056 D-1215	OK	NIELS TROLAND	15	21,0	11	17,0	16	22,0	14	20,0	13	19,0	8	14,0	37,0	150,0	91,0	10
071 D-1852	OK	JENS CHR. ANDERSEN	17	23,0	18	24,0	11	17,0	7	13,0	9	15,0		37,0	37,0	166,0	92,0	11
076 K-1958	OK	GIELES HUDSON	13	19,0	13	19,0	18	24,0	11	17,0	10	16,0		37,0	37,0	169,0	95,0	12
051 D-1143	OK	JESPER ANDERSEN	19	25,0	17	23,0		37,0	15	21,0	14	20,0	11	17,0	37,0	180,0	106,0	13
049 D-1129	OK	MOBENS JOHANSEN	22	28,0	21	27,0	22	28,0	16	22,0	16	22,0	12	18,0	37,0	182,0	117,0	14
047 D-1111	OK	MØRTEEN MATHIESEN	24	30,0	22	28,0	21	27,0	18	24,0	18	24,0	10	16,0	37,0	186,0	119,0	15
060 D-1248	OK	CHRISTIAN UDBY	11	17,0	10	16,0	9	15,0		37,0		37,0		37,0	37,0	196,0	122,0	16
061 D-1252	OK	HENNING EILERSEN	20	26,0	16	22,0	15	21,0		37,0	15	21,0		37,0	37,0	201,0	127,0	17
065 D-1269	OK	JØRGEN SVENDSEN	18	24,0	9	15,0	8	14,0		37,0		37,0		37,0	37,0	201,0	127,0	17
074 G-649	OK	REGINA SCHUBERT	25	31,0	23	29,0	23	29,0	19	25,0	19	25,0	13	19,0	37,0	195,0	127,0	17
048 D-1117	OK	FRANK HANSEN	14	20,0	12	18,0		37,0	12	18,0		37,0		37,0	37,0	204,0	130,0	20
052 D-1212	OK	NIELS TROLAND	16	22,0		37,0	17	23,0		37,0	12	18,0		37,0	37,0	211,0	137,0	21
059 D-1246	OK	ANDERS ANDERSEN	5	10,0		37,0	12	18,0		37,0		37,0		37,0	37,0	213,0	139,0	22
063 D-1260	OK	HENNING B NIELSEN	21	27,0	14	20,0		37,0		37,0	17	23,0		37,0	37,0	218,0	144,0	23
081 KA-641	OK	PAUL RICHARDS		37,0		37,0	13	19,0	10	16,0		37,0		37,0	37,0	220,0	146,0	24
057 D-1238	OK	ANDERS STEINFELDT	27	33,0		37,0	20	26,0	17	23,0		37,0		37,0	37,0	230,0	156,0	25
072 D-7273	OK	HENRIK PETERSEN	26	32,0	20	26,0	19	25,0		37,0		37,0		37,0	37,0	231,0	157,0	26
066 D-1271	OK	JENS SVENDSEN	9	15,0		37,0		37,0		37,0		37,0		37,0	37,0	237,0	163,0	27
064 D-1262	OK	THOMAS JACOBSEN	23	29,0	19	25,0		37,0		37,0		37,0		37,0	37,0	239,0	165,0	28
046 D-1123	OK	JESPER CHRISTENSEN		37,0		37,0		37,0		37,0		37,0		37,0	37,0	259,0	185,0	
078 K-1971	OK	SID PRICE		37,0		37,0		37,0		37,0		37,0		37,0	37,0	259,0	185,0	

2 SEJLADSER ER FRATRUKKET

30 DELTAGERE UDOKREVET: 21.07.91 16:13:38

REFERAT FRA HARBOE CUP, SJÆLLANDSMESTERSKAB 28/29 SEP. 1991

Ja, så er det mandag igen: mandag, gråvejrr og vintertid. Vi skiftede til vintertid, mens vi her i weekenden sejlede Harboe Cup, (Sjællandsmesterskab), og vejret blev også et skift i den retning.

Lørdagen gav ikke meget vind i forhold til, hvor meget strøm der løb i farvandet Nord og Øst for den lille ø Egholm, der ligger nord for Agersø. Første sejlads blev skudt af på sidste opkryds. Da vi ventede på en ny start og flere af os hyggede os ombord på den Westergårdske Laurin 32' blev den ny startprocedure indledt. Mogens (D-1129) var den eneste i nærheden af startlinien og vandt sejladsen efter at have ført hele vejen. Anders (D-1246), Ulf (D-1273 og Stig (D-1236) kæmpede flot. De måtte dog erkende, at Mogens havde været for langt foran. - Dette var med til at give Mogens en tre-dieplads overalt - tillykke-.

De 3 resterende sejlads blev sejlet om søndagen, i hvad der blev beskrevet som 6/8 m/sek, hvilket muligvis er lidt overvurderet, (hvad med 5-7 istedet?). Vinden var stadig i SØ og strømmen fra forskellige sydlige retninger. Det kunne betale sig at slå fra styrbord til bagbord halse, straks efter start, for derved at løbøve strømmen ude fra bältet. Stagvende når krydsmerket derefter kunne holdes op - hvem sagde Ho Chi Minh ?

Det blev lidt kedeligt i længden. Steen kom dog med en del afveksling, da han slog lidt før og måtte tage et slag ude i Agersø sund. Han fik en rummer på bagbord halse, hvor det så ud som om han sejlede lige ind i himlen. Generelt god bådfart og stabil sejlads gav ham sejren med den mindste tænkelige marginal efter lavpointssystemet; 0,25 point over...Ulf. Anders var lidt ved siden af sig selv, men nåede at vise fin fart om lørdagen - måske var der ikke taktisk stof i banen?. Stig (D-1236) var sjov at lege med. Han er blevet meget bedre end fra forårets udtagelsessejlads i Lundeborg.

Alt i alt et dejligt stævne.

- nr. 1 D-1272 Steen Christensen
- 2 D-1273 Ulf Brandt
- 3 D-1129 Mogens Johansen

D-1212 Carsten D.N.

REFERAT FRA TYSK MESTERSKAB 5/8 SEP. 1991.

Dette års Tysk-Mesterskab blev afholdt i Neustandt, der ligger i Lübecker bugten. Fra Danmark var der desværre kun 3 deltagere Tom (D-1261), Stig (D-1236) og undertegnede (D-1246). Ialt var der 87 deltagere, hvilket var rekord for den tyske OK-jolle klasse. De 87 OK'er kom fra 5 nationer. Der var bl.a. deltagelse fra den ny verdensmester Bo Staffan (S-2725).

Stig og jeg skulle møde Tom i Flensborg torsdag morgen kl. 09.30., hvor vi så skulle have tanket op (også benzin). Efter 3 forsøg

fandt vi endelig haven, hvor stævnet skulle afholdes. Herefter skulle vores joller igennem den helt store måling - næsten som ved VM -, alt blev målt.

Efter målingen meldte det største problem sig, Stig og jeg havde ingen telt med, og vi fandt den lille røde Peugeot 104 en smule for lille til overnatning. Svenskernes trailer og en presenning kunne imidlertid klare vores problem.

Ved tilmeldingen blev vi alle noget overrasket over, at der til alle dagene var spisebilleter, fri øl og/eller vand, til trods for, at startgebyret kun var DM 80.

Første sejlads blev sejlet fredag i let til frisk vind, med konstante vindspring på 10-20 grader. Undertegnede vandt sejladsen, foran Bo Staffan og Dittmar Bergmann.

I anden sejlads friskede vinden en del og vi sluttede i 10/12 m/sek. Bo Staffan vandt sejladsen foran Karsten Hitz og A.And.

Lørdag sprang vinden ca. 120 grader umiddelbart efter starten, hvorefter den blev skudt af. Efter 1 time gik det løs igen. Tom (D-1261) og jeg startede alene på bagbord og kunne gå ca. 200 m foran feltet. Desværre blev der omstart fordi nogle af luv-jollerne ikke kunne holde tiden.

Den sidste sejlads om lørdagen var yderst spændende. Vinden lå fra 2-10 m/sek fra meget skiftende vindretninger. Steffan Hengstmann (G-638) gik i mål ca. 200 m foran Bo Staffan, der herefter var en sikker vinder inden 5. sejlads.

Inden 5. og sidste sejlads søndag havde Bo Staffan som sagt allerede vundet. Herefter var vi 4 joller, der skulle sejle om 2. pladsen. Sejladsen faldt heldigvis til min fordel, Dittmar Bergmann blev 3'er.

Inden præmieoverrækkelsen kunne de danske sejlere lige nå en dobbelt brockwürst med det hele - en herlig ting -.

Ved "preisvertailung" (med taler og det hele) blev alle kaldt op, fra nr. 87 og ned, alle fik præmie samtidig med, at de skulle trække et lodseddél. 51 af seddlerne gav gevinst - alt fra sejlhandsker til sejljakker. De andre var " leider nicht gewonnen ".

Tysk Mesterskab 91, var virkelig et godt og veltilrettelagt stævne, så deltagelse næste år kan kun anbefales.

D-1246 Ugly Dockly

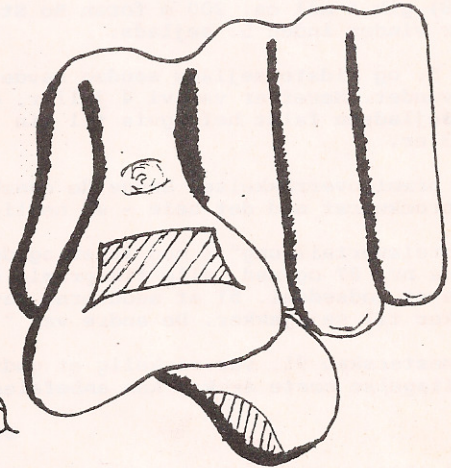
Resultatliste, Tysk Mesterskab.

- Nr. 1 S-2725 Bo Staffan Anderson
- 2 D-1246 Anders Andersen
- 3 G- 679 Dittmar Bergmann
- 4 G- 672 Karsten Hitz
- 11 D-1261 Tom Pedersen
- 28 D-1236 Stig Rasmussen



DINE
INDLÆG

Sætter
Kulør på



OK-nyt

**REFERAT FRA "JOLLENREGATTA" FLENSBURGER SEGEL-CLUB,
17/18 AUG. 1991.**

Det tyske ranglistestævne i Flensborg var første sejlads efter Kiel, VM og DM. Så ingen af os havde ikke været på vandet siden DM. Man trængte nok til en lille pause. Da vi kom til Flensborg lørdag morgen var det lille smule vådt, for ikke at sige - det pis regnede -. Derfor var det virkelig positivt, at der på havnen var en kæmpe hal, hvor kølkasserne overvintre. I denne hal kunne vi i tørvejr rigge jollerne til.

Første sejlads blev afviklet i opfriskende vind. Der var ialt 40 OK-joller til start. Til anden sejlads opfriskede vinden, og dommerne valgte at afblæse 2.sejlads. De friske danske OK-jolle sejlere fandt dog vejret storartet, så vi tog på vandet for at smugtræne en times tid. Søndag var vinden virkelig taget til, og man vidste ikke om vi skulle sejle eller aflyse. Heldigvis kom vi på vandet til 2 afkortede sejlads i rigtig herreluft.

Ved præmieoverrækkelsen i den fine Segel-Club, var der ris til OK-sejlerne, idet G-203 K.Witt om natten havde ment sig berettiget til at overnatte i en 45 fods lystyacht, hvis ejer kom på haven tidligt søndag morgen, Ubs!!!!!!

D-1246 Anders Andersen

RESULTATLISTE FOR JOLLENREGATTA, FLENSBORG.

Nr.	1	G- 672	Karsten Hitz	1-1-2	1,60
-	2	D-1273	Ulf Brandt	4-2-1	5,60
-	3	D-1246	Anders Andersen	2-3-3	7,40
-	4	KA-666	Graham Adams	7-7-4	18,00
-	5	G- 680	Jan-Dietmar Dellas	5-5-9	19,00
-	24	D-1261	Tom Pedersen	15-16-DNS	83,00
-	33	D-1252	Henning Eilersen	DNF-29-DNS	121,00
-	45	D-1236	Stig Rasmussen	DNS-DNS-DNS	156,00
-	46	D- 937	Christian Udby	DNS-DNS-DNS	156,00



Green Sails

Haslevej 43-45 8230 Aabyhøj Denmark
Phone Jørgen Holm 45 86 157388 Fax 45 86 155558

RANGLISTE "TOP 10" 1991.

No.	Sejlnummer	Kaptajn	Antal point	Sejlklub
1	D-1273	Ulf Brandt	2011,52	S.K.S.
2	D-1246	Anders Andersen	1548,31	H.S.H.
3	D-1272	Steen Christensen	1198,64	V.S.K.
4	D-1259	Christian Midtgaard	850,36	H.A.S.
5	D-1243	Erik Stannov	670,36	Søn.S.
6	D-1261	Tom Pedersen	608,90	Søn.S.
8	D-1252	Henning Eilersen	503,90	H.A.S.
9	D-1275	Jens Chr. Jurlander	488,08	S.G.S.
10	D-1244	Jesper Klenum	475,94	V.S.

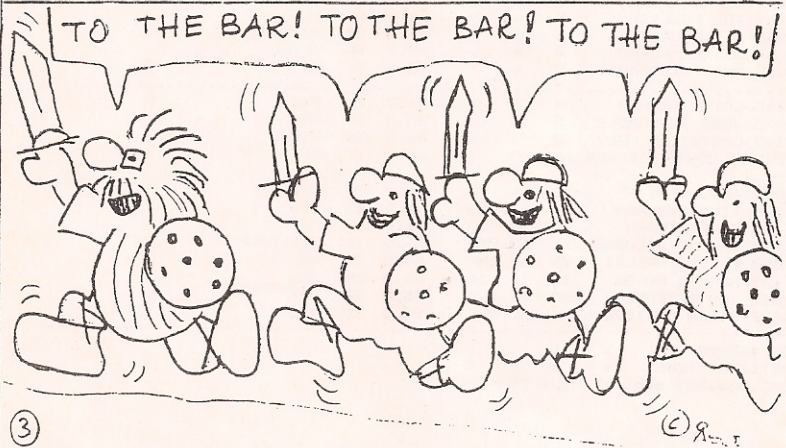
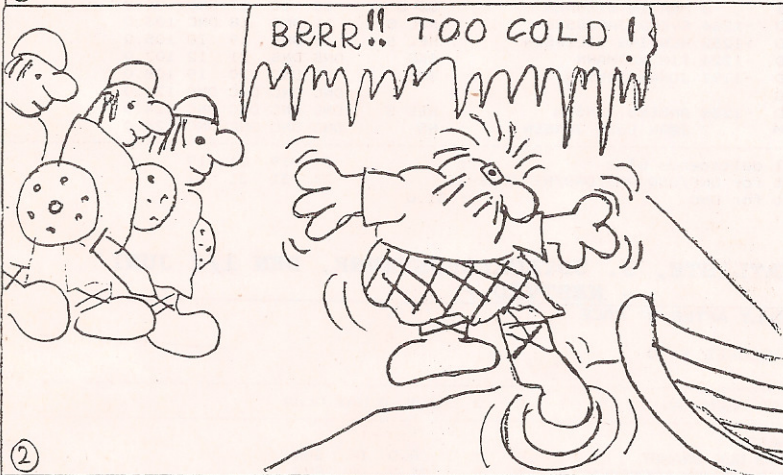
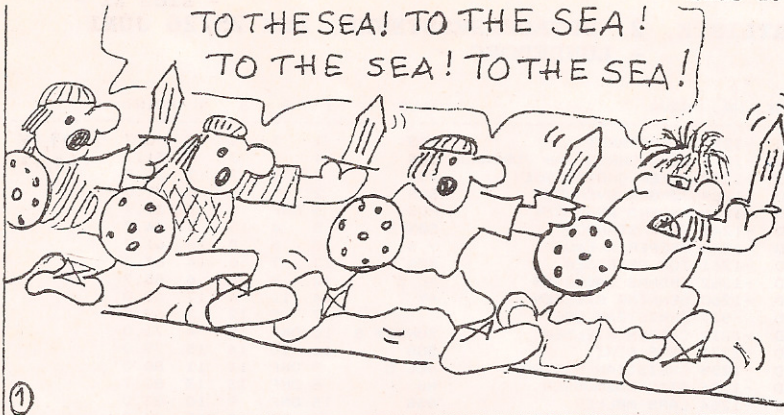
Ovennævnte rangliste er udregnet efter samtlige stævner i sæsonen 1991, dog med undtagelse af VM 91.

KØB & SALG.

Til salg: OK-jolle, Henriksen, Glasfiber, D-1251,
Beige med rød essing, bygget juni 1986,
Skot agter for masten,
1 stk. Needel Spar mast, 1 stk. ror og sværd,
1 Diamond sejl, jollehavn,
Målerbrev, Kapsejladsklar,
En velholdt jolle der ikke har sejlet ret meget.

Henv. Bo Albertsen, tlf. 62-20 51 73
Grønnevej 302, Thurø
5700 Svendborg

PRIS: Kr. 15.000,-.



**RESULTATLISTE, 2. UDTAGELSESSTÆVNE, DEN 25/26 JUNI
- LUNDEBORG -**

PLC	SEJLNR.	NAVN	KLUB	1	2	3	4	POINT
1	D	-1273 ULF BRANDT	SKS	1	3	1	2	8.7
2	D	-1215 JENS CHRISTIAN JURLANDE	SGS	4	2	3	9	31.7
3	D	-1272 STEEN CHRISTENSEN	VSK	7	1	7	5	36.0
4	D	-1269 JØRGEN SVENDSEN	SGS	2	5	5	8	37.0
5	D	-1246 ANDERS ANDERSEN	HOS	3	DNF	2	1	39.7
6	D	-1243 ERIK STANNOV	SØN S	5	4	15	3	44.7
7	D	-1244 JESPER KLENUM	V S	8	6	8	16	61.7
8	D	-1261 TOM PETERSEN	SØN S	13	7	6	14	63.7
9	D	-1262 THOMAS JACOBSEN	HE S	12	8	16	6	65.7
10	D	-1260 HENNING NIELSEN	AY	14	11	4	17	68.0
11	D	-937 CHRISTIAN UDBY		17	9	12	7	69.0
12	D	-1212 CASTEN NIELSEN	SUNDBY S	10	DNF	10	4	71.0
13	D	-1271 JENS CINI	SGS	16	10	14	15	79.0
14	D	-1259 CHRISTIAN MIDTGÅRD	HEL S	9	DNF	11	11	80.0
15	D	-1236 STIG RASMUSSEN	HS	6	DNF	13	13	80.7
16	D	-1264 LARS MØLLER	SSS	15	DNF	9	10	83.0
17	D	-8 MARTIN STENDER	SØ S	18	12	17	DNC	96.0
18	D	-1266 SVEND JACOBSEN	KOL S	11	DNC	18	DNC	103.0
19	D	-1252 HENNING EILERSEN	HEL S	19	DNF	19	18	105.0
20	D	-1224 TIM NORMANN	SKS	DNF	DNF	21	12	107.0
21	D	-1191 JOHAN JENSEN	SSS	20	DNC	20	19	108.0
22	G			DNC	DNC	DNC	DNC	124.0
22	D	-1238 ANDERS JENSEN	HEL S	DNC	DNC	DNC	DNC	124.0
23	D	? JØRN EDER JENSEN	NS	DNC	DNC	DNC	DNC	124.0

209,24
169,17

pointal deltagende både : 21 19 21 19
point for DNF/DSQ/PMS/DND/RET/DNS : 31 31 31 31
point for DNC : 31.0

**RESULTATLISTE, 3. UDTAGELSESSTÆVNE, DEN 1/2 JUNI
- NÆSTVED -**

FINAL RESULT AFTER 3' RACE

EXCLUDED SCORES : 0

PLC	SAILNO	HELMSMAN	1	2	3	TOTAL	O	NAT	CLUB
RIZEWINNERS:									
1	1273	ULF BRANDT	1	1	1	0.0	DK	SKS	
2	1269	JØRGEN SVENDSEN	4	3	4	21.7	DK	SGS	
3	1261	TOM PEDERSEN	7	4	2	24.0	DK	SYC	
4	1246	A. ANDERSEN	6	2	3	24.7	DK	HORSENS	
5	1244	JESPER KLENUM	2	8	4	28.7	DK	VEJLE	
6	1259	CHR. MIDTGARD	9	6	3	32.4	DK	HS	
7	1243	ERIK STANNOV	3	7	9	33.7	DK	SYC	
8	1215	JENS JURLANDER	5	5	10	36.0	DK	SGS	
9	937	CHRISTIAN UDBY	8	9	11	46.0	DK	HSH	
10	1212	C. DAHL NIELSEN	14	10	7	49.0	DK	SS	
11	1271	JENS SENI	10	11	12	51.0	DK	SGS	
12	1224	TIMM NORMANN	12	12	13	55.0	DK	SKS	
13	1252	H. EILERSEN	15	15	8	56.0	DK	HS	
14	1262	THOMAS JACOBSEN	11	13	PMS	61.0	DK	HELLERUP	
15	1238	A. STEENFELDT	13	14	DNF	64.0	DK	HS	
16	127	HENRIK FORSS	16	16	14	64.0	DK	JSK	
17	1221	JAN PETERSEN	DNC	DNC	DNC	75.0	DK	VSK	
17	1272	STEEN CHRISTENSEN	DNC	DNC	DNC	75.0	DK	VEK	

NUMBER OF YACHTS : 18
DN-COMPETITORS (DNC) : 2 2 2
CORE DNC,DNS,DSQ etc. : 25.0 POINTS

**RESULTATLISTE, 4. UDTAGELSESTÆVNE, DEN 15/16 JUNI
- HORSSENS -**

HORSSENS SEJLKLUB

15.-16. JUNI 1991

VITUS BERING CUP

OK-JOLLE

RESULTATLISTE MED FRATRÆK.

OLYMPISK POINTSYSTEM

SEJLNR.	NAVN	KLUB	1	2	3	4	5	6	POINT	PLC	
D	1246	ANDERS ANDERSEN	HSH	5	2	1	1	5	1	13.0	1
G	672	KARSTEN HITZ	KIEL	1	1	2	2	11	5	16.0	2
D	1272	STEEN CHRISTENSEN	VSK	2	4	DNF	3	2	2	22.7	3
D	1273	ULF BRANDT	SKS	3	3	4	8	1	4	27.4	4
D	1269	JØRGEN SVENDSEN	SGS	7	9	5	4	6	3	48.4	5
D	1244	JESPER KLENUM	SNV	4	6	3	9	9	7	53.4	6
D	1261	TOM PEDERSEN	SYC	10	12	6	5	4	6	57.4	7
D	1243	ERIK STANNAN	SYC	8	7	7	7	12	8	67.0	8
D	1259	CHRISTIAN MIDTGAARD	HAS	9	5	9	13	7	9	68.0	9
D	1215	JENS CHR. JURLANDER	SGS	13	10	8	10	3	11	68.7	10
D	1260	HENNING B. NIELSEN	AY	6	15	DNF	6	8	10	74.4	11
D	1236	STIG RASMUSSEN	HSH	11	8	11	12	13	14	85.0	12
D	937	CHRISTIAN UDDBY	HSH	12	11	10	14	15	13	90.0	13
D	1212	CARSTEN DAHL NIELSEN	HS	15	DNF	DNF	11	10	12	98.0	14
D	1224	TIM NORMANN	SKS	14	13	13	16	14	15	99.0	15
D	1262	THOMAS JACOBSEN	HAS	16	14	12	15	16	16	103.0	16
D	1238	ANDERS S. JENSEN	HAS	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	130.0	17
D	1252	HENNING EILERSEN	HAS	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	130.0	17
X		MICHAEL HESTBÆK	VSK	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	130.0	17

startende : 16 16 15 16 16 16
 point for DNF/DSQ/PMS/DND/RET : 26 26 26 26 26 26
 point for DNS : 26.0

DNF: ikke fuldført, DSQ: diskvalificeret, PMS: startfejl
 DND: disk. (ikke fratræk), RET: udgået, DNS : ikke startet